





Préambule : l'observation et l'évaluation des mobilités

Document de travail

Une démarche globale et systématique d'observation et d'évaluation des mobilités est mise en œuvre par le SMMAG

- **De nombreux outils mobilisés**
 - *Des enquêtes régulières, des comptages permanents...*
 - *Des indicateurs synthétiques, des analyses chiffrées...*
- **Des suivis et évaluations spécifiques de projets** pour analyser l'évolution des usages et des pratiques
 - *Et ajuster si besoin les services ou les aménagements...*
- **Un tableau de bord mensuel des mobilités pour partager les analyses de l'observatoire et contribuer à l'aide à la décision**
 - *Synthèse des grandes tendances par modes de déplacements*
 - *Indicateurs mensuels synthétiques sur l'ensemble du périmètre du SMMAG (lorsque les données sont disponibles)*

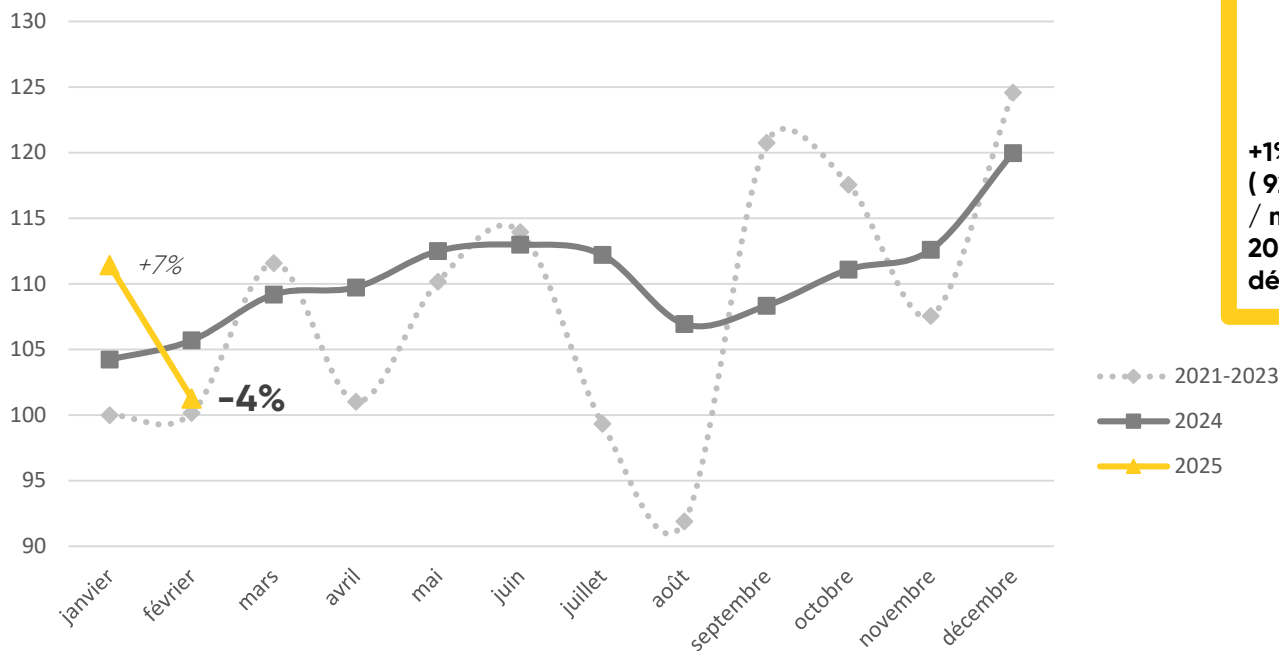


Piétons

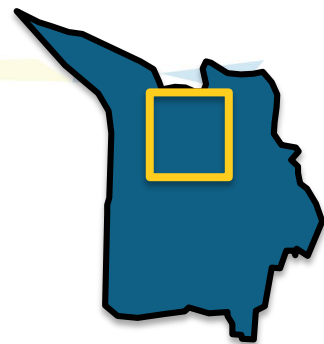
Source : SMMAG – 4 compteurs Pyrobox / Eco Counter

Document de travail

Déplacements à pied (ensemble des compteurs disponibles) évolution de l'indice mensuel (redressé)
(base 100 moyenne janvier 2021-2023)



Territoire – Hyper-centre de Grenoble :



+1% en février 2025
(921 520 déplacements)
/ moyenne de février 2021-2023 (911 509 déplacements)

X% : évolution par rapport à l'année précédente

Commentaire :

Une fréquentation piétonne de l'hyper centre grenoblois qui diminue en ce mois de février 2025 (-4%). Cette baisse peut s'expliquer en partie par les vacances scolaires.

Les chiffres clés (jours de pointe) : Grande rue (16 327 passages le samedi 8 février 2025); Rue de Bonne (13 236 passages le samedi 15 février); Rue Lafayette (11 840 passages le samedi 8 février); Rue de la poste (6 214 passages le samedi 15 février).

