



# TABLEAU DE BORD MENSUEL DES MOBILITES

## Septembre 2025

# Préambule : l'observation et l'évaluation des mobilités



*Une démarche globale et systématique d'observation et d'évaluation des mobilités est mise en œuvre par le SMMAG*

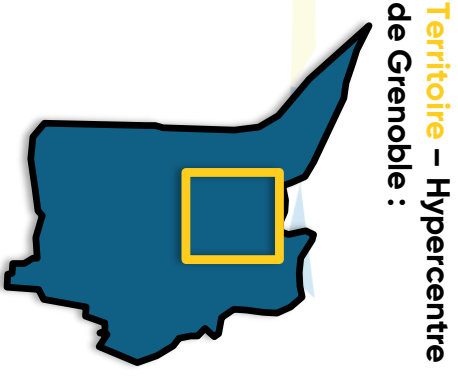
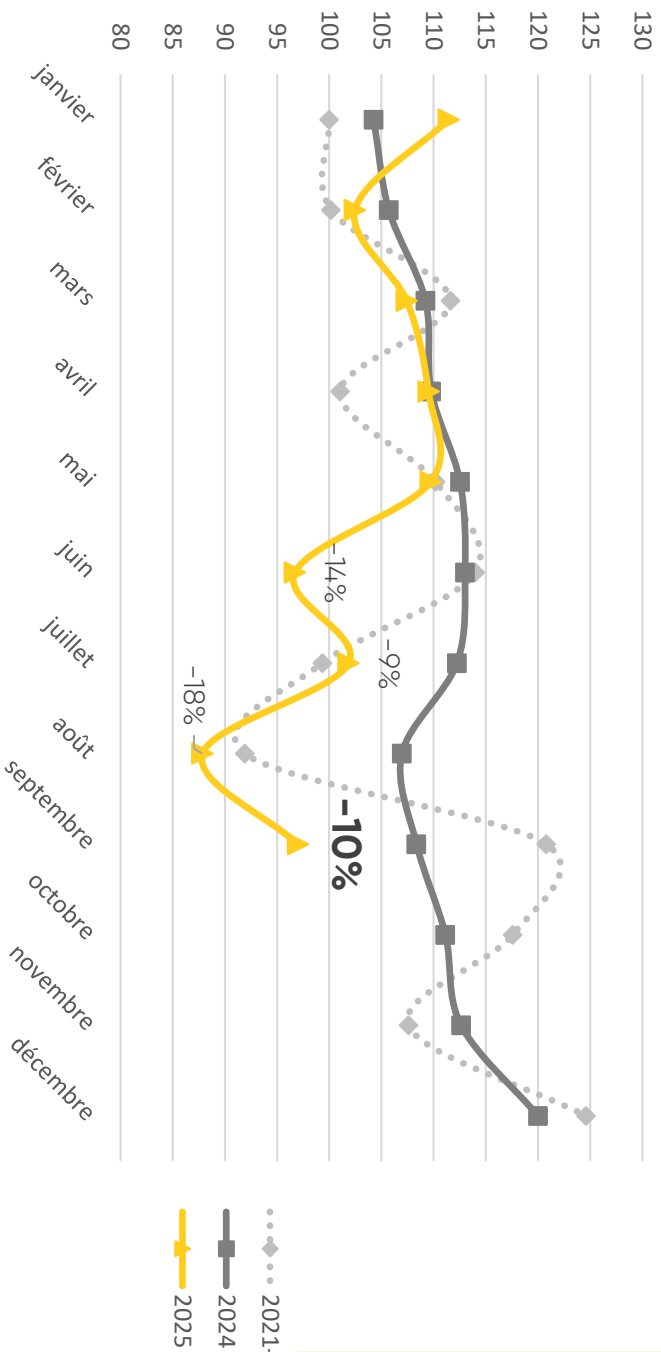
- **De nombreux outils mobilisés**
  - Des enquêtes régulières, des comptages permanents...
  - Des indicateurs synthétiques, des analyses chiffrées...
- **Des suivis et évaluations spécifiques de projets** pour analyser l'évolution des usages et des pratiques
  - Et ajuster si besoin les services ou les aménagements...
- **Un tableau de bord mensuel des mobilités pour partager les analyses de l'observatoire et contribuer à l'aide à la décision**
  - Synthèse des grandes tendances par modes de déplacements
  - Indicateurs mensuels synthétiques sur l'ensemble du périmètre du SMMAG (lorsque les données sont disponibles)



# Piétons

Source : SMMAG – 4 compteurs Pyrobox / Eco Counter

Déplacements à pied (ensemble des compteurs disponibles) évolution de l'indice mensuel (base 100 moyenne janvier 2021-2023)



**-20% en septembre 2025 (882 797 déplacements) / moyenne de septembre 2021-2023 (1 098 886 déplacements)**

X% : évolution par rapport à l'année précédente

## Commentaire :

Une fréquentation piétonne de l'hypercentre grenoblois en baisse en septembre 2025 par rapport à septembre 2024 (-10%).

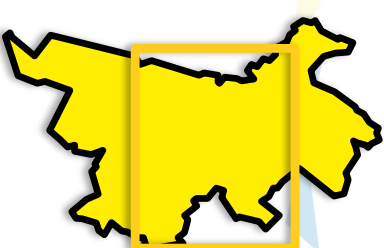
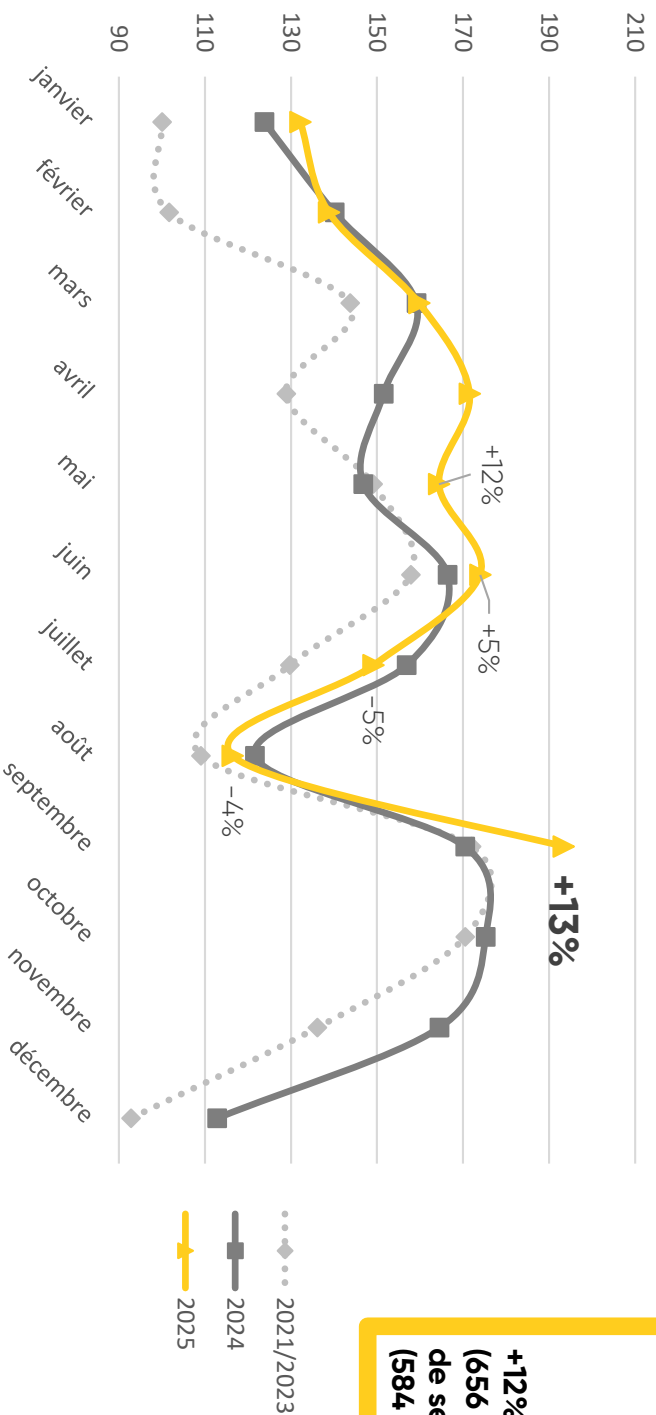
Les chiffres clés (jours de pointe) : Grande rue (18 281 passages le samedi 6 septembre); Rue de Bonne (13 376 passages le samedi 27 septembre); Rue Lafayette (10 289 passages le samedi 6 septembre); Rue de la poste (9 421 passages le dimanche 21 septembre).



# Vélos

Source : SMMAG – 9 compteurs ZELT / Eco Counter

Déplacements à vélos (ensemble des compteurs disponibles)  
évolution de l'indice mensuel (base 100 moyenne janvier 2021-2023)



**Territoire – Grenoble**  
**Alpes Métropole :**

**+12% en septembre 2025**  
**(656 922 dép.) / moyenne**  
**de septembre 2021-2023**  
**(584 096 dép.)**

## Commentaire :

Une pratique cyclable à la hausse en septembre 2025 par rapport à septembre 2024 (+13%).  
Par rapport à la moyenne des mois de septembre de 2021 à 2023 la pratique est en hausse de +12%.

