

TABLEAU DE BORD MENSUEL DES MOBILITÉS

Septembre 2025



Préambule : l'observation et l'évaluation des mobilités

Une démarche globale et systématique d'observation et d'évaluation des mobilités est mise en œuvre par le SM MAG

- **De nombreux outils mobilisés**

- Des enquêtes régulières, des comptages permanents...
- Des indicateurs synthétiques, des analyses chiffrées...
- **Des suivis et évaluations spécifiques de projets** pour analyser l'évolution des usages et des pratiques
 - Et ajuster si besoin les services ou les aménagements...

- **Un tableau de bord mensuel des mobilités pour partager les analyses de l'observatoire et contribuer à l'aide à la décision**

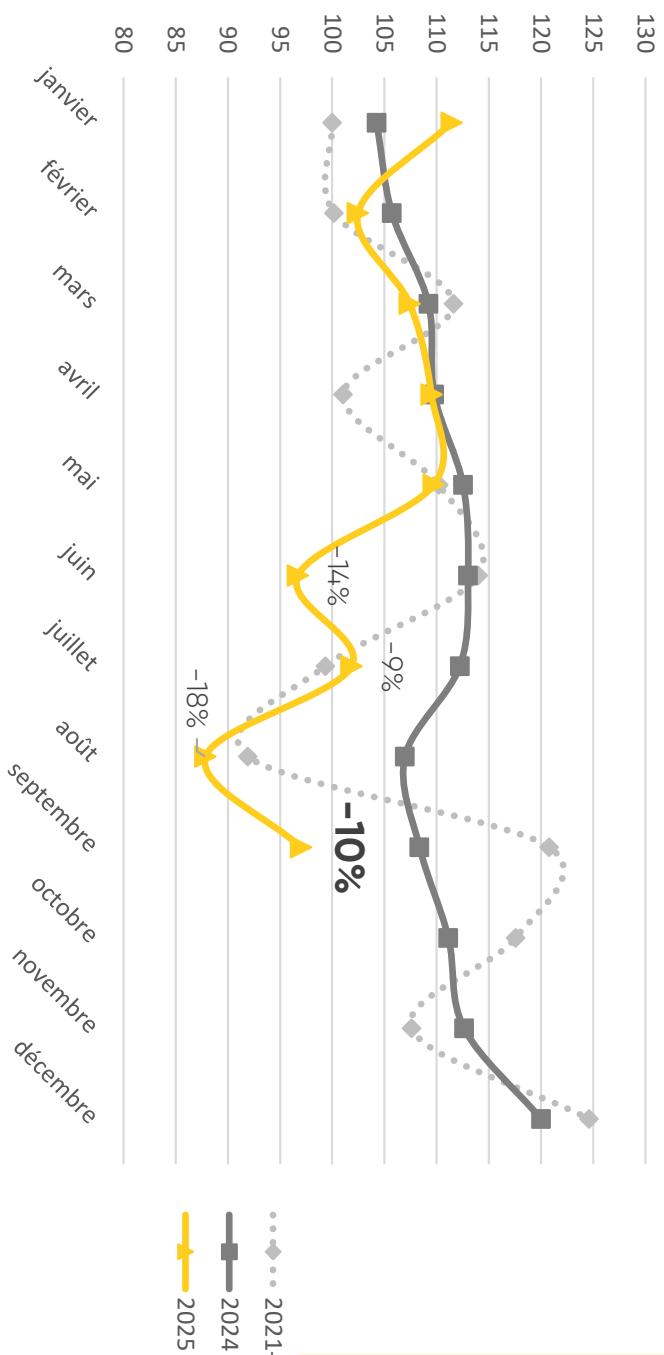
- Synthèse des grandes tendances par modes de déplacements
- Indicateurs mensuels synthétiques sur l'ensemble du périmètre du SM MAG (lorsque les données sont disponibles)



Piétons

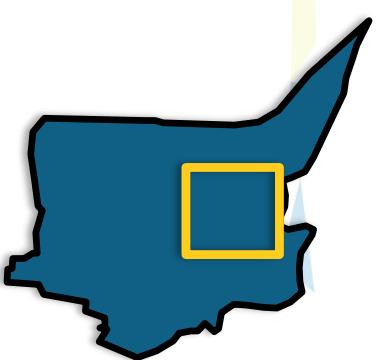
Source : SM MAG – 4 compteurs Pyrobox / Eco Counter

Déplacements à pied (ensemble des compteurs disponibles) évolution de l'indice mensuel (base 100 moyenne janvier 2021-2023)



-20% en septembre 2025
(882 797 déplacements)
/ moyenne de septembre
2021-2023 (1 098 886
déplacements)

X% : évolution
par rapport à
l'année
précédente



Commentaire :

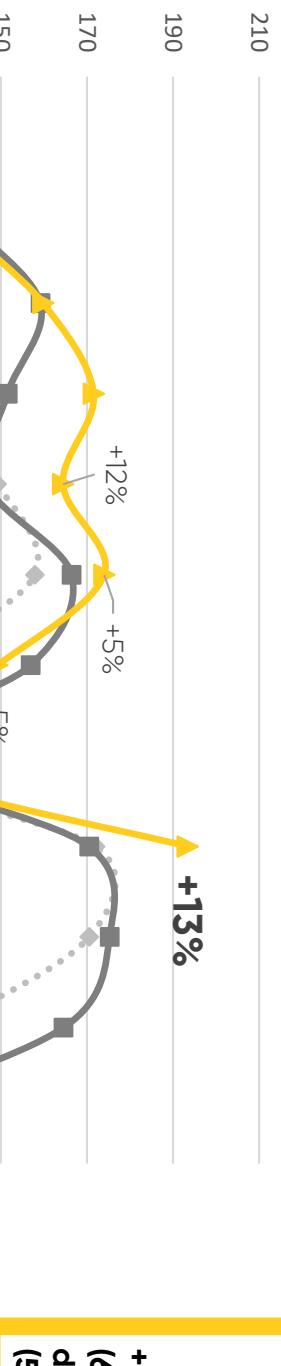
Une fréquentation piétonne de l'hypercentre grenoblois en baisse en septembre 2025 par rapport à septembre 2024 (-10%).

Les chiffres clés (jours de pointe) : Grande rue (18 281 passages le samedi 6 septembre); Rue de Bonne (13 376 passages le samedi 27 septembre); Rue Lafayette (10 289 passages le samedi 6 septembre); Rue de la poste (9 421 passages le dimanche 21 septembre).

Vélos

Source : SMMAG – 9 compteurs ZELT / Eco Counter

Déplacements à vélos (ensemble des compteurs disponibles)
évolution de l'indice mensuel (base 100 moyenne janvier 2021-2023)



+12% en septembre 2025
(656 922 dép.) / moyenne
de septembre 2021-2023
(584 096 dép.)

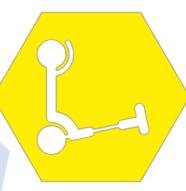


X% : évolution
par rapport à
l'année
précédente

Commentaire :

Une pratique cyclable à la hausse en septembre 2025 par rapport à septembre 2024 (+13%).
Par rapport à la moyenne des mois de septembre de 2021 à 2023 la pratique est en hausse de +12%.