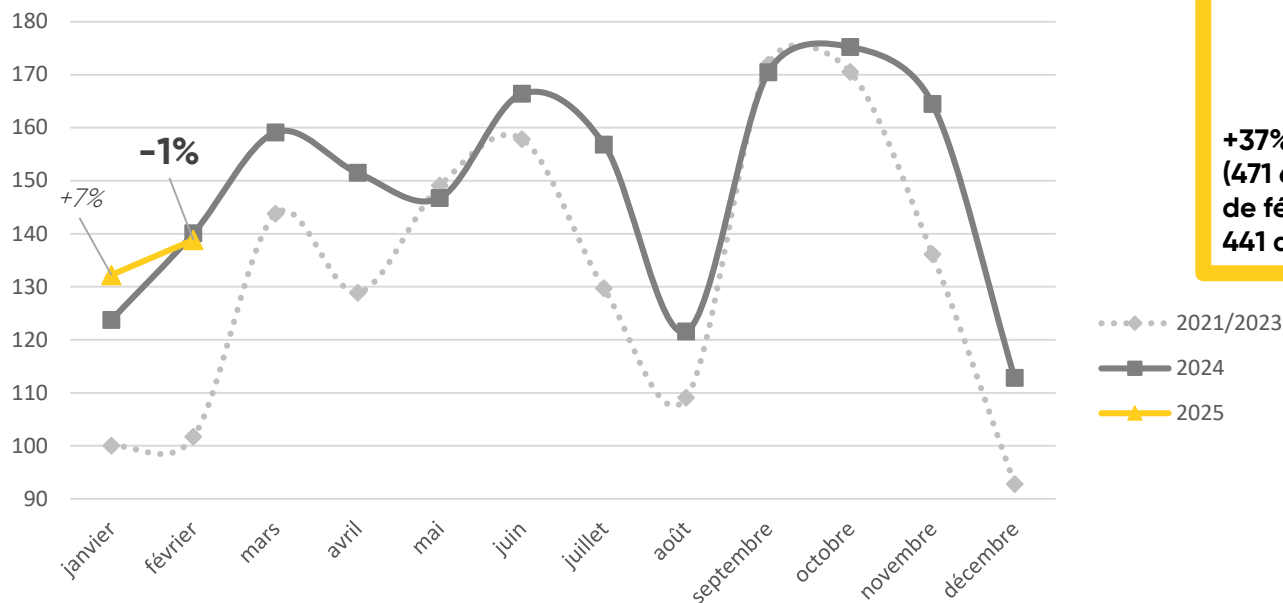


Vélos

Source : SMMAG – 9 compteurs ZELT / Eco Counter

Document de travail

Déplacements à vélos (ensemble des compteurs disponibles)
évolution de l'indice mensuel (base 100 moyenne janvier 2021-2023)



Territoire – Grenoble
Alpes Métropole :



+37% en février 2025
(471 680 dép.) / moyenne
de février 2021-2023 (345
441 dép.)

X% : évolution
par rapport à
l'année
précédente

Commentaire :

Une pratique en février 2025 qui passe légèrement en dessous du niveau de l'année précédente (-1%). Cette baisse, tout comme pour la fréquentation piétonne, peut s'expliquer par les vacances scolaires d'hiver (17 février au 4 mars 2024 & 22 février au 10 mars 2025)

Par rapport à la période de référence (moyenne de février 2021 à 2023) la pratique est en hausse de 37%.

Les sites emblématiques (jours de pointe) : Rue Léo Lagrange (6 265 dép. mardi 18 février); Digue – Saint Martin d'Hères (5 765 dép. jeudi 20 février); Boulevard Maréchal Lyautey (4 852 dép. mardi 18 février).

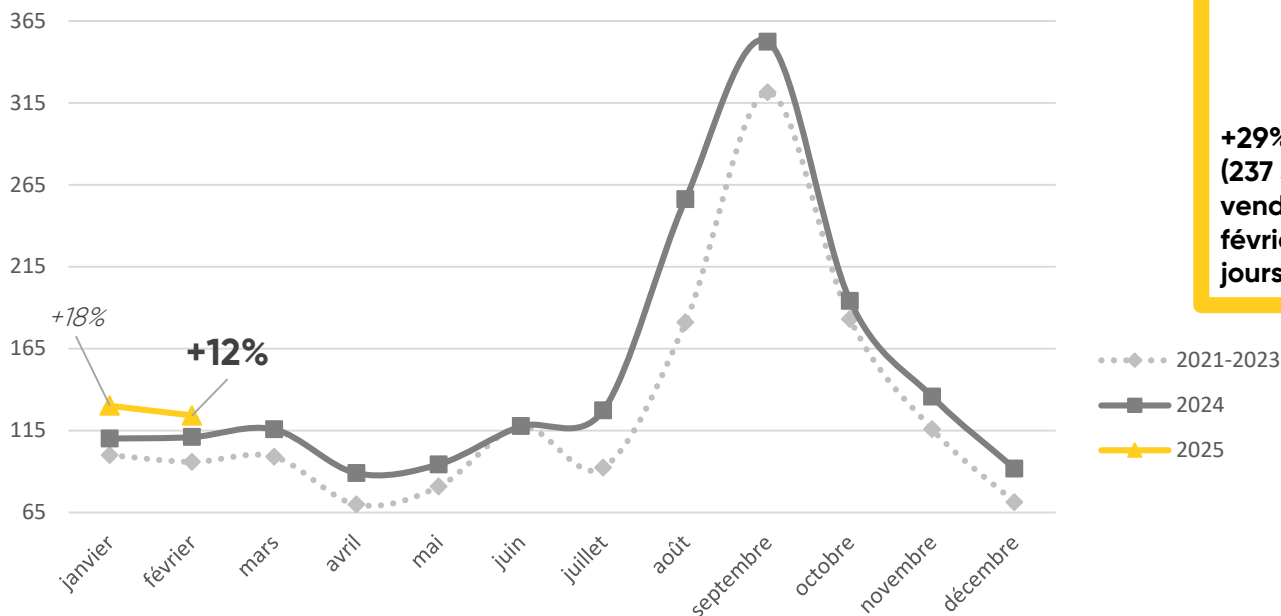


Jour de location Mvélo+

Source : SMMAG – Mvélo+

Document de travail

Nombre de jour de location /
évolution de l'indice mensuel (base 100 moyenne janvier 2021-2023)



Territoire – Grenoble
Alpes Métropole :



+29% en février 2025
(237 571 jours de location
vendus) / moyenne de
février 2021-2023 (183 483
jours de location vendus)

X% : évolution
par rapport à
l'année
précédente

Commentaire :

Un nombre de jours de location en hausse en février 2025 par rapport à février 2024 (+12%)
Cette hausse peut s'expliquer en partie par des conditions météorologiques plus favorables mais également par l'attractivité du service proposé.

Par rapport à la période de référence (moyenne de février 2021/2022/2023) on constate 29% de jours vendus en plus. Signe d'un service de location vélo dynamique et attirant des utilisateurs plus nombreux.