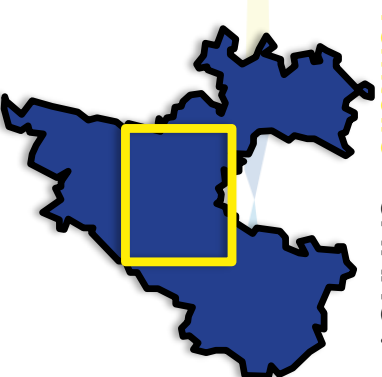
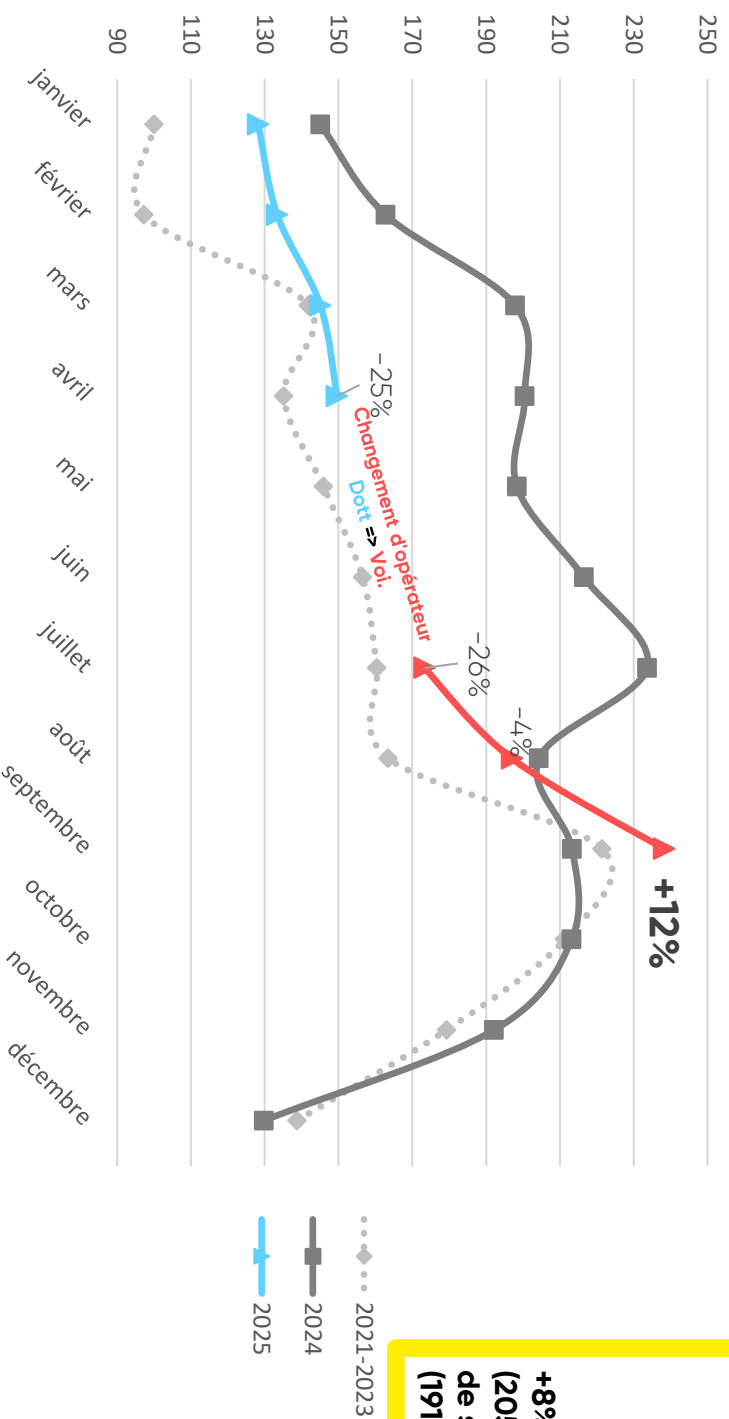
Les sites emblématiques (jours de pointe) : Digue – Saint Martin d'Hères (8 050 dép. jeudi 18 septembre);  
Rue Léo Lagrange (7 194 dép. mardi 16 septembre); Boulevard Marechal Lyautey (7 157 dép. jeudi 18  
septembre).



# Freefloating

Source : Tier / Pony / Dott / Voi.

Nombre de trajets en trottinettes et en vélos (freefloating)  
évolution de l'indice mensuel (base 100 moyenne janvier 2021 - 2023)



Territoire – SMMAG :

**+8% en septembre 2025**  
(205 495 dép.) / moyenne  
de septembre 2021-2023  
(191 074 dép.)

## Commentaire :

Un nombre de trajets à la hausse en septembre 2025 par rapport à septembre 2024 (+12%).

La pratique est également au dessus de la moyenne des mois de septembre de 2021 à 2023 (+8%).

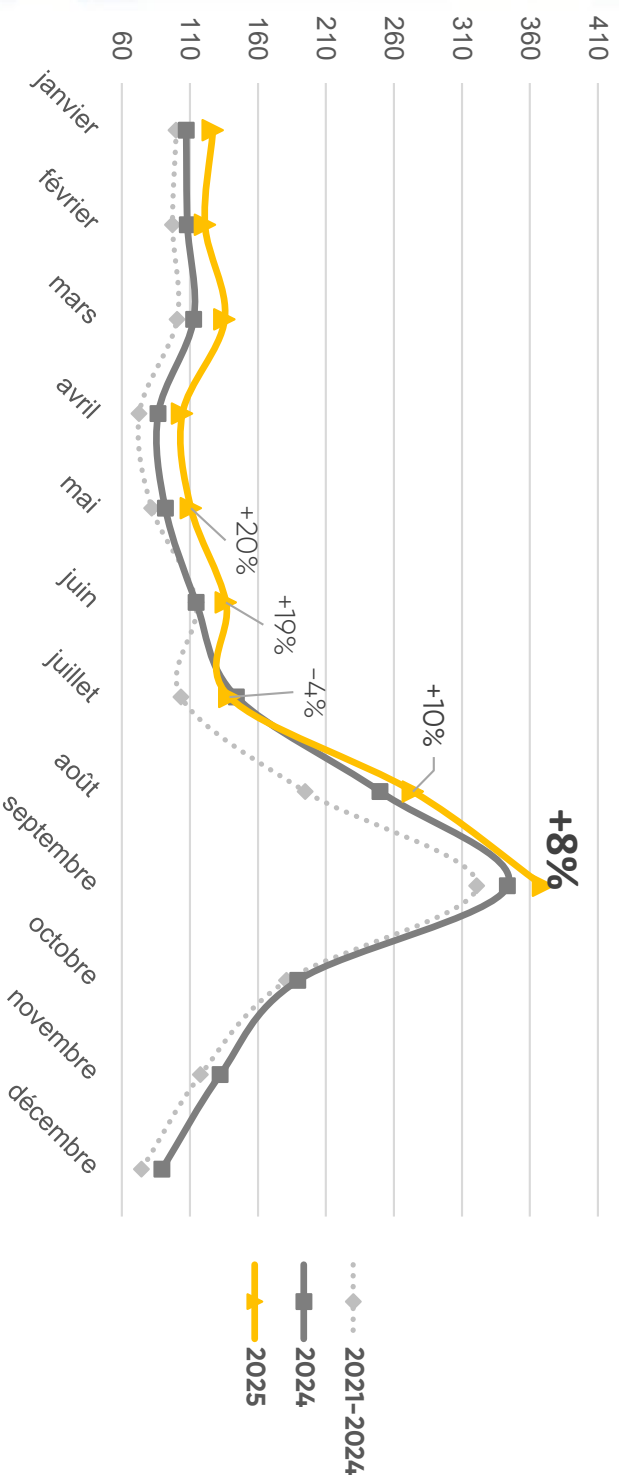
X% : évolution  
par rapport à  
l'année  
précédente



# Jour de location Mvélo+

Source : SMMAG – Mvélo+

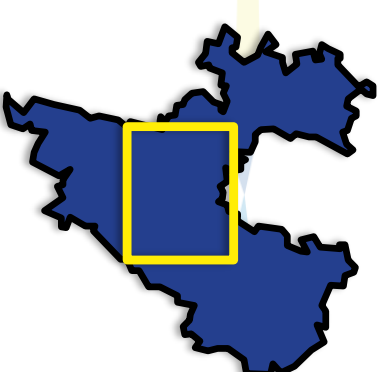
Nombre de jour de location / évolution de l'indice mensuel (base 100)  
moyenne janvier 2021-2023)



## Commentaire :

Un nombre de jours de location à la hausse en septembre 2025 par rapport à septembre 2024 (+8%).

Par rapport à la moyenne des mois de septembre de 2021 à 2024 le nombre de jours de location est en hausse de +15%.