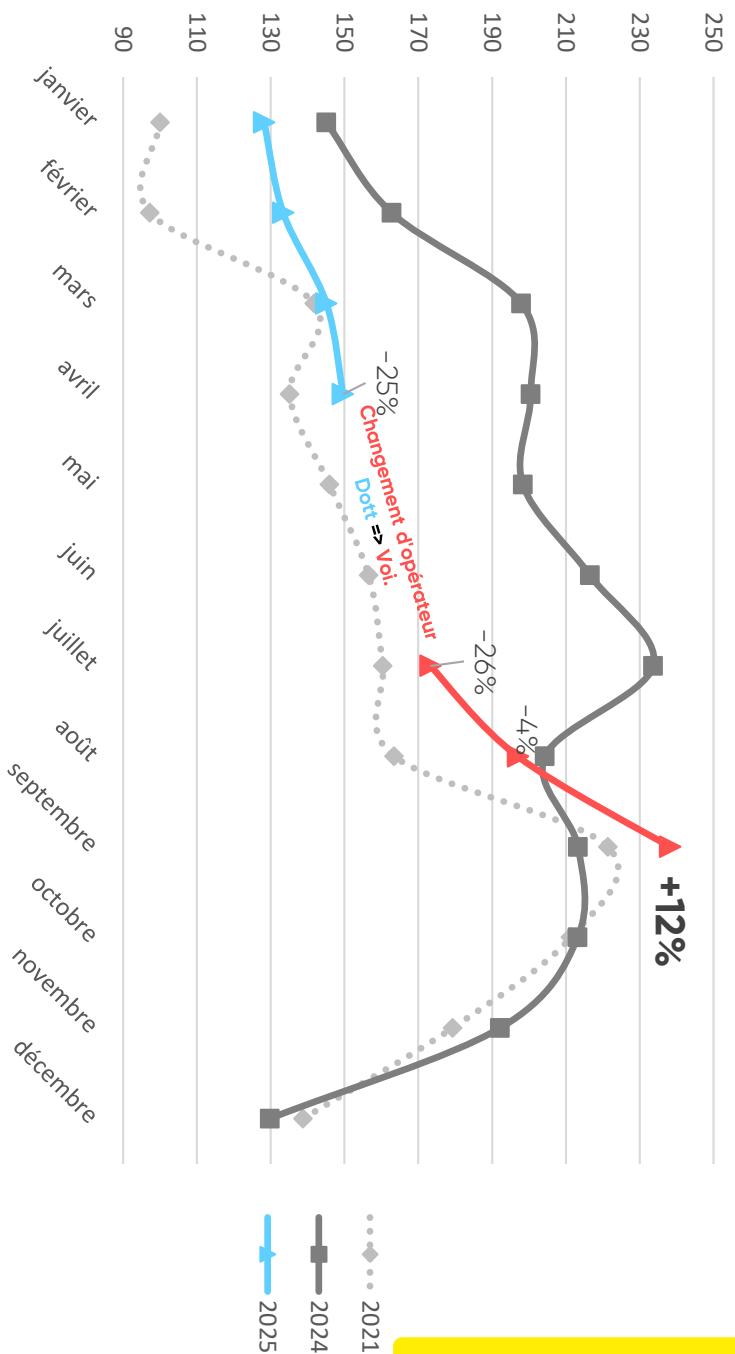
Les sites emblématiques (jours de pointe) : Digue – Saint Martin d'Hères (8 050 dép. jeudi 18 septembre);
Rue Léo Lagrange (7 194 dép. mardi 16 septembre); Boulevard Maréchal Lyautey (7 157 dép. jeudi 18
septembre).



Freefloating

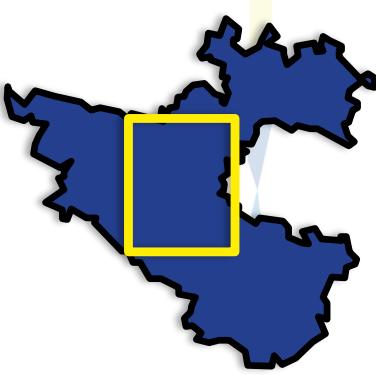
Source : Tier / Pony / Dott / Voi.

Nombre de trajets en trottinettes et en vélos (freefloating)
évolution de l'indice mensuel (base 100 moyenne janvier 2021 -
2023)



+8% en septembre 2025
(205 495 dép.) / moyenne
de septembre 2021-2023
(191 074 dép.)

X% : évolution
par rapport à
l'année
précédente



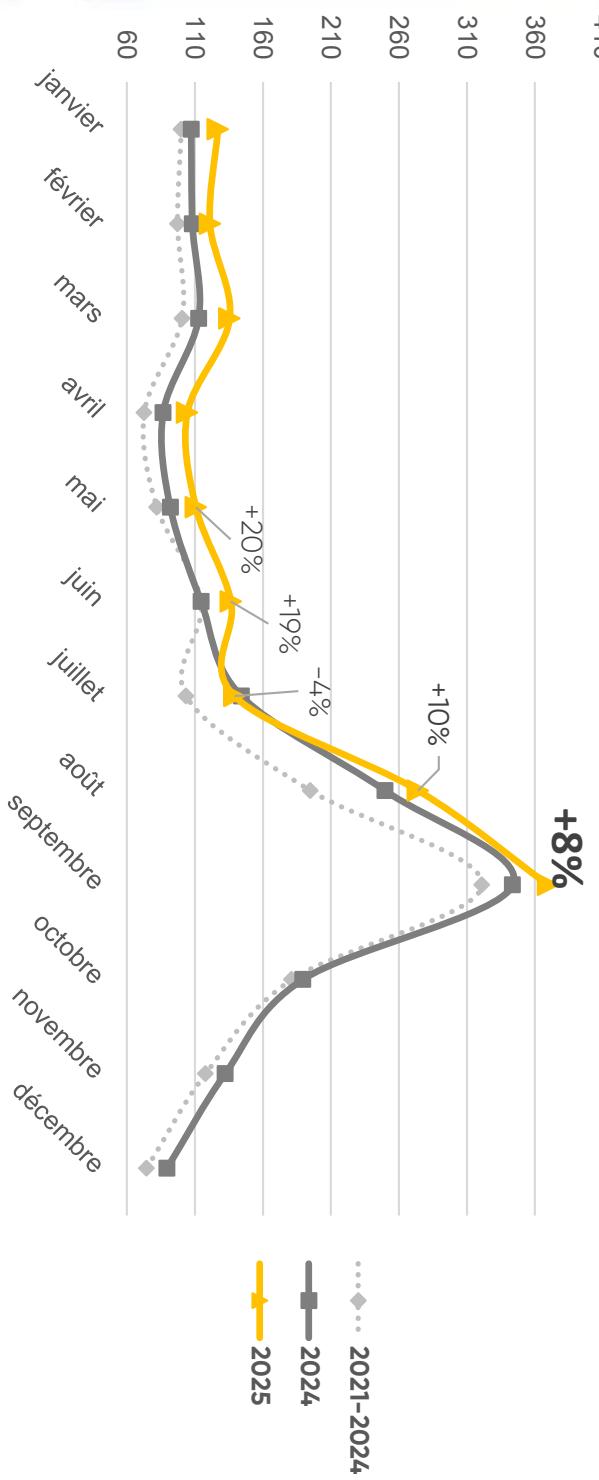
Commentaire :

Un nombre de trajets à la hausse en septembre 2025 par rapport à septembre 2024 (+12%).

La pratique est également au dessus de la moyenne des mois de septembre de 2021 à 2023 (+8%).