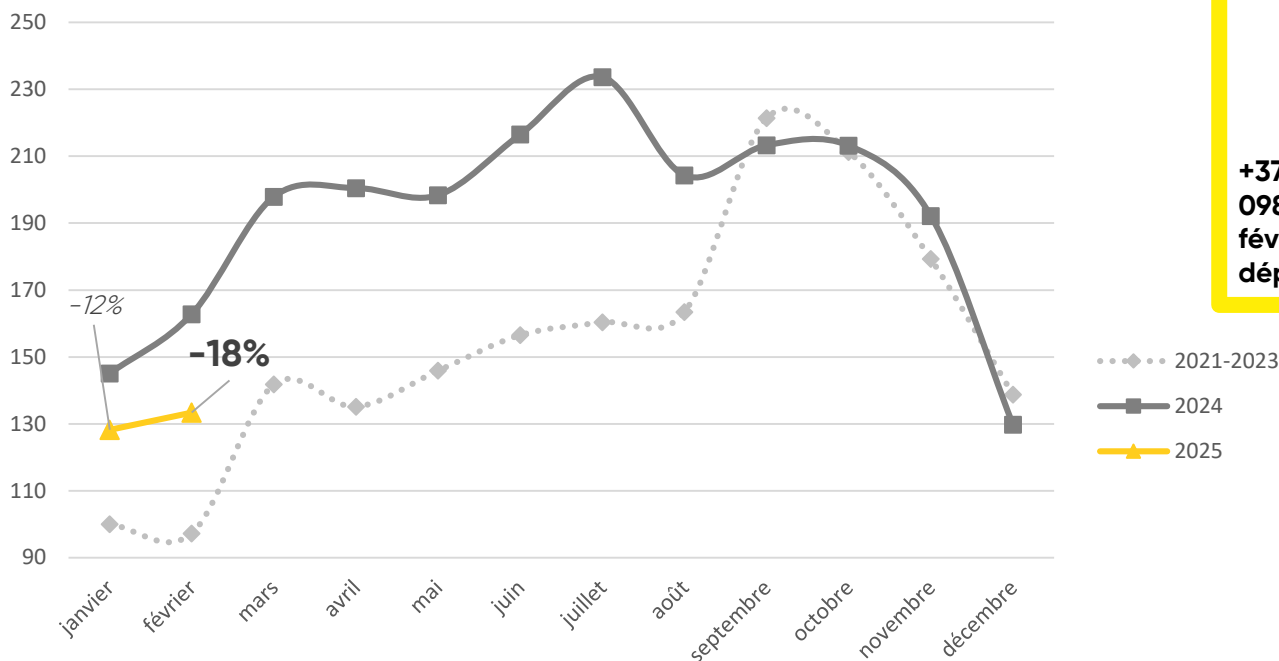


Freefloating

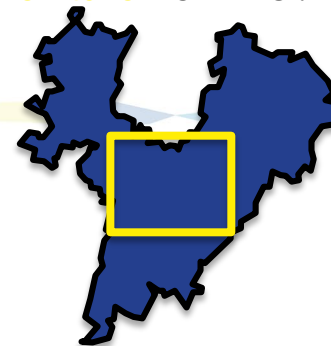
Source : Tier / Pony / Dott

Document de travail

Nombre de trajets en trottinettes et en vélos (freefloating)
évolution de l'indice mensuel (base 100 moyenne janvier 2021-2023)



Territoire – SMMAG :



+37% en février 2025 (115 098 dép.) / moyenne de février 2021-2023 (83 936 dép.)

X% : évolution
par rapport à
l'année
précédente

Commentaire :

Une pratique légèrement en dessous de celle de l'année précédente en février 2025 par rapport à février 2024 (-18%).

Cette baisse s'inscrit dans une tendance déjà observée sur les derniers mois de l'année 2024. Néanmoins, la pratique continue d'être bien au dessus de celle des années de référence de 2021 à 2023 avec +37% d'utilisation.