Territoire – SMMAG :

**+15% en septembre (725  
365 jours de location  
vendus) / moyenne de  
septembre 2021-2024 (629  
779 jours de location  
vendus)**

X% : évolution  
par rapport à  
l'année  
précédente

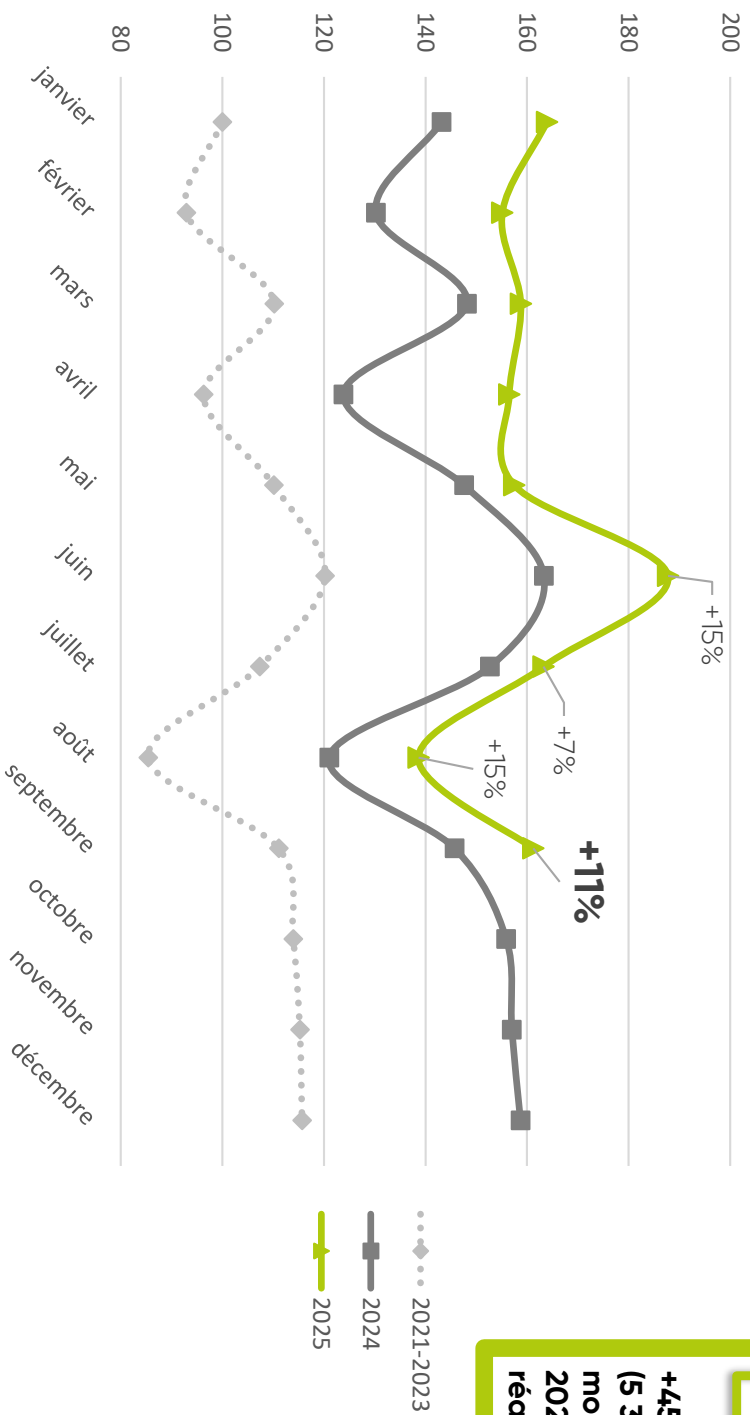




# Auto-Partage

Source : Données CITIZ

Nombre de trajets en véhicules CITIZ (Auto-partage)  
évolution de l'indice mensuel (base 100 moyenne janvier 2021-2023)

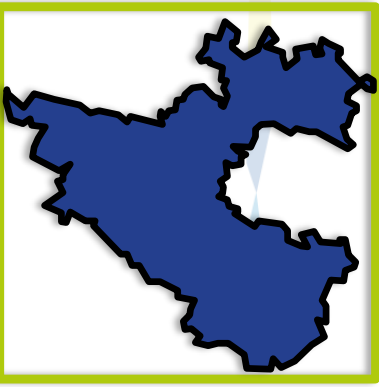


## Commentaire :

Une pratique à la hausse en septembre 2025 par rapport à septembre 2024 (+11%).

Par rapport à la moyenne des mois de septembre de 2021 à 2023 le nombre de trajets est en hausse de +45%.

Territoire – SMMAG:



**+45% en septembre 2025**  
(5 394 dép. réalisés) /  
moyenne de septembre  
2021-2023 (3 718 dép.  
réalisés)

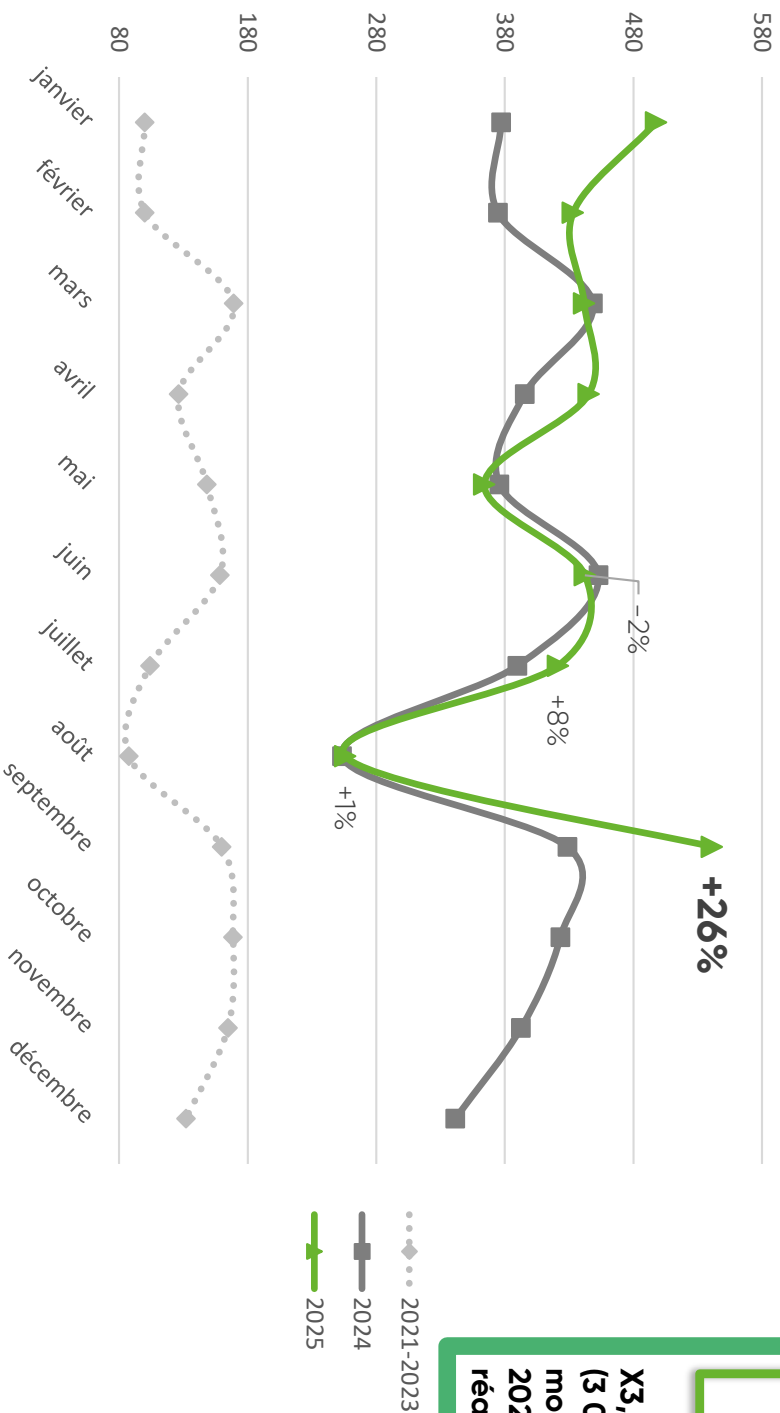
X% : évolution  
par rapport à  
l'année  
précédente



# Covoiturage

Source : Données M covoit' Lignes +

Usage du service M Covoit ligne+ (nombre total mensuel de trajets réalisés)  
(base 100 moyenne janvier 2021-2023)



X% : évolution  
par rapport à  
l'année  
précédente



Territoire – SMMAG:

X3,4 en septembre 2025  
(3 048 dép. réalisés) /  
moyenne de septembre  
2021-2023 (901 dép.  
réalisés)

## Commentaire :

Une pratique à la hausse en septembre 2025 par rapport à septembre 2024 (+26%).

Par rapport à la moyenne des mois de septembre de 2021 à 2023 le nombre de trajets est 3,4 fois supérieur.