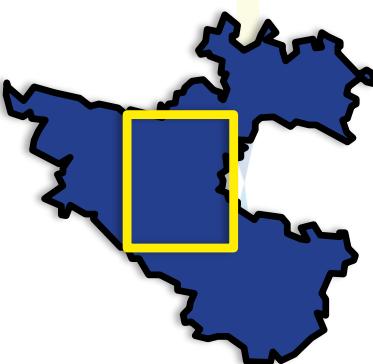
Nombre de jour de location / évolution de l'indice mensuel (base 100 moyenne janvier 2021-2023)

moyenne janvier 2021-2023)



+15% en septembre (725
365 jours de location
vendus) / moyenne de
septembre 2021-2024 (629
779 jours de location
vendus)

X% : évolution par rapport à l'année précédente



Commentaire :

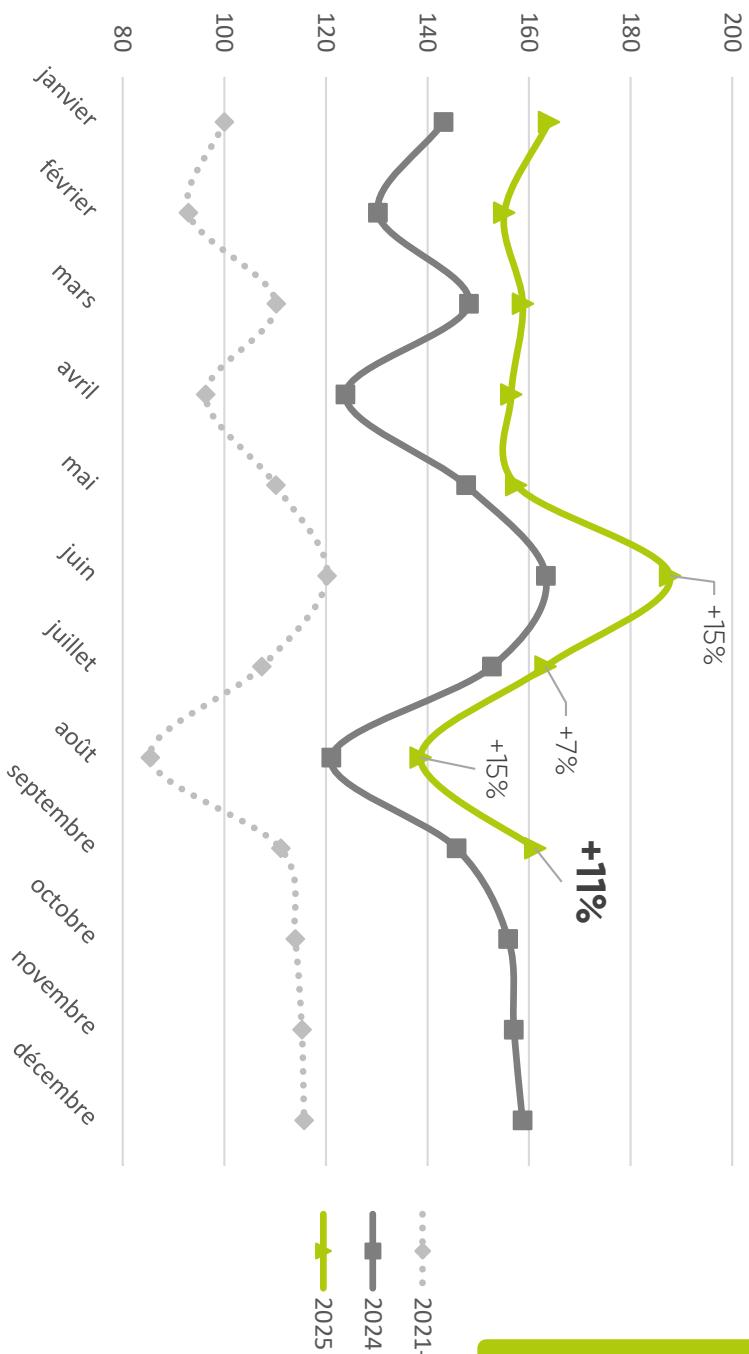
Un nombre de jours de location à la hausse en septembre 2025 par rapport à septembre 2024 (+8%).

Par rapport à la moyenne des mois de septembre de 2021 à 2024 le nombre de jours de location est en hausse de +15%.

Auto-Partage

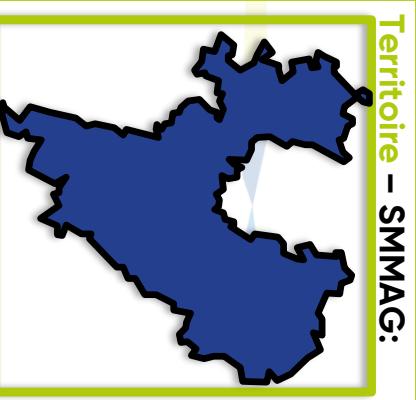
Source : Données CITIZ

Nombre de trajets en véhicules CITIZ (Auto-partage) évolution de l'indice mensuel (base 100 moyenne janvier 2021- 2023) 2023



+45% en septembre 2025
(5 394 dép. réalisés) /
moyenne de septembre
2021-2023 (3 718 dép.
réalisés)

X% : évolution
par rapport à
l'année
précédente



Commentaire :

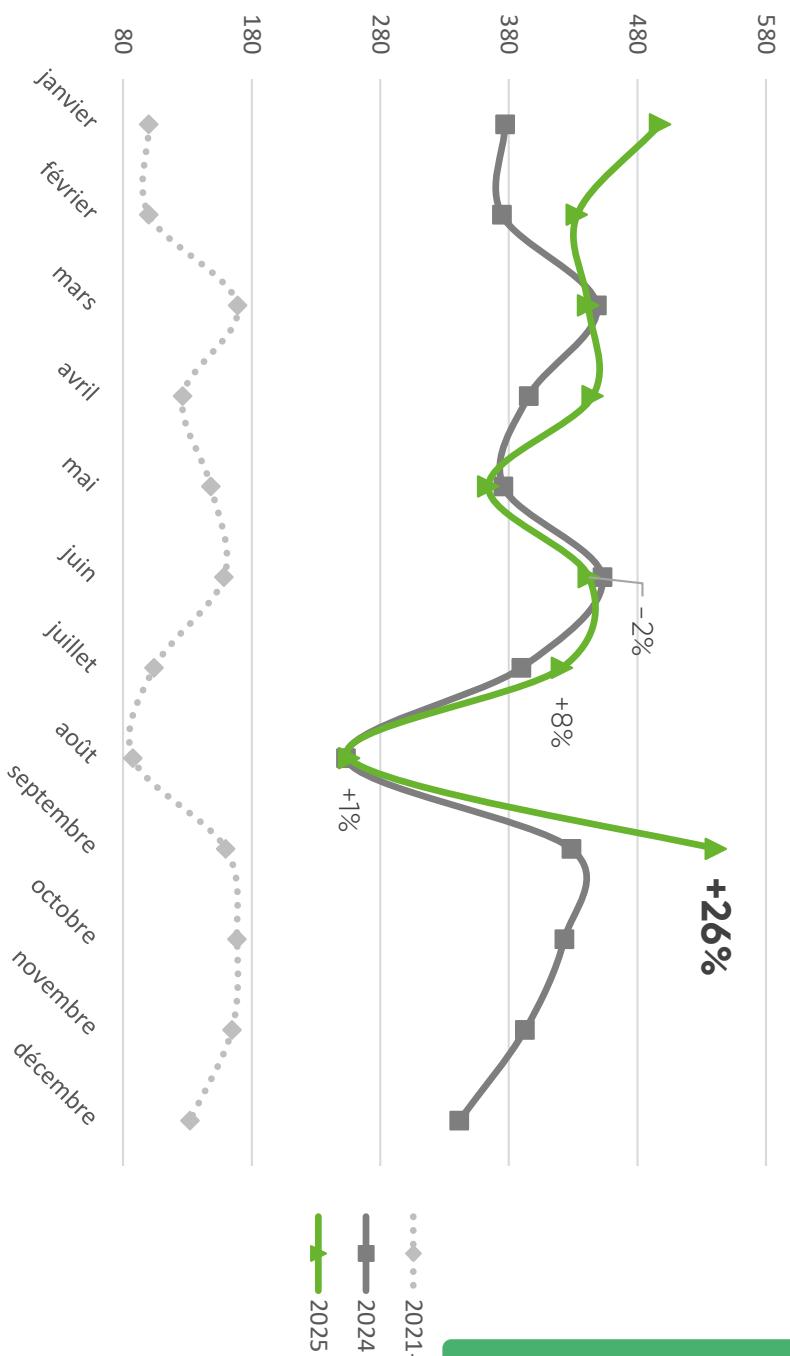
Une pratique à la hausse en septembre 2025 par rapport à septembre 2024 (+11%).