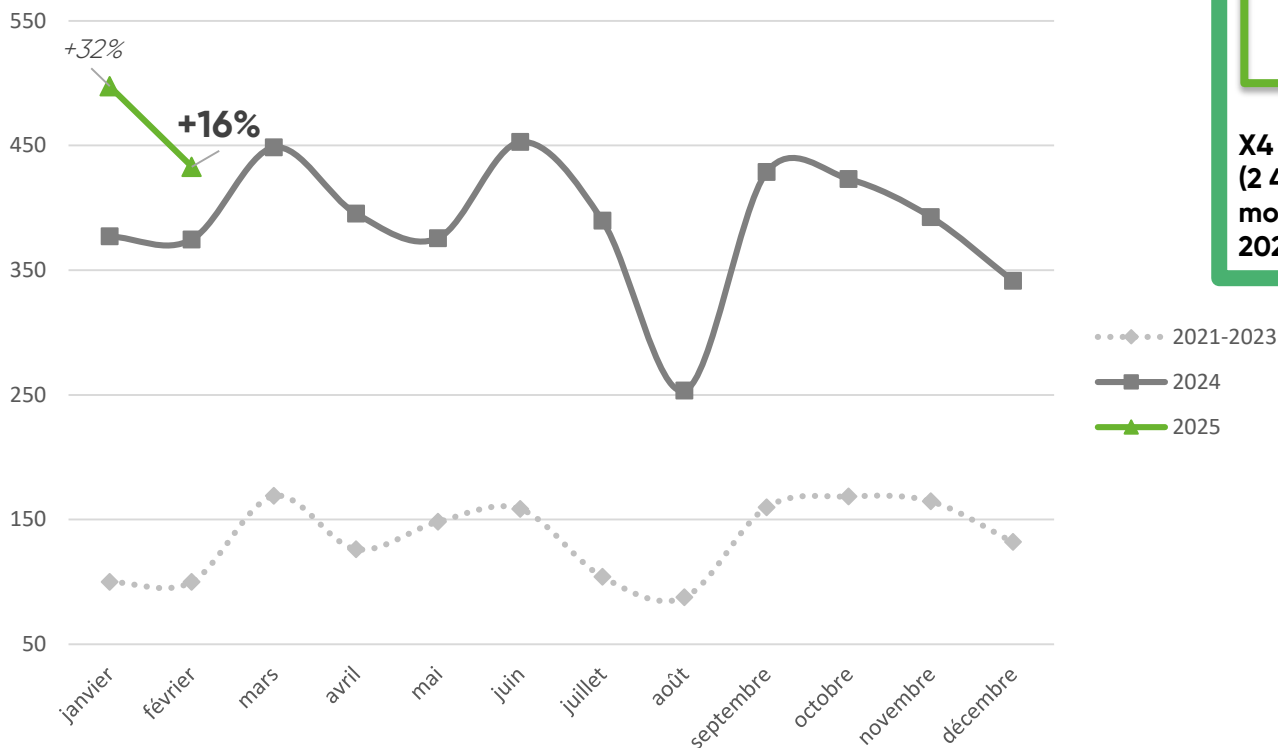


Covoiturage

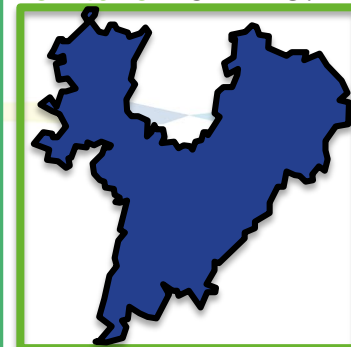
Source : Données M covoit' Lignes +

Document de travail

Usage du service M Covoit ligne+ (nombre total mensuel de trajets réalisés)
(base 100 moyenne janvier 2021-2023)



Territoire – SMMAG:



X4 en février 2025
(2 439 dép. réalisés) /
moyenne de février 2021-
2023 (564 dép. réalisés)

X% : évolution
par rapport à
l'année
précédente

Commentaire :

Un usage toujours au dessus de la pratique du mois de l'année précédente (2024) avec une hausse de +16% en février 2025.

L'utilisation est par ailleurs 4 fois supérieure à la moyenne des années 2021 à 2023 sur l'ensemble du territoire du SMMAG. Cette évolution étant signe d'un service attractif et attirant sans cesse de nouveaux utilisateurs.

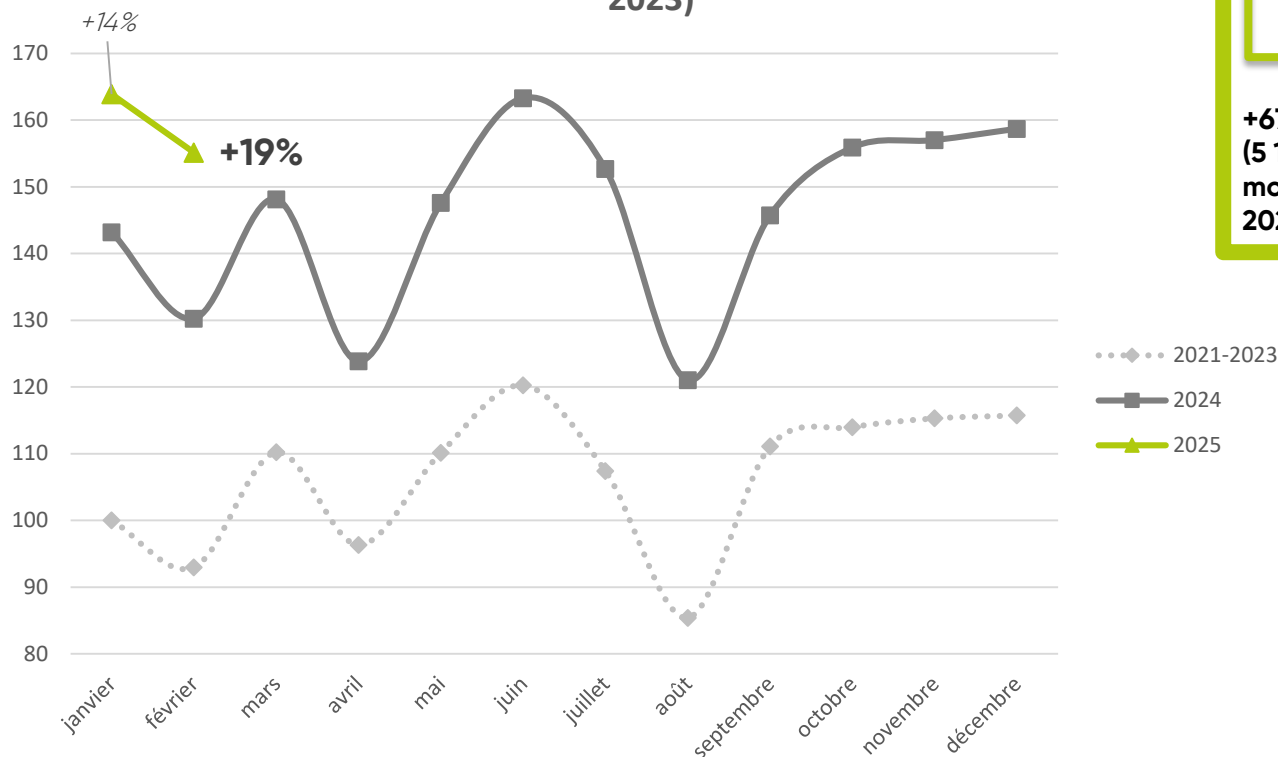


Auto-Partage

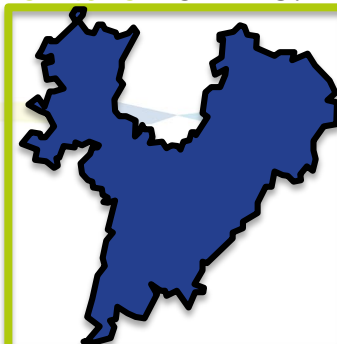
Source : Données CITIZ

Document de travail

Nombre de trajets en véhicules CITIZ (Auto-partage)
évolution de l'indice mensuel (base 100 moyenne janvier 2021-2023)



Territoire – SMMAG:



+67% en février 2025
(5 191 dép. réalisés) /
moyenne de février 2021-
2023 (3 111 dép. réalisés)

X% : évolution
par rapport à
l'année
précédente

Commentaire :

Une pratique qui progresse de +19% en février 2025 par rapport à février 2024 et un nombre de trajets qui a augmenté de 67% par rapport à la moyenne des mois de février 2021, 2022 et 2023.