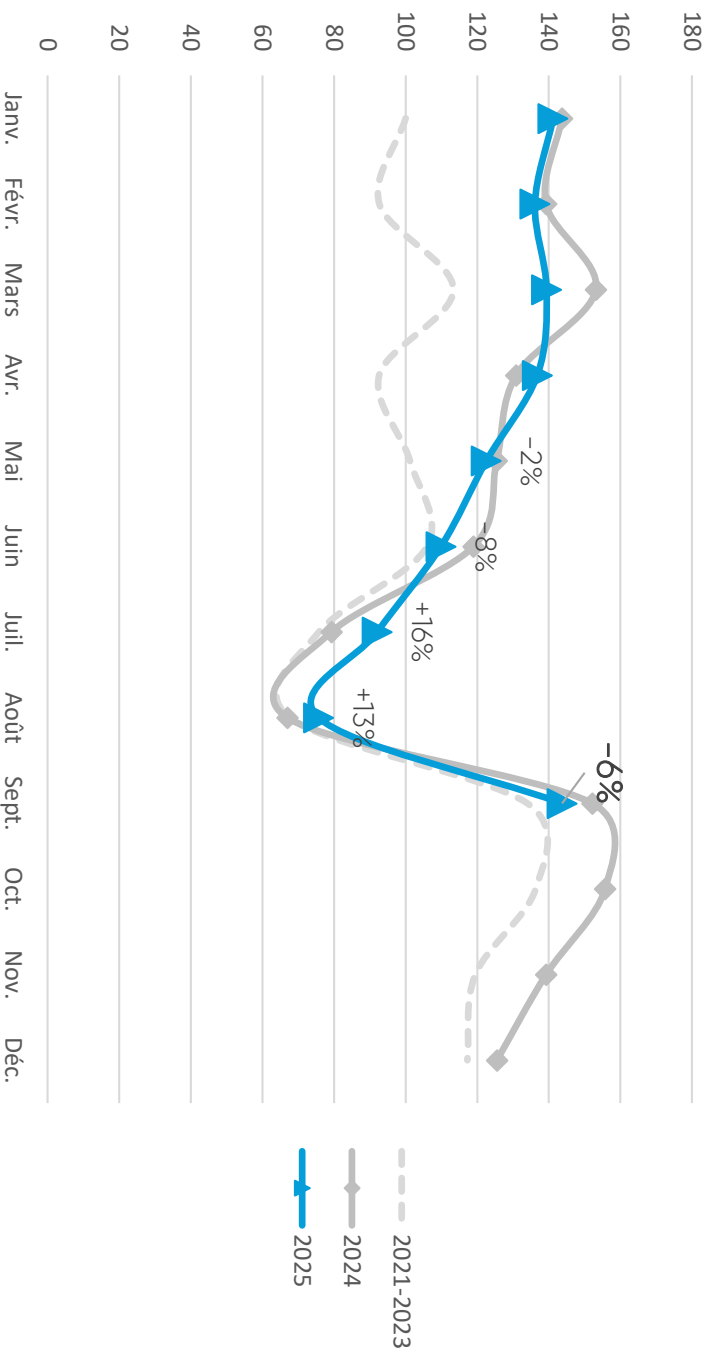




# Transports collectifs (Tram)

Source : billettique / M réso / Tram A, B, C, D, E

Evolution de la fréquentation des tramways (nombre de voyage par mois)  
(base 100 moyenne janvier 2021-2023)



\*Donnée provisoire pour septembre 2025 dans l'attente des résultats de l'enquête non validation de l'automne 2025 (résultat disponible fin décembre 2025)

X% : évolution  
par rapport à  
l'année  
précédente

## Commentaire :

Une fréquentation à la baisse en septembre 2025 par rapport à septembre 2024 (-6%) avec 2 journées très perturbées 10/09 (manifestations) et 18/09 (grève M Tag : pas de tram).

Une fréquentation stable en cumul sur les 9 premiers mois de l'année 2025 par rapport à 2024. Par rapport à la moyenne des mois de septembre de 2021 à 2023 le nombre de voyage est en hausse de +7%.

Territoire – M réso (territoire M Tag):



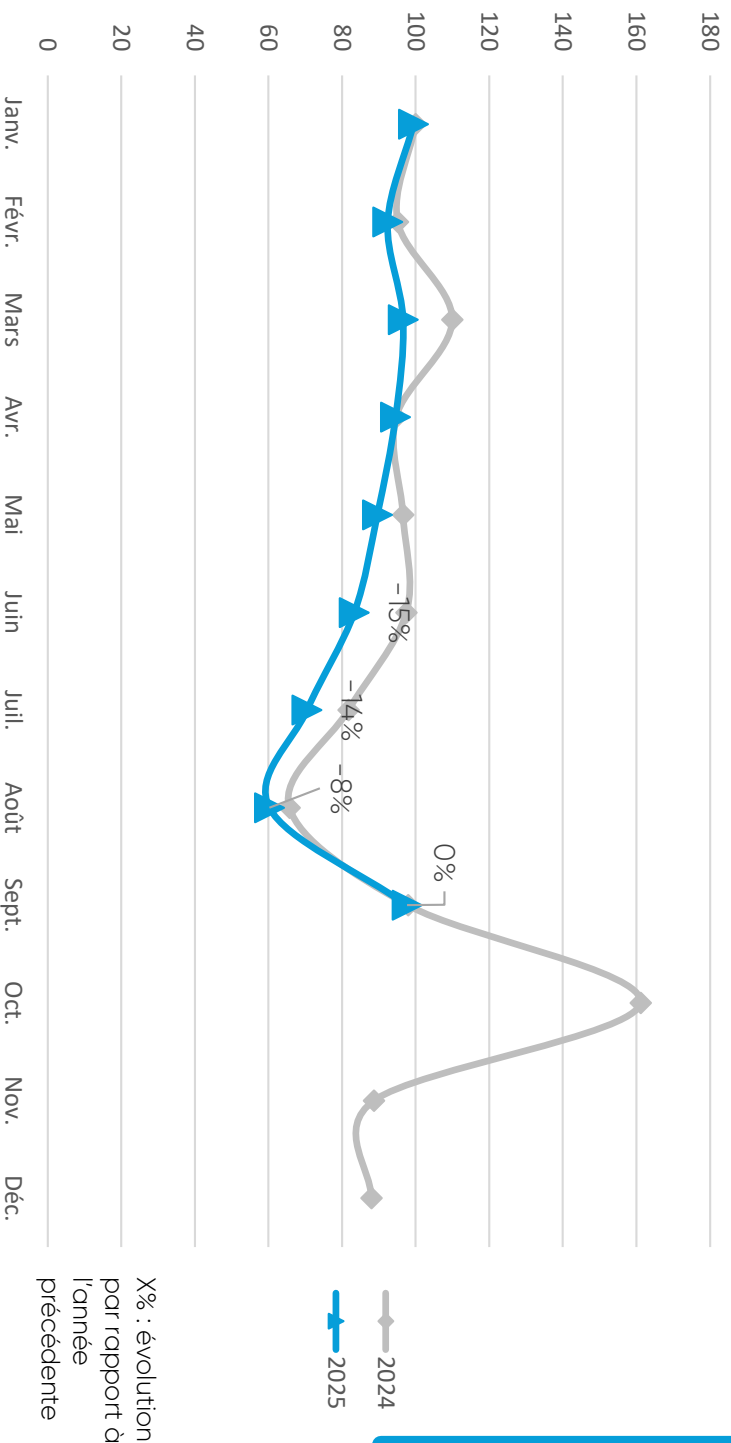
**+7% en septembre 2025**  
(5 006 677 voyages) /  
moyenne de septembre  
2021-2023 (4 667 820  
voyages)



# Transports collectifs (bus urbains)

Source : billettique / M réso

## Evolution de la fréquentation bus urbains (nombre de voyage par mois) base 100 janvier 2024



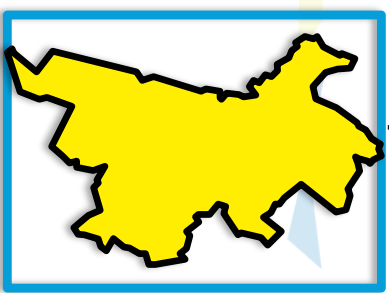
Bus urbains : au vu des modifications du réseau les lignes choisies pour cet indicateur sont : Pour 2024 (Janvier à Août) : Chrono C1 à C7, Proximo 12, 13, 14\*, 16, 18, 19, 22 / Pour 2024 (Août à Décembre) : Chrono C1 à C8, Proximo 16, 17, 18, 19, 22, 24

Données provisoires

### Commentaire :

Une fréquentation stable en septembre 2025 par rapport à septembre 2024.  
Une fréquentation en baisse de 7% en cumul sur les 9 premiers mois de l'année 2025 par rapport à 2024.