Par rapport à la moyenne des mois de septembre de 2021 à 2023 le nombre de trajets est en hausse de +45%.

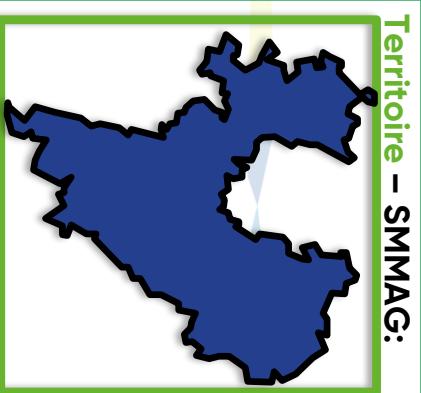
Covoiturage

Source : Données M Covoit ligne+ (base 100 moyenne janvier 2021-2023)

Usage du service M Covoit ligne+ (nombre total mensuel de trajets réalisés)



X3,4 en septembre 2025
(3 048 dép. réalisés) /
moyenne de septembre
2021-2023 (901 dép.
réalisés)



Commentaire :

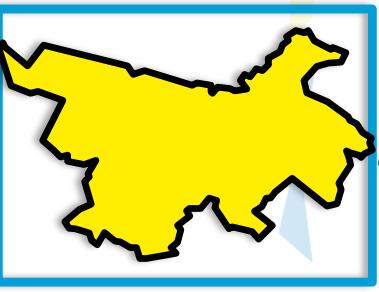
Une pratique à la hausse en septembre 2025 par rapport à septembre 2024 (+26%).

Par rapport à la moyenne des mois de septembre de 2021 à 2023 le nombre de trajets est 3,4 fois supérieur.

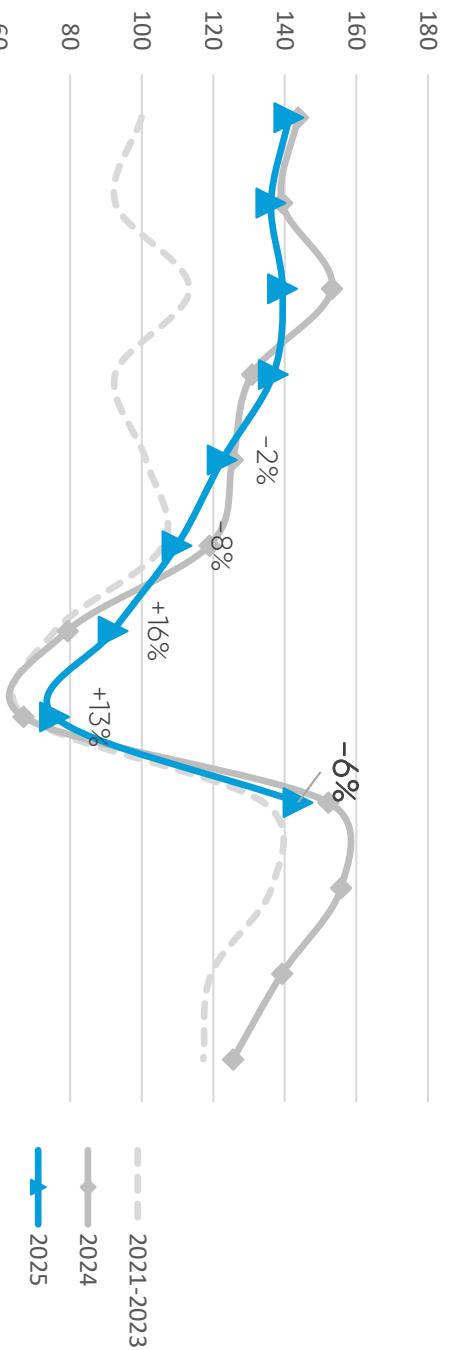


Transports collectifs (Tram)

Territoire – M réso (territoire M Tag):



+7% en septembre 2025
(5 006 677 voyages) /
moyenne de septembre
2021-2023 (4 667 820
voyages)



*Donnée provisoire pour septembre 2025 dans l'attente des résultats de l'enquête non validation de l'automne 2025 / résultat disponible fin décembre 2025

Commentaire :

Une fréquentation à la baisse en septembre 2025 par rapport à septembre 2024 (-6%) avec 2 journées très perturbées 10/09 (manifestations) et 18/09 (grève M Tag : pas de tram).

Une fréquentation stable en cumul sur les 9 premiers mois de l'année 2025 par rapport à 2024.

Par rapport à la moyenne des mois de septembre de 2021 à 2023 le nombre de voyage est en hausse de +7%.

X% : évolution
par rapport à
l'année
précédente



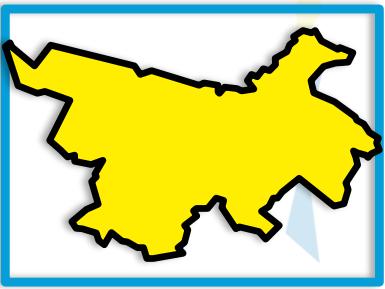
Transports collectifs (bus urbains)

Source : billetique / M réso

Territoire – Grenoble
Alpes Métropole :



2 401 864 voyages en septembre 2025 / 2 408 178 voyages en septembre 2024



X% : évolution par rapport à l'année précédente

Bus urbains : au vu des modifications du réseau, les lignes choisies pour cet indicateur sont : Pour 2024 (Janvier à Août) : Chrono C1 à C7, Proximo 12, 13, 14, 16, 18, 19, 22, 24 / Pour 2025 : Chrono C1 à C8, Proximo 16, 17, 18, 19, 22, 24*

Données provisoires

Commentaire :

Une fréquentation stable en septembre 2025 par rapport à septembre 2024.
Une fréquentation en baisse de 7% en cumul sur les 9 premiers mois de l'année 2025 par rapport à 2024.

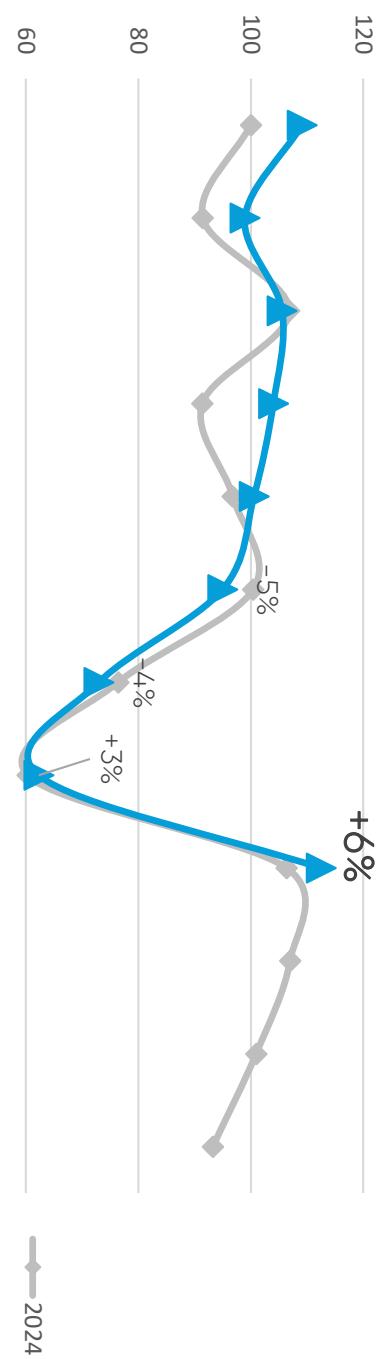


Transports collectifs (Bus interurbains)