La hausse de l'utilisation des véhicules en autopartage s'inscrit dans une dynamique positive en lien avec le développement du service depuis sa mise en place.

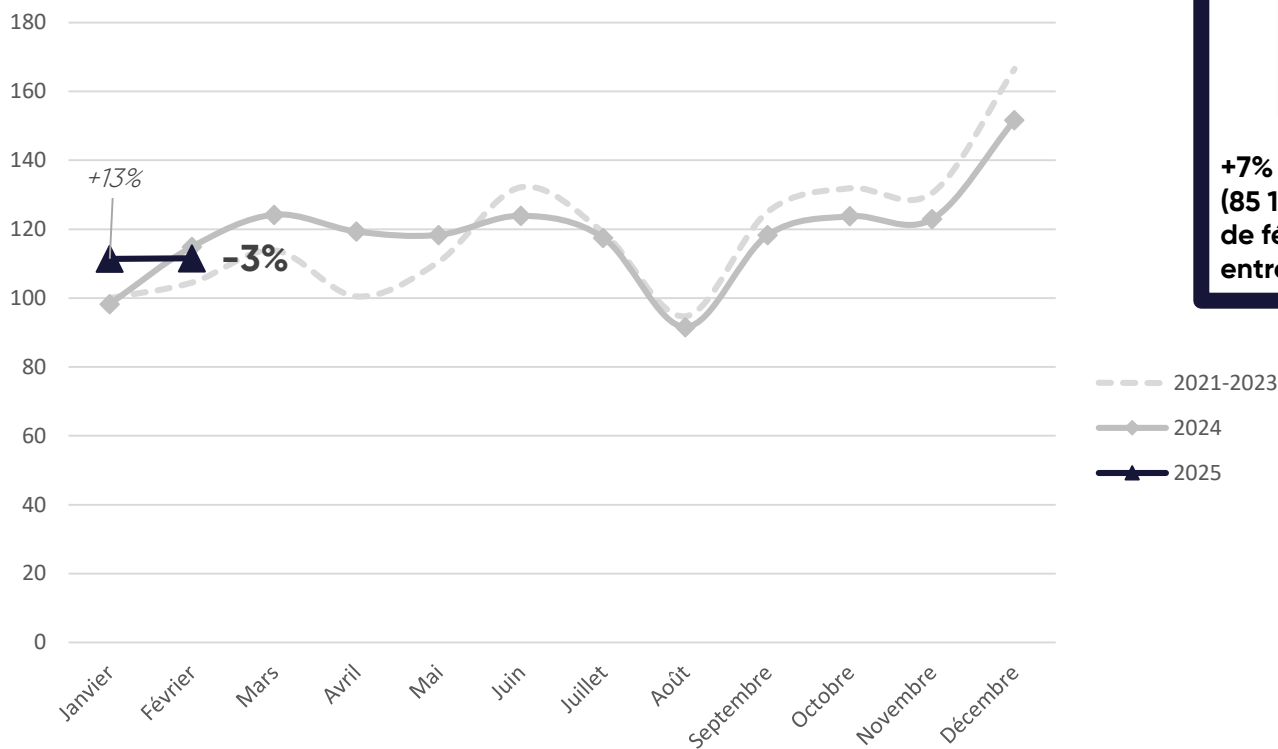


Parkings en ouvrage

Source : 21 parkings en ouvrage - Park GAM

Document de travail

Fréquentation des parkings (nombre d'entrées "clients horaires")
évolution de l'indice mensuel (base 100 moyenne janvier 2021-2023)



Territoire – Grenoble
Alpes Métropole :



+7% en février 2025
(85 163 entrées) / moyenne
de février 2021-2023 (79 779
entrées)

X% : évolution
par rapport à
l'année
précédente

Commentaire :

Une utilisation en légère baisse des parkings en ouvrage en février 2025 par rapport à février 2024 (-3%). Mais des niveaux de fréquentation légèrement supérieurs à la période de référence (moyenne de février 2021 à 2023) +7%.