Territoire – Grenoble  
Alpes Métropole :



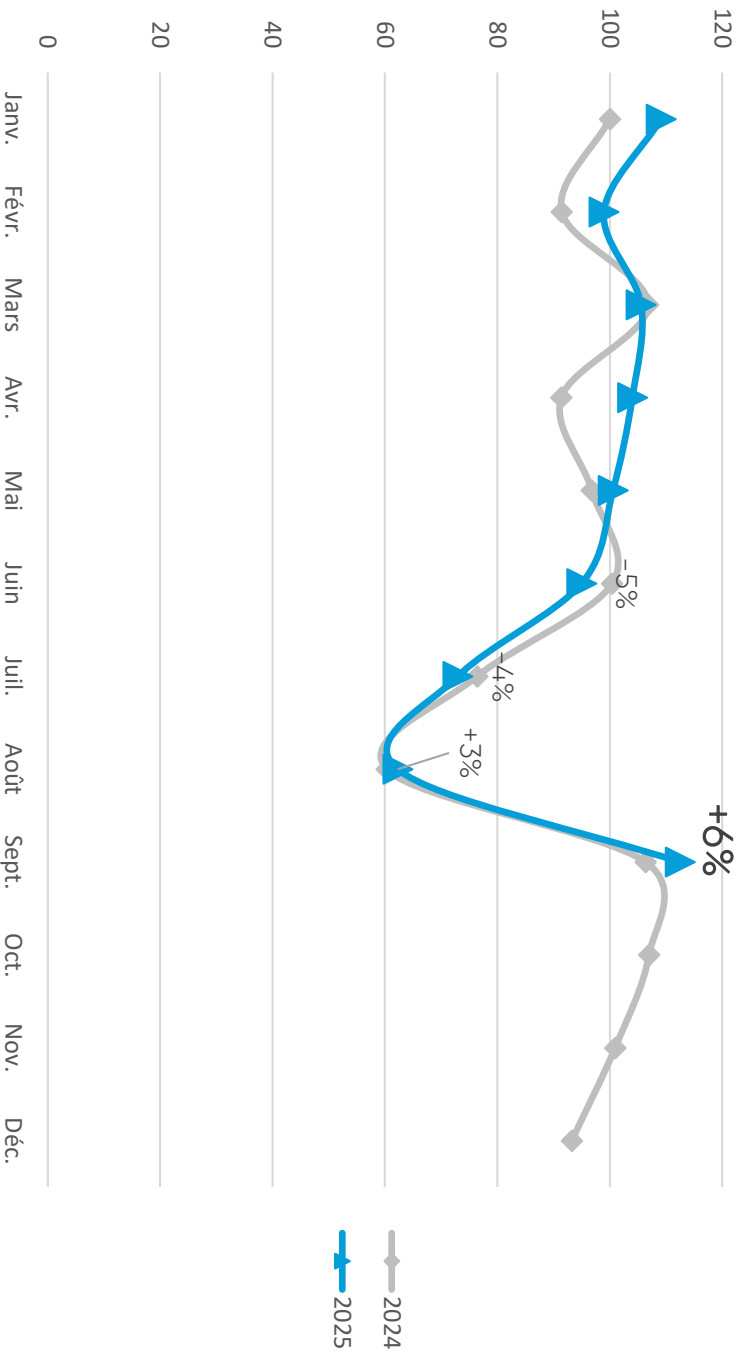
2 401 864 voyages en  
septembre 2025 / 2 408 178  
voyages en septembre  
2024



# Transports collectifs (Bus interurbains)

Source : billettique / M réso

Evolution de la fréquentation bus périurbains (nombre de voyage par mois) base 100 janvier 2024



Bus interurbains : Analyse partielle sur les lignes périurbaines en fonction des données disponibles hors C9, C10, C11, C12, C13, 80, 82, 84, 86, 88, 90  
 Au vu des modifications du réseau les lignes choisies pour cet indicateur sont : Pour 2024 (Janvier à Août) : Proximo 15, 20, 21, 23, 25, 26 / Pour 2024 (Août à décembre) : C14, Proximo 15, 20, 21, 23, 25 / Pour 2025 : C14, Proximo 15, 20, 21, 23, 25

Données provisoires

## Commentaire :

Une fréquentation à la hausse en septembre 2025 par rapport à septembre 2024 (+6%).  
 Une fréquentation à la hausse de 4% en cumul sur les 9 premiers mois de l'année 2025 par rapport à 2024.

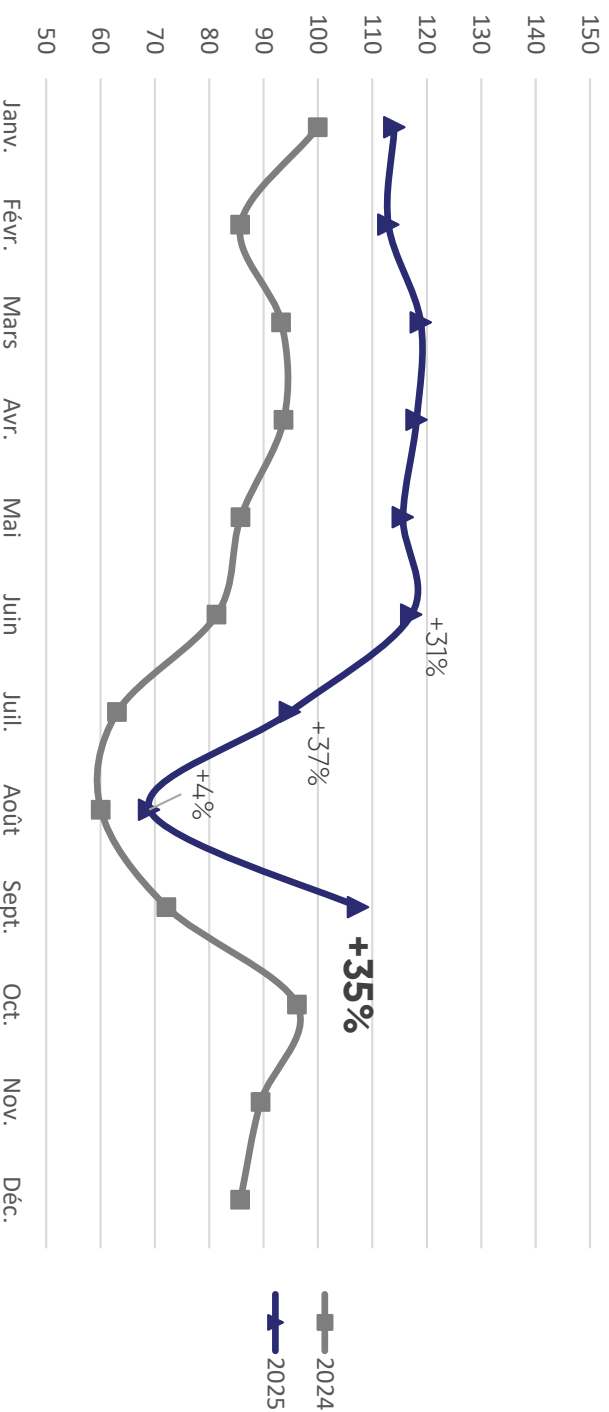
Territoire – SMMAG



350 812 voyages en septembre 2025 / 331 692 voyages en septembre 2024

X% : évolution par rapport à l'année précédente

## Evolution de la fréquentation des P+R (avec barrières) – évolution de l'indice mensuel (base 100 janvier 2024)



### Commentaire :

Une utilisation en hausse des P+R en septembre 2025 par rapport à septembre 2024 (+35%).

La méthode de comptabilisation du nombre d'entrées a évolué en 2024 et 2025 par rapport à celle utilisée sur la période 2021 à 2023, ces périodes ne sont donc pas comparables.

**Territoire – Grenoble Alpes Métropole :**



**+35% en septembre 2025 (17 305 entrées) / septembre 2024 (21 603 entrées)**

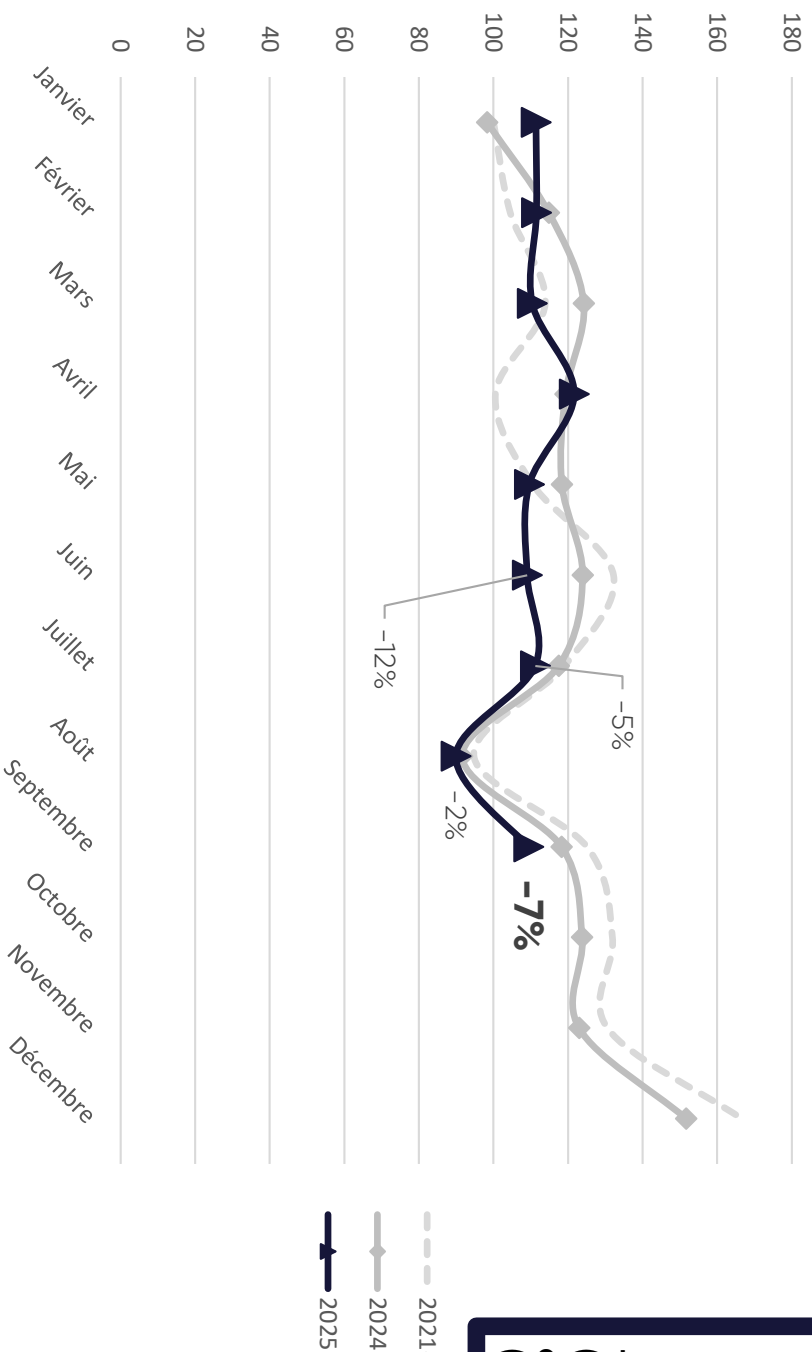
X% : évolution par rapport à l'année précédente