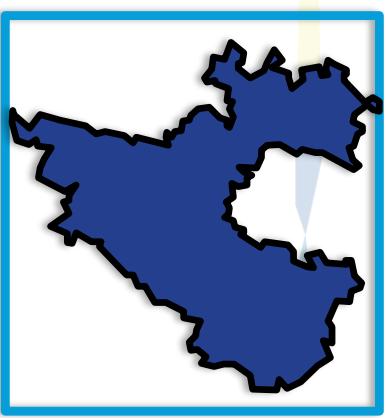
Territoire – SMMAG

Source : billetique / M réso

Evolution de la fréquentation bus périurbains (nombre de voyage par mois) base 100 janvier 2024



350 812 voyages en septembre 2025 / 331 692 voyages en septembre 2024



X% : évolution par rapport à l'année précédente

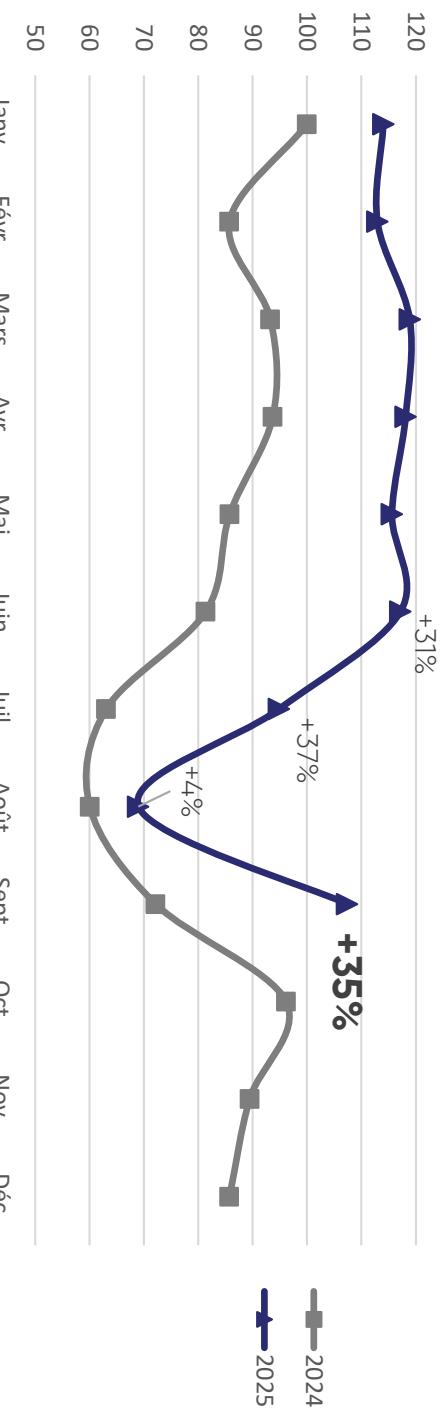
*Bus interurbains : Analyse partielle sur les lignes périurbaines en fonction des données disponibles hors C9, C10, C11, C12, C13, 80, 82, 84, 86, 88, 90
 Au vu des modifications du réseau les lignes choisies pour cet indicateur sont : Pour 2024 (Janvier à Août) : Proximo 15, 20, 21, 23, 25, 26 / Pour 2024 (Août à décembre) : C14, Proximo 15, 20, 21, 23, 25
 Pour 2025 : C14, Proximo 15, 20, 21, 23, 25*

Données provisoires

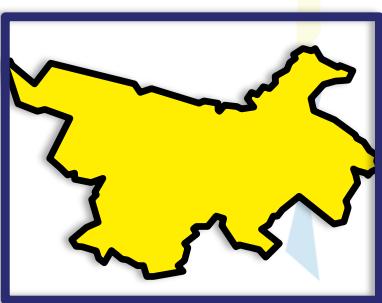
Commentaire :

Une fréquentation à la hausse en septembre 2025 par rapport à septembre 2024 (+6%).
 Une fréquentation à la hausse de 4% en cumul sur les 9 premiers mois de l'année 2025 par rapport à 2024.

Evolution de la fréquentation des P+R (avec barrières) – évolution de l'indice mensuel (base 100 janvier 2024)



**+35% en septembre 2025
(17 305 entrées) /
septembre 2024 (21 603
entrées)**



X% : évolution
par rapport à
l'année
précédente

Commentaire :

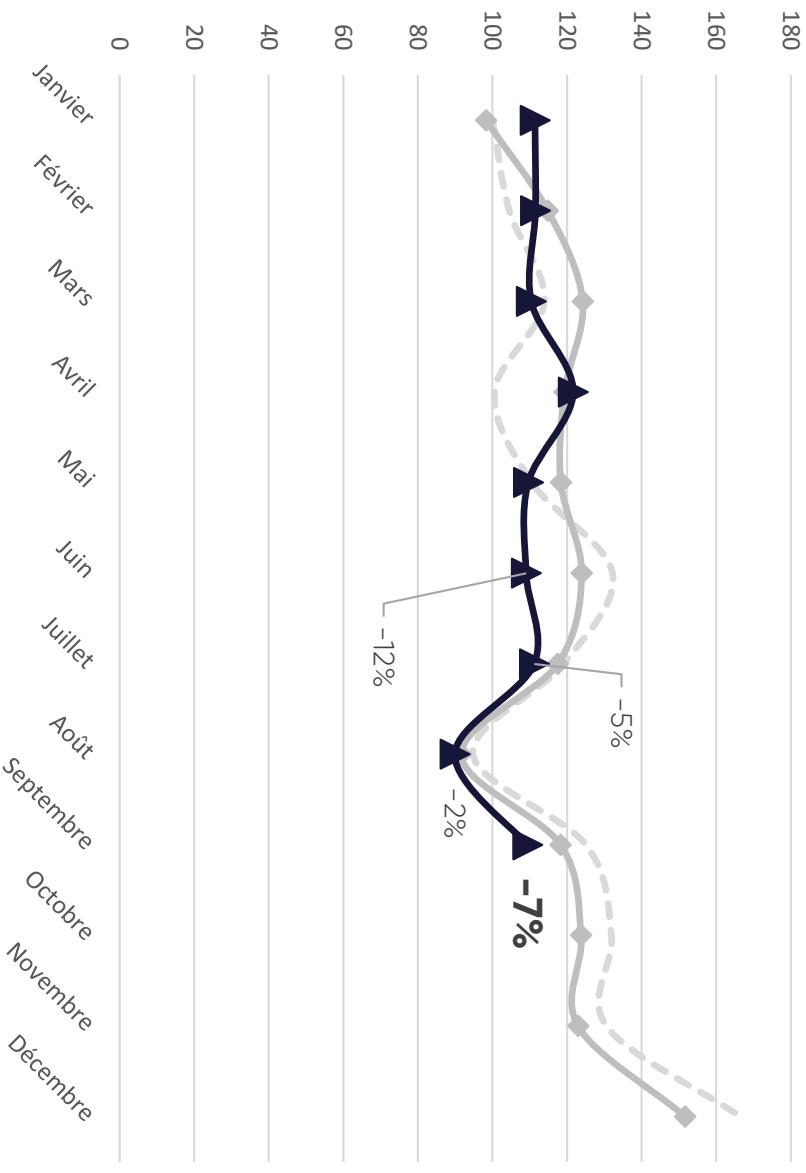
Une utilisation en hausse des P+R en septembre 2025 par rapport à septembre 2024 (+35%).

La méthode de comptabilisation du nombre d'entrées a évolué en 2024 et 2025 par rapport à celle utilisée sur la période 2021 à 2023, ces périodes ne sont donc pas comparables.

Parkings en ouvrage

Source : 21 parkings en ouvrage - Park GAM

Fréquentation des parkings (nombre d'entrées "clients horaires")
évolution de l'indice mensuel (base 100 moyenne janvier 2021-2023)



-12% en septembre 2025
(83 552 entrées) / moyenne
de septembre 2021-2023
(95 478 entrées)

X% : évolution
par rapport à
l'année
précédente



Territoire – Grenoble
Alpes Métropole :

Commentaire :

Une utilisation en baisse des parkings en ouvrage en septembre 2025 par rapport à septembre 2024 (-7%).