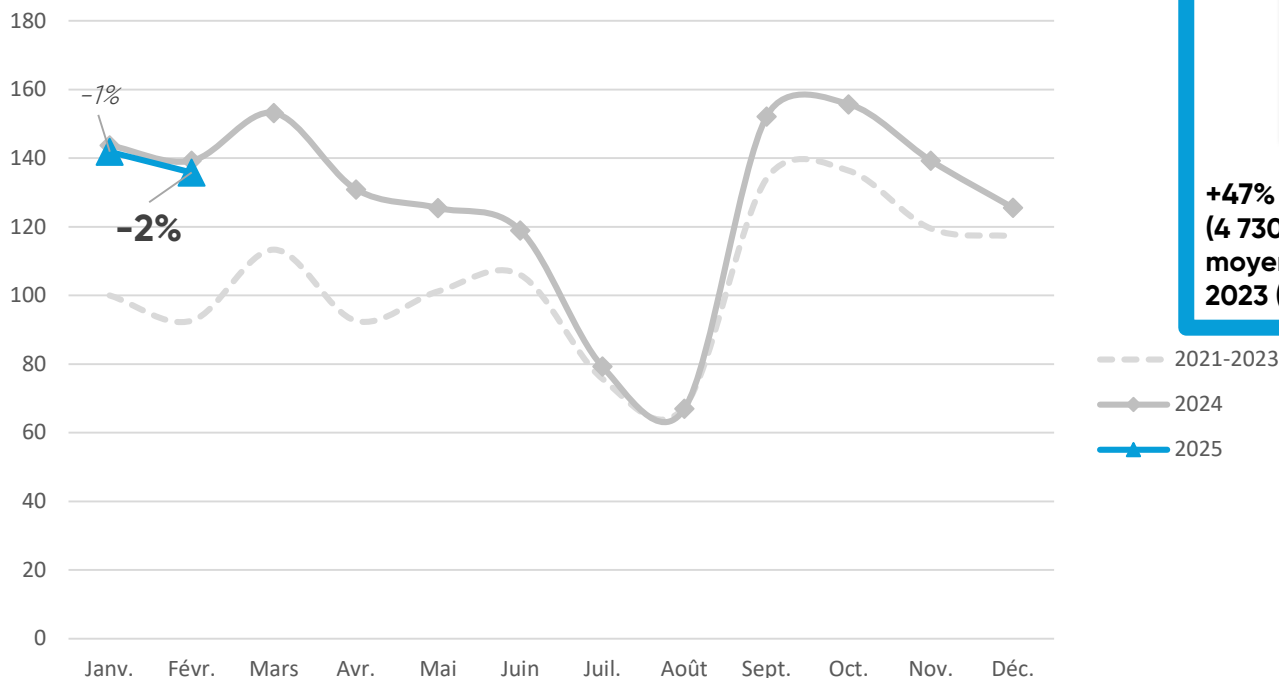


Transports collectifs (Tram)

Source : billettique / M réso

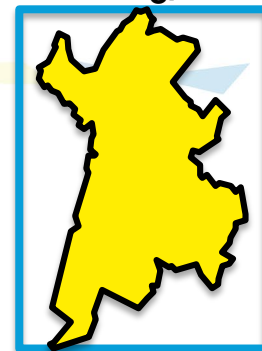
Document de travail

Evolution de la fréquentation des tramways (nombre de voyage par mois)
(base 100 moyenne janvier 2021-2023)



*source : validations brutes redressées

Territoire – M réso (territoire M Tag):



+47% en février 2025
(4 730 662 voyages) /
moyenne de février 2021-
2023 (3 227 764 voyages)

X% : évolution
par rapport à
l'année
précédente

Commentaire :

Une fréquentation qui baisse très légèrement en février 2025 par rapport à février 2024 (-2%). Cette baisse de la fréquentation peut s'expliquer par des fluctuations saisonnières. Par ailleurs la fréquentation est en hausse par rapport à la moyenne des mois de février 2021 à 2023 (+47%).

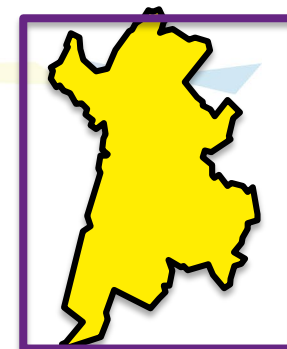


Trafic routier

Source : capteurs permanents DIR
(3 axes principaux – rocade et routes nationales)

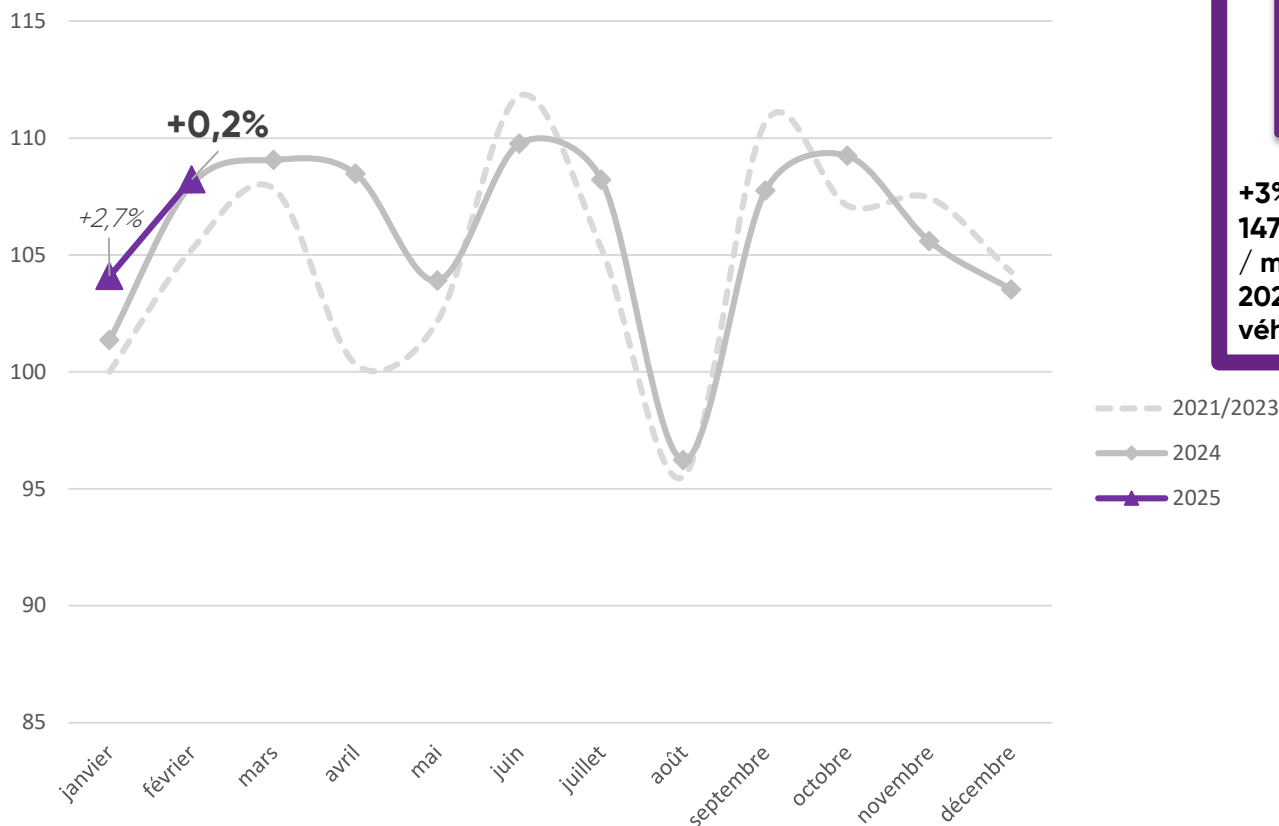
Document de travail

Territoire – Grenoble :