# Parkings en ouvrage

Source : 21 parkings en ouvrage – Park GAM

Fréquentation des parkings (nombre d'entrées "clients horaires")  
évolution de l'indice mensuel (base 100 moyenne janvier 2021-2023)



--- 2021-2023  
— 2024  
— 2025

X% : évolution  
par rapport à  
l'année  
précédente

## Commentaire :

Une utilisation en baisse des parkings en ouvrage en septembre 2025 par rapport à septembre 2024 (-7%).

Par rapport à la moyenne des mois de septembre de 2021 à 2023 le nombre d'entrées est en baisse de -12%

Territoire – Grenoble  
Alpes Métropole :



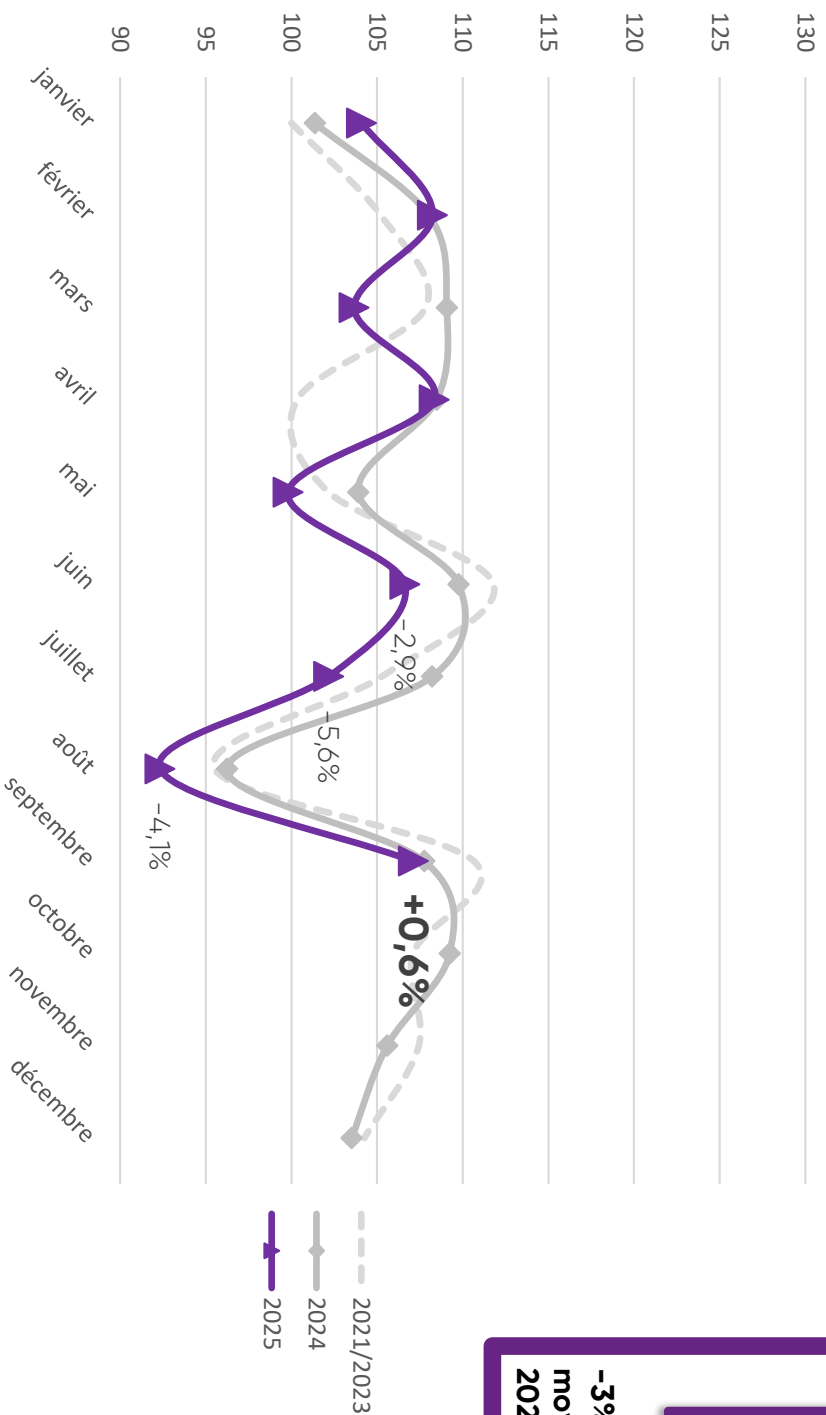
-12% en septembre 2025  
(83 552 entrées) / moyenne  
de septembre 2021-2023  
(95 478 entrées)



# Trafic routier

Source : capteurs permanents DIR  
(2 axes principaux – Rocade et RN481)

Trafic routier (nombre de véhicules mensuel)  
évolution de l'indice mensuel (base 100 moyenne janvier 2021-2023)



X% : évolution  
par rapport à  
l'année  
précédente

## Commentaire :

Un trafic routier stable sur la Rocade et la RN481 en septembre 2025 par rapport à septembre 2024 (+0.6%).

Par rapport à la moyenne des mois de septembre de 2021 à 2023 le trafic routier est en légère baisse de -3%.

Territoire – Grenoble :



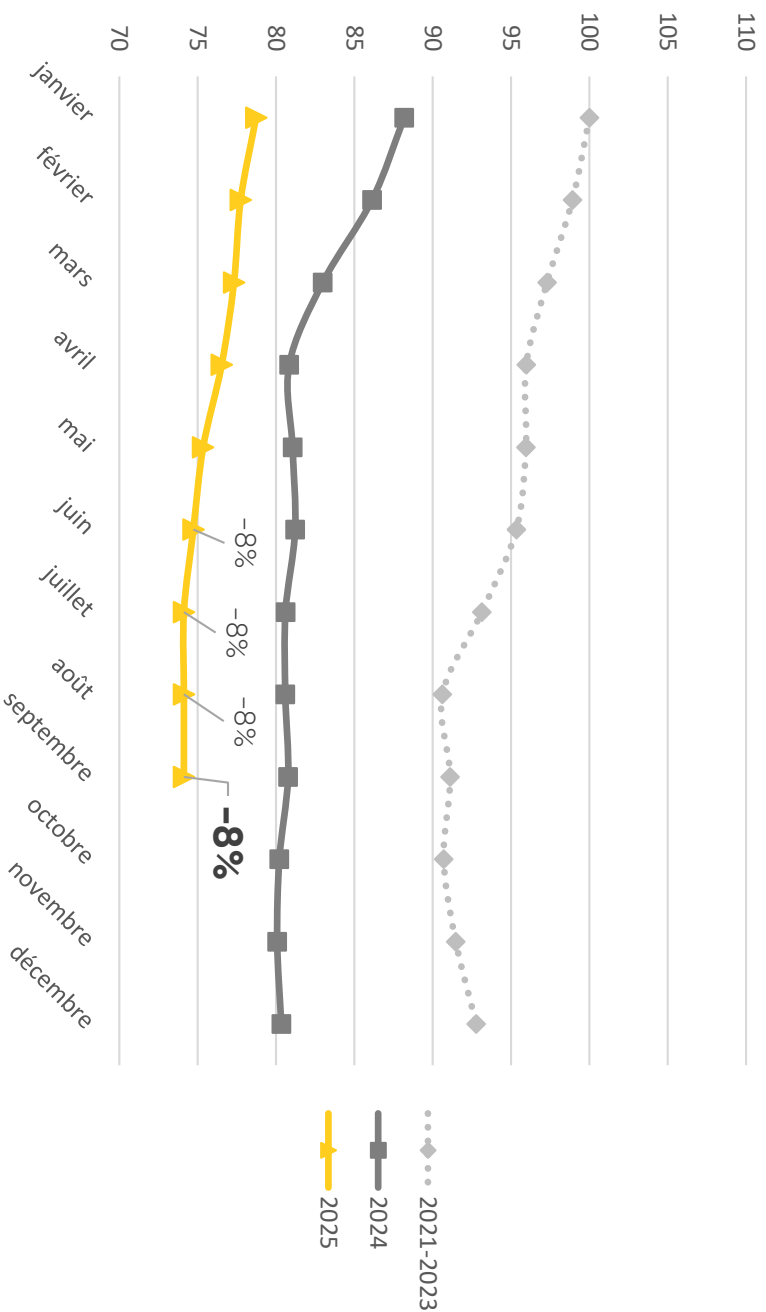
-3% en septembre 2025 /  
moyenne de septembre  
2021-2023