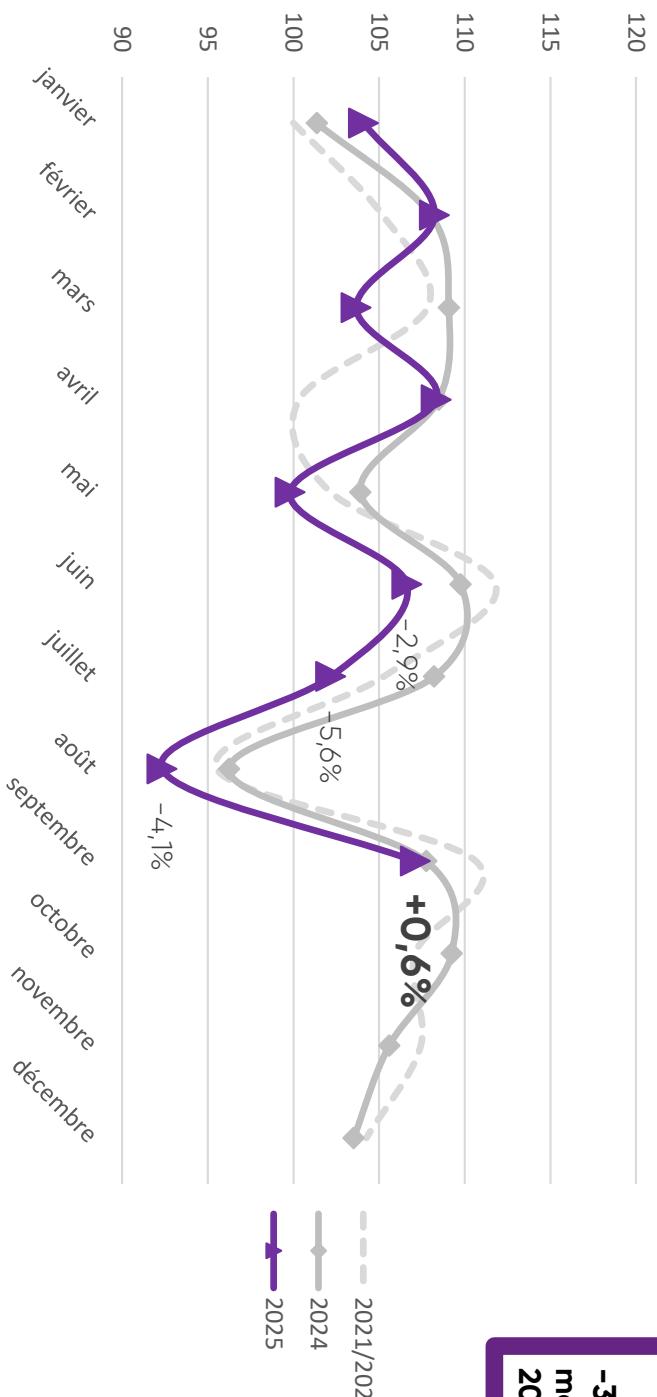
Par rapport à la moyenne des mois de septembre de 2021 à 2023 le nombre d'entrées est en baisse de -12%



Trafic routier

Source : capteurs permanents DIR
(2 axes principaux – Rocade et RN481)

Trafic routier (nombre de véhicules mensuel)
évolution de l'indice mensuel (base 100 moyenne janvier 2021-2023)



-3% en septembre 2025 /
moyenne de septembre
2021-2023



X% : évolution
par rapport à
l'année
précédente

Commentaire :

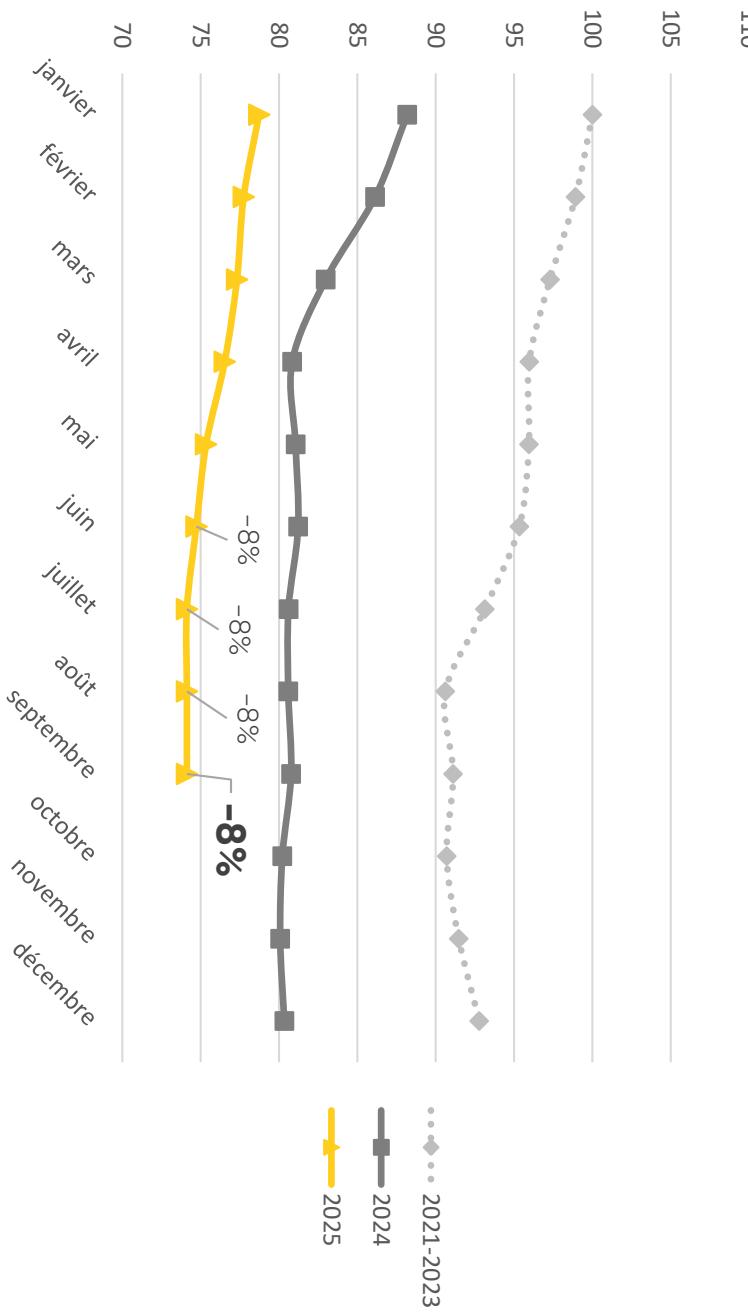
Un trafic routier stable sur la Rocade et la RN481 en septembre 2025 par rapport à septembre 2024 (+0,6%).

Par rapport à la moyenne des mois de septembre de 2021 à 2023 le trafic routier est en légère baisse de -3%.