**+3% en février 2025 (212
147 véhicules)
/ moyenne de février
2021-2023 (206 238
véhicules)**

Trafic routier (nombre de véhicules mensuel)
évolution de l'indice mensuel (base 100 moyenne janvier 2021-2023)



X% : évolution
par rapport à
l'année
précédente

Commentaire :

Un trafic routier similaire au trafic de l'année dernière +0,2% de trafic entre février 2024 et février 2025. Avec des variations plus ou moins forte en fonction du type d'axe observé : -1,4% sur les routes nationales et +0,5% sur les axes structurant (rocade sud).

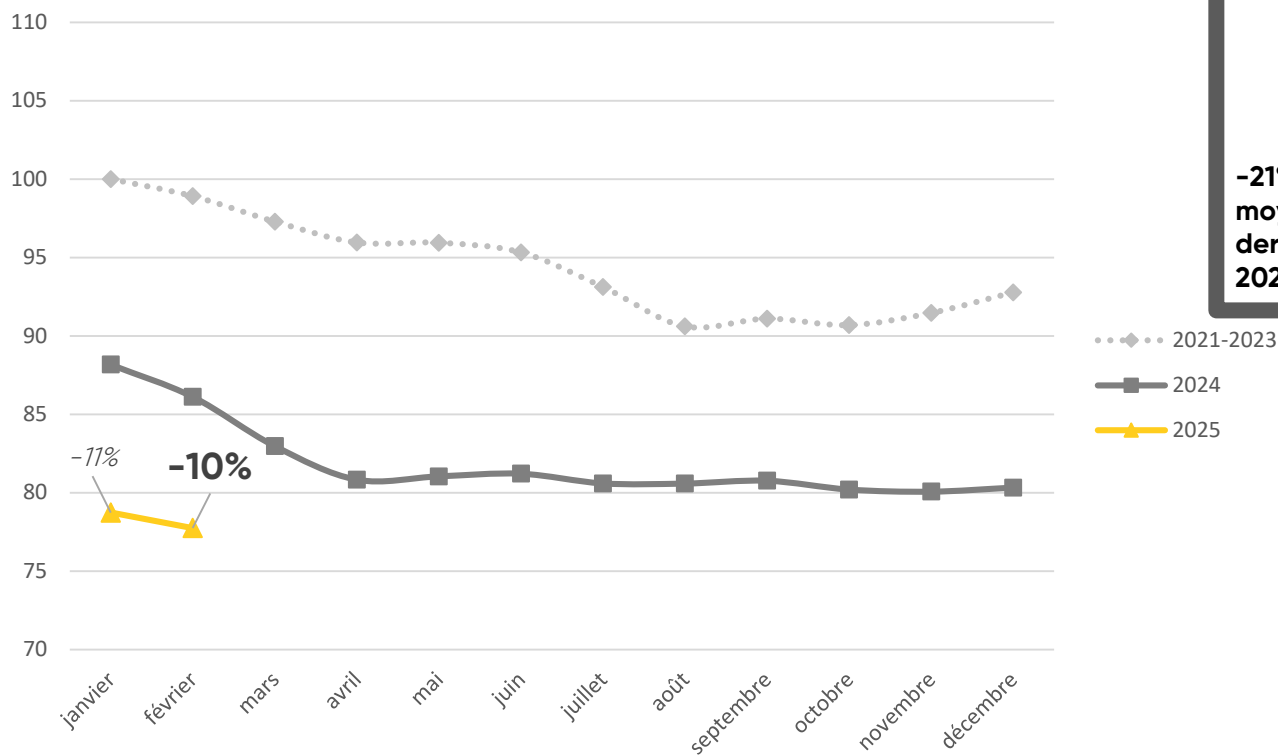


Pollution au Dioxyde d'azote

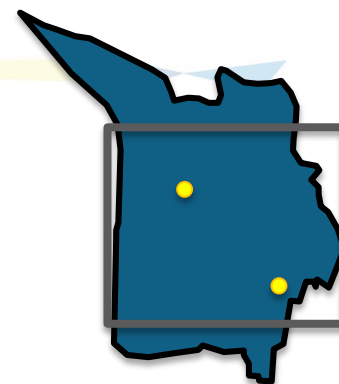
Source : ATMO Auvergne Rhône Alpes (2 stations de proximité routière – Grands Boulevards & Eybens rocade sud)

Document de travail

Moyenne glissante des concentrations mensuelles en dioxyde d'azote (NO²) dans l'atmosphère aux 2 stations en proximité routière sur le territoire du SMMAG



Territoire – Grenoble –
Proximité routière:



-21% en février 2025
moyenne mensuelle des 3
dernières années (2021-
2023)

X% : évolution
par rapport à
l'année
précédente

Commentaire :

Une concentration de dioxyde d'azote (NO²) inférieure de 10 points de pourcentage sur le mois de février 2025 par rapport à la moyenne mensuel du mois de février 2024. Et une diminution de 21% des émissions de dioxyde d'azote par rapport à la moyenne mensuelle de ces 3 dernières années (2021-2023).