# Pollution au Dioxyde d'azote

Source : ATMO Auvergne Rhône Alpes (2 stations de proximité routière – Grands Boulevards & Eybens rocade sud)

Moyenne glissante des concentrations mensuelles en dioxyde d'azote ( $\text{NO}_2$ ) dans l'atmosphère aux 2 stations en proximité routière sur le territoire du SMMAG

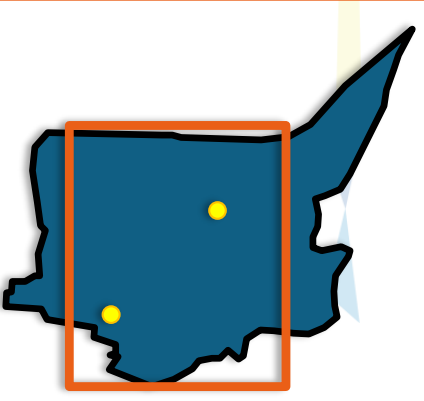


## Commentaire :

Une concentration de dioxyde d'azote ( $\text{NO}_2$ ) en baisse en septembre 2025 par rapport à septembre 2024 (-8%).

Par rapport à la moyenne des mois de septembre de 2021 à 2023 la concentration en  $\text{NO}_2$  est en baisse de -19%.

**Territoire – Grenoble – Proximité routière:**



**-19% en septembre 2025 moyenne mensuelle des 3 dernières années (2021-2023)**

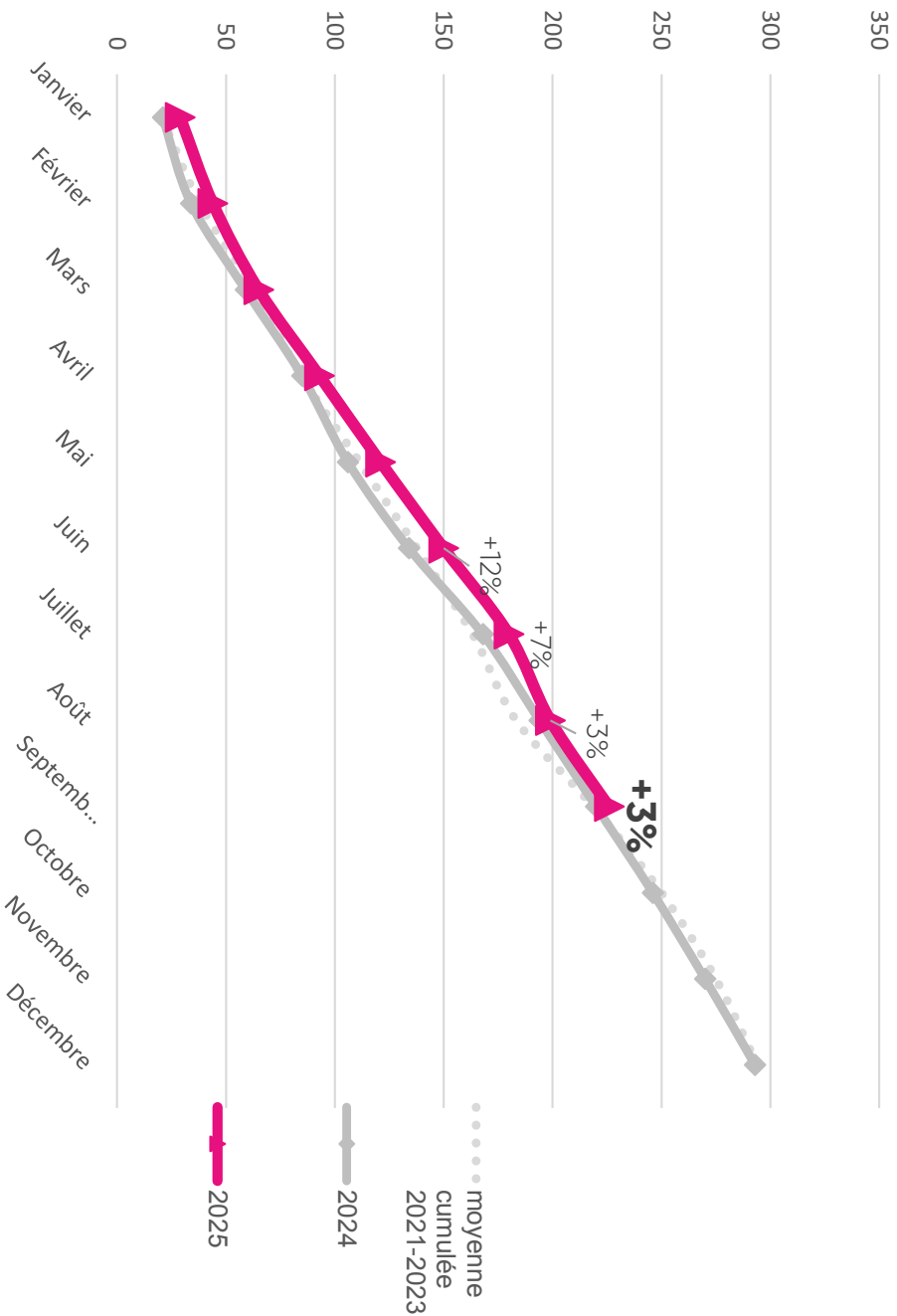
X% : évolution par rapport à l'année précédente



# Accidentologie

Source : SMMAG (TRAXY) / accidents corporels tous modes recensés par les forces de l'ordre

Nombre d'accidents tous modes (somme cumulée par mois)

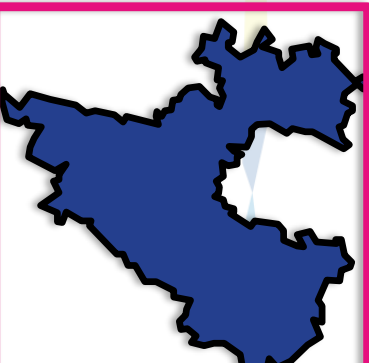


## Commentaire :

Une légère hausse du nombre d'accidents en septembre 2025 par rapport à septembre 2024 (+3%).

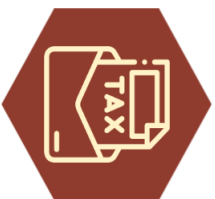
Par rapport à la moyenne des mois de septembre de 2021 à 2023 le nombre d'accidents est également en hausse de +3%.

Territoire – SMMAG:



**+3% en septembre 2025**  
(226 accidents cumulés sur l'année) / moyenne cumulée de septembre 2021-2023 (219 accidents cumulés sur l'année)