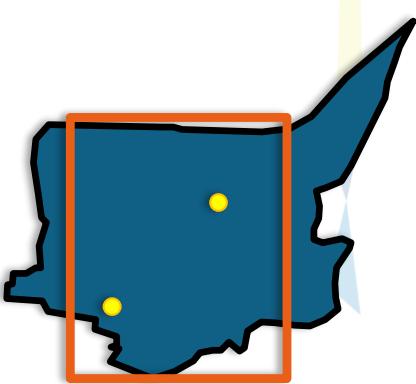
Pollution au Dioxyde d'azote

Source : ATMO Auvergne Rhône Alpes (2 stations de proximité routière - Grands Boulevards & Eybens rocade sud)

Moyenne glissante des concentrations mensuelles en dioxyde d'azote (NO_2) dans l'atmosphère aux 2 stations en proximité routière sur le territoire du SMIMAG



-19% en septembre 2025
moyenne mensuelle des 3 dernières années (2021-2023)



X% : évolution
par rapport à
l'année
précédente

Commentaire :

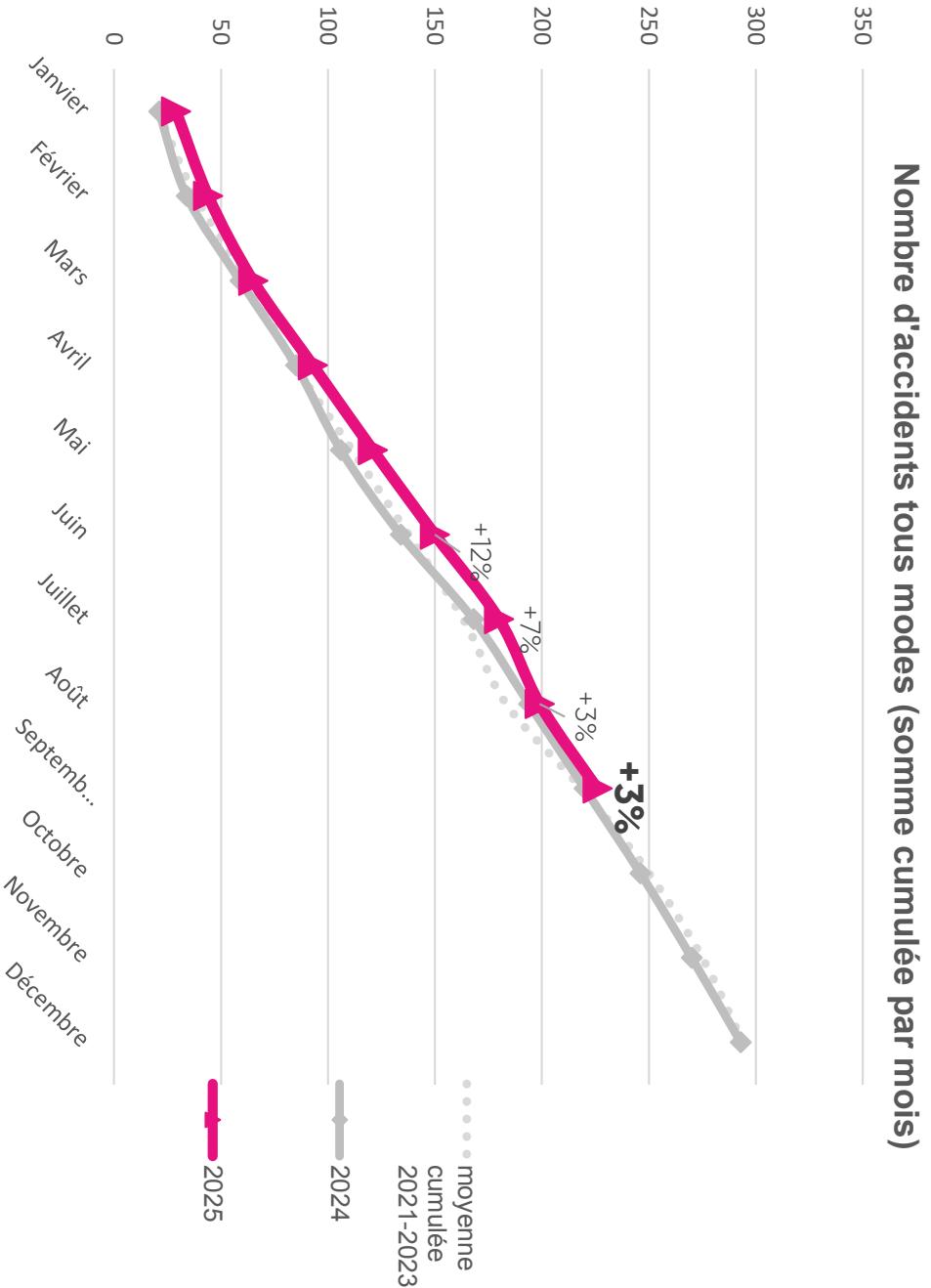
Une concentration de dioxyde d'azote (NO_2) en baisse en septembre 2025 par rapport à septembre 2024 (-8%).

Par rapport à la moyenne des mois de septembre de 2021 à 2023 la concentration en NO_2 est en baisse de -19%.

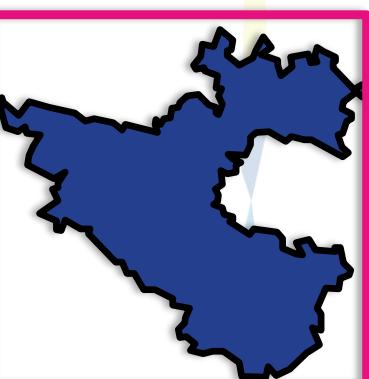


Accidentologie

Source : SM MAG (TRAXY) / accidents corporels tous modes recensés par les forces de l'ordre



+3% en septembre 2025
(226 accidents cumulés sur l'année) / moyenne cumulée de septembre 2021-2023 (219 accidents cumulés sur l'année)



X% : évolution par rapport à l'année précédente

Commentaire :

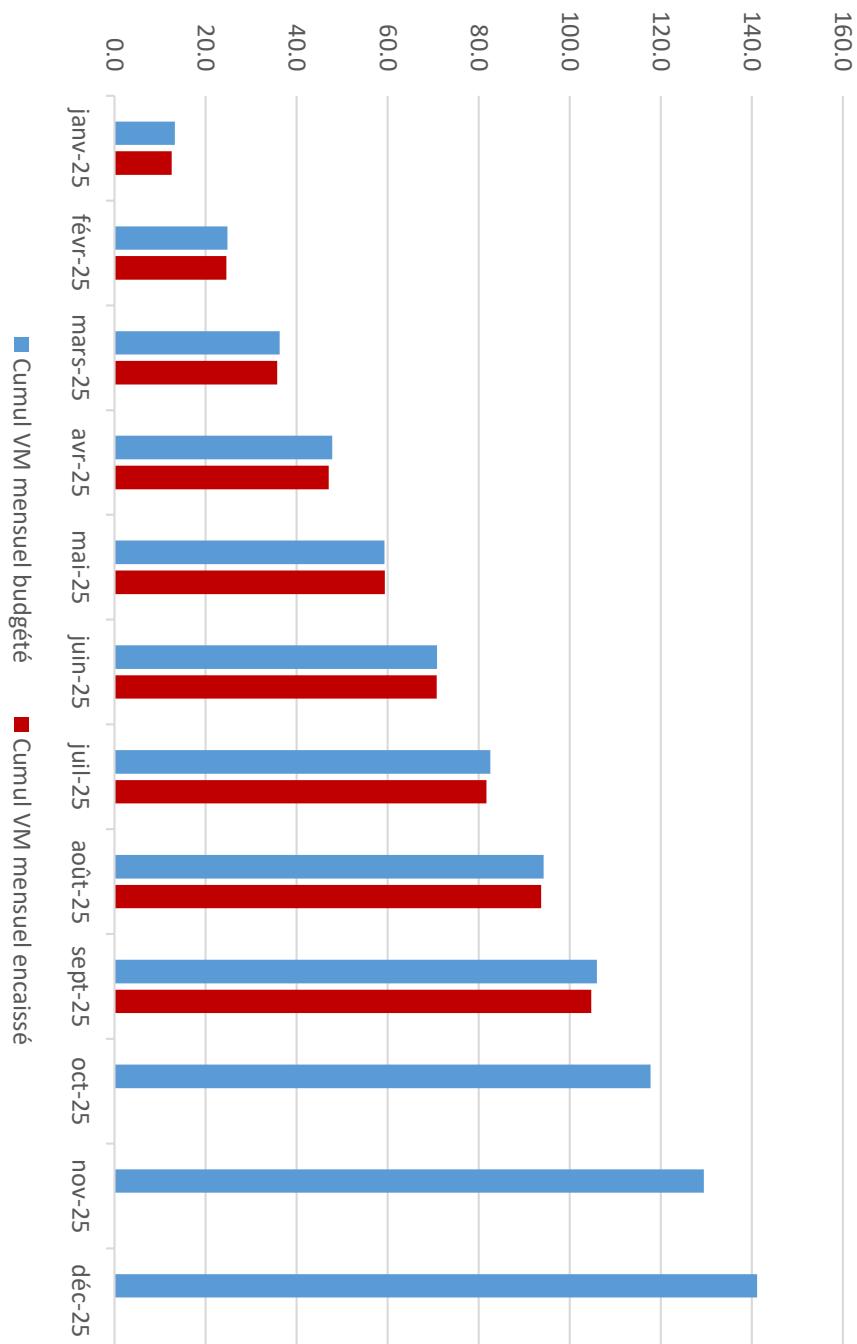
Une légère hausse du nombre d'accidents en septembre 2025 par rapport à septembre 2024 (+3%).