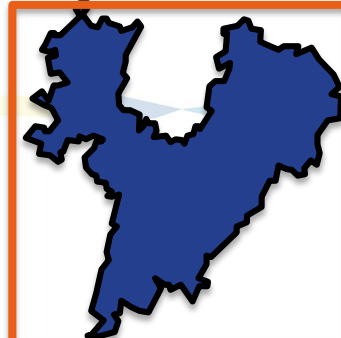


Accidentologie

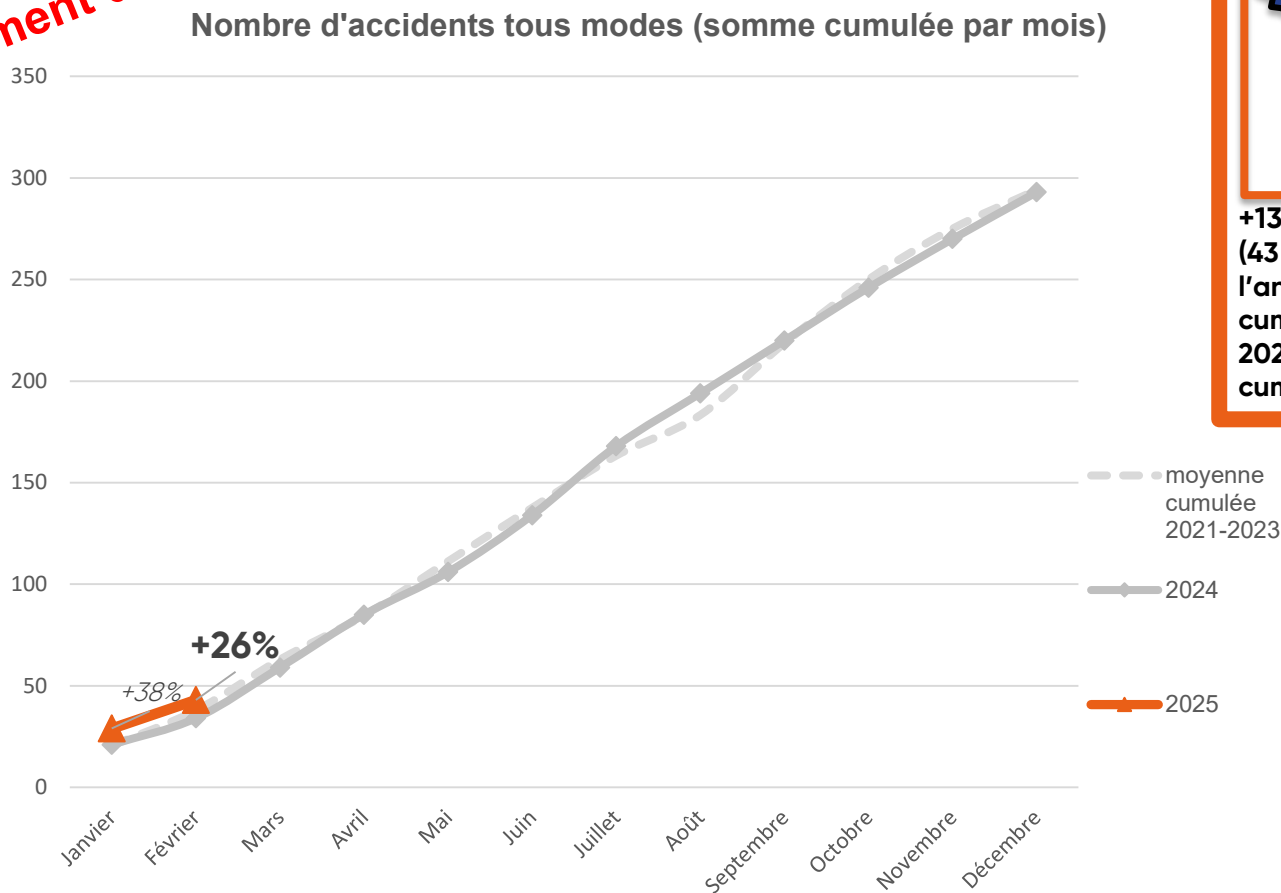
Source : SMMAG (TRAXY) / accidents corporels tous modes recensés par les forces de l'ordre

Document de travail

Territoire – SMMAG:



+13% en février 2025
(43 accidents cumulés sur l'année) / moyenne cumulée de février 2021-2023 (38 accidents cumulés sur l'année)



Commentaire :

Une augmentation du nombre d'accidents en février 2025 par rapport à février 2024. Le nombre d'accidents est aussi en hausse par rapport à la moyenne du mois de février 2021 à 2023

Synthèse février 2025 par rapport à février 2024

Document de travail





Contexte mensuel : février 2025

Document de travail

Evènement(s) :

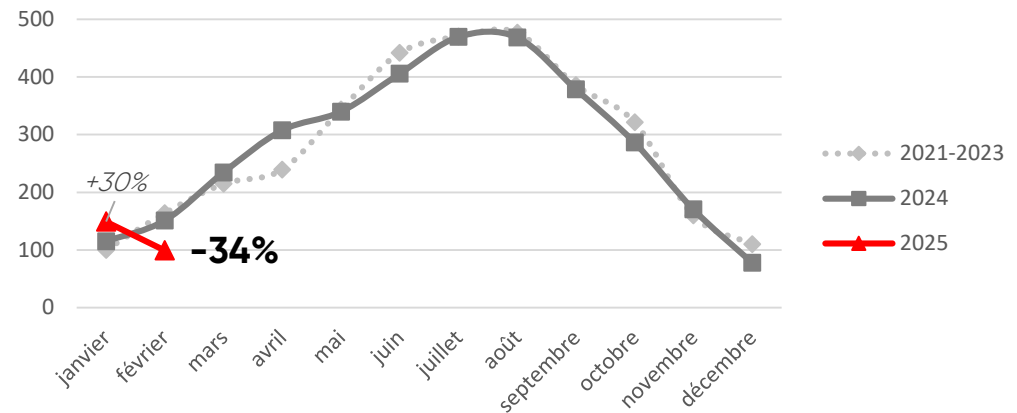
Météorologique :

- Des températures en dessous de la moyenne des 3 dernières années (-3,48°C)
- Des précipitations bien inférieures aux normales de saison (-19 mm)

Locale :

- Vacances scolaires

Evolution des températures moyenne de 2024 par rapport 5 dernières années



Evolution du cumul de précipitations mensuelles en 2025 par rapport à la moyenne des 3 dernières années