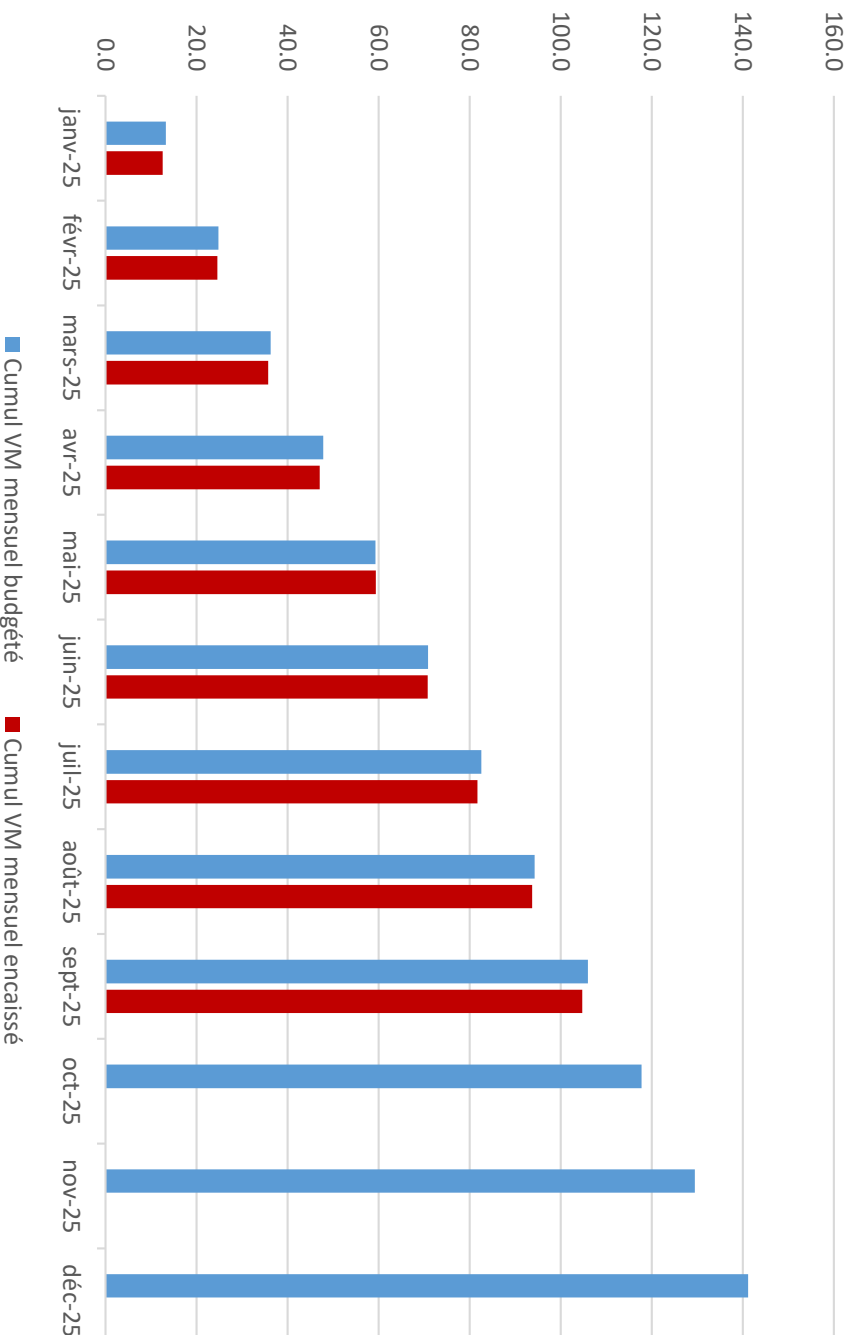
X% : évolution par rapport à l'année précédente



# Versement mobilité

Source : SMMAG, URSSAF (Territoire GAM, CCLG, CAPV)

## VM cumulé depuis début 2025 - Territoire SMMAG



Territoire – SMMAG :

Attention durant la période il y a eu deux hausses de taux de VM

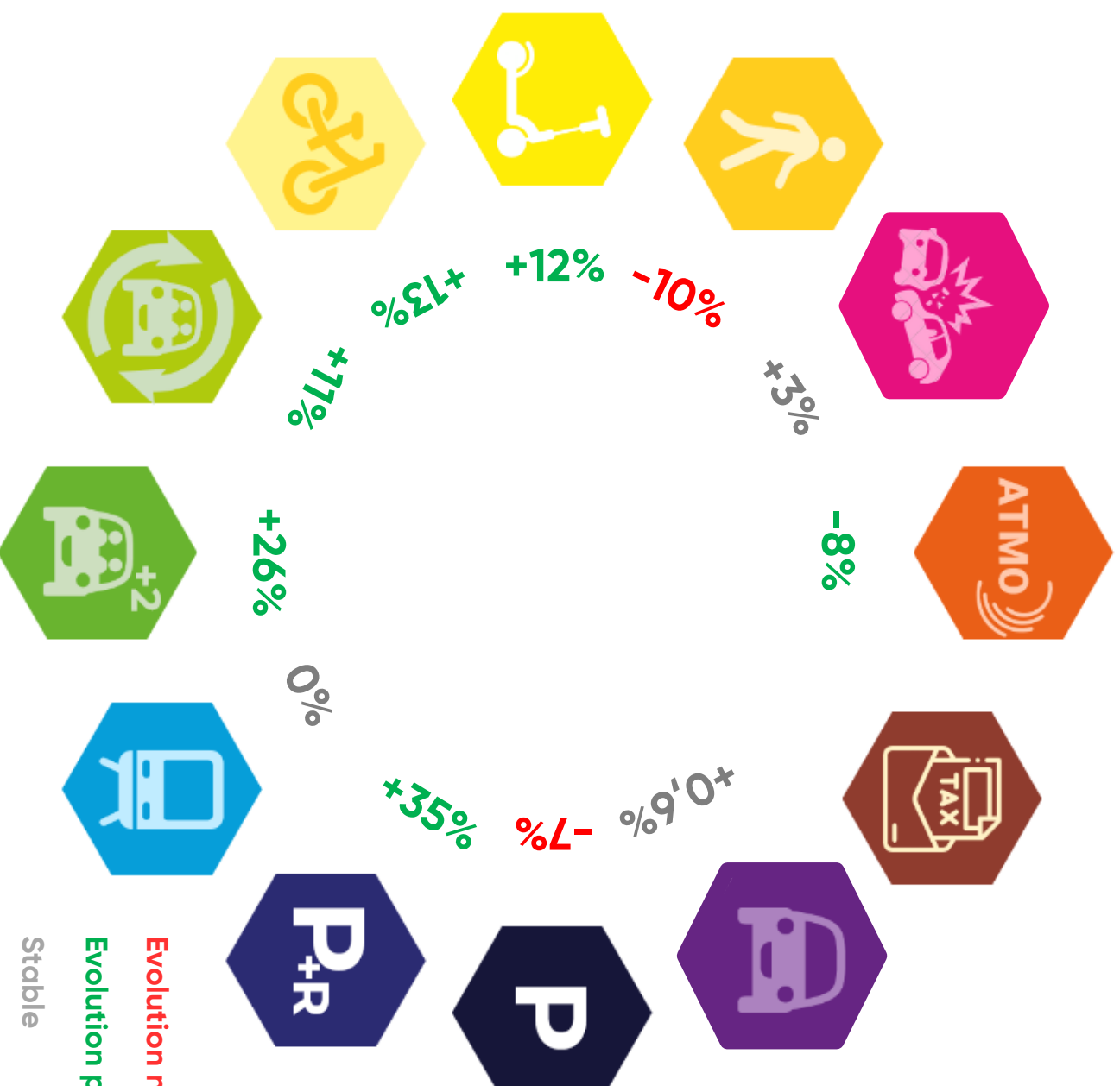
- au 1er janvier 2025 changement de taux de 1,3 à 1,7 sur le Grésivaudan
- au 1er juillet 2025 changement de taux de 0.8 à 1,1 sur le Voironnais

### Commentaire :

En 2025, il a été observé un ralentissement du dynamisme du VM sur le territoire et plus particulièrement sur celui de la Métropole et du Grésivaudan en lien avec la situation économique des entreprises

# La « roue » des mobilités du SMMAG

## Synthèse de septembre 2025 par rapport à septembre 2024



Evolution négative + / - 5%

Evolution positive + / - 5%

Stable

# Contexte mensuel

## Evènement(s) :

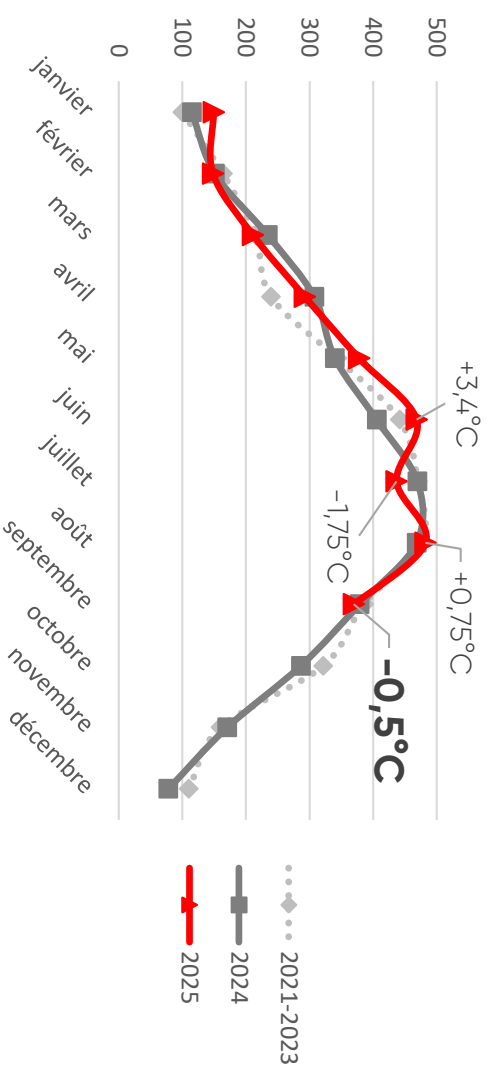
### Météorologique :

- Des températures légèrement en dessous de la moyenne des 5 dernières années ( $-0,5^{\circ}\text{C}$ )
- Des précipitations bien inférieures aux normales saisonnières ( $-39\text{ mm}$ )

### Mouvements sociaux :

- Manifestations et grèves les 10 et 18 septembre

Evolution des températures moyenne de 2024 par rapport 5 dernières années



Evolution du cumuls de précipitations mensuelles en 2025 par rapport à la moyenne des 3 dernières années