Par rapport à la moyenne des mois de septembre de 2021 à 2023 le nombre d'accidents est également en hausse de +3%.

Versement mobilité

Source : SMMAG, URSSAF (Territoire GAM, CCLG, CAPV)

VM cumulé depuis début 2025 - Territoire SMMAG

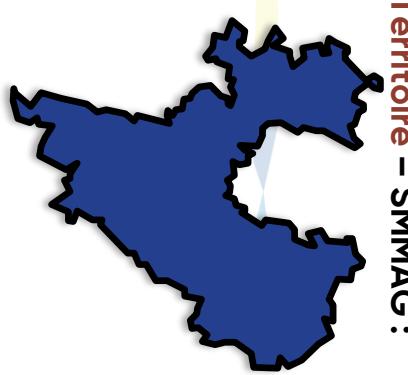


Commentaire :

En 2025, il a été observé un ralentissement du dynamisme du VM sur le territoire et plus particulièrement sur celui de la Métropole et du Grésivaudan en lien avec la situation économique des entreprises

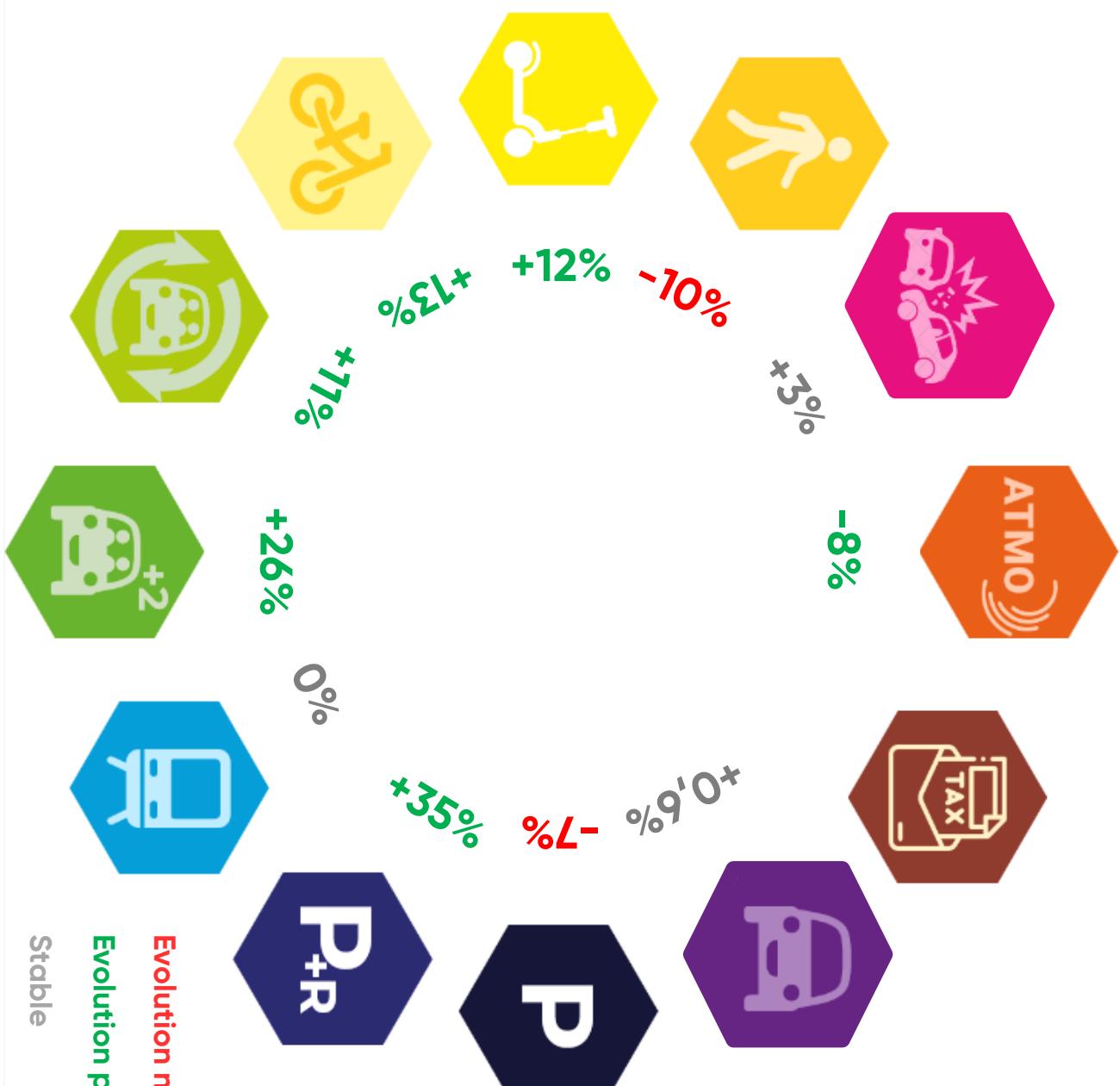
Attention durant la période il y a eu deux hausses de taux de VM

- au 1er janvier 2025 changement de taux de 1,3 à 1,7 sur le Grésivaudan
- au 1er juillet 2025 changement de taux de 0,8 à 1,1 sur le Voironnais



Synthèse de septembre 2025 par rapport à septembre 2024

La « roue » des mobilités du SMMAG



Evolution négative +/ - 5%

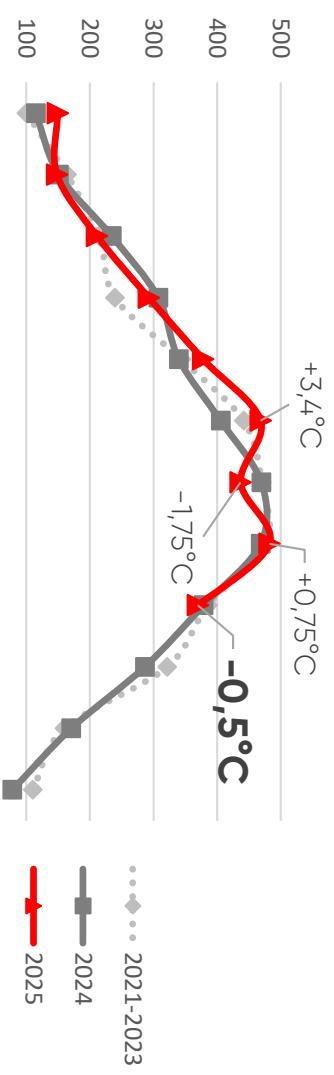
Evolution positive +/ - 5%

Contexte mensuel

Evènement(s) :

- Des températures légèrement en dessous de la moyenne des 5 dernières années ($-0,5^{\circ}\text{C}$)
- Des précipitations bien inférieures aux normales saisonnières (-39 mm)

Evolution des températures moyenne de 2024 par rapport 5 dernières années



- Manifestations et grèves les 10 et 18 septembre

Evolution du cumuls de précipitations mensuelles en 2025 par rapport à la moyenne des 3 dernières années

