



TABLEAU DE BORD MENSUEL DES MOBILITES

Novembre 2025



Préambule : l'observation et l'évaluation des mobilités

Une démarche globale et systématique d'observation et d'évaluation des mobilités est mise en œuvre par le SMMAG

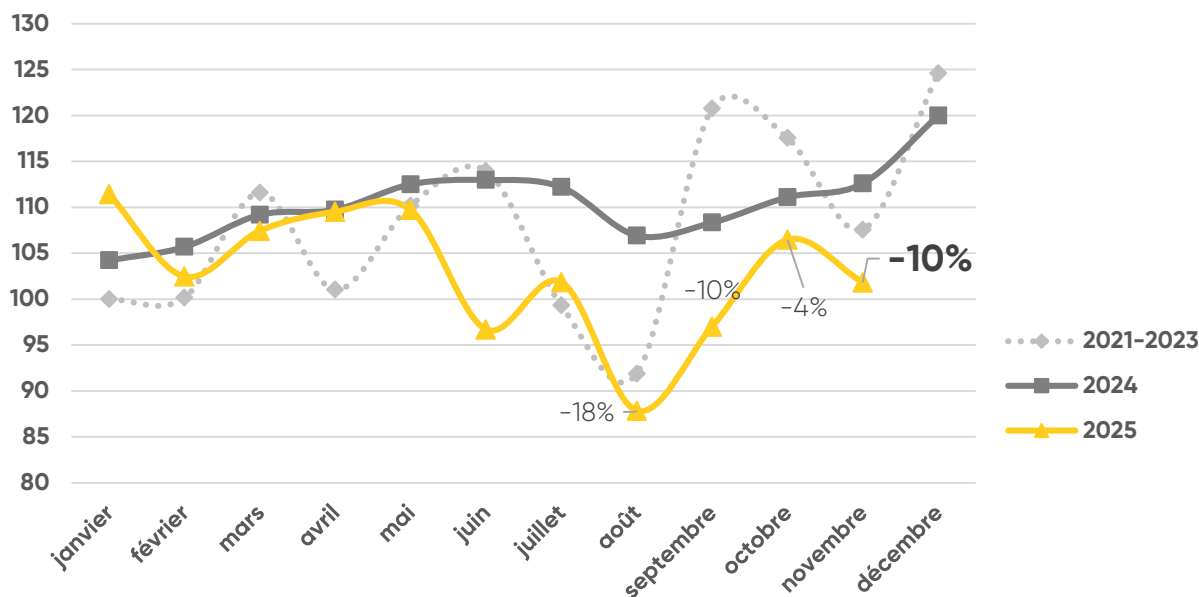
- **De nombreux outils mobilisés**
 - Des enquêtes régulières, des comptages permanents...
 - Des indicateurs synthétiques, des analyses chiffrées...
- **Des suivis et évaluations spécifiques de projets** pour analyser l'évolution des usages et des pratiques
 - Et ajuster si besoin les services ou les aménagements...
- **Un tableau de bord mensuel des mobilités pour partager les analyses de l'observatoire et contribuer à l'aide à la décision**
 - Synthèse des grandes tendances par modes de déplacements
 - Indicateurs mensuels synthétiques sur l'ensemble du périmètre du SMMAG (lorsque les données sont disponibles)



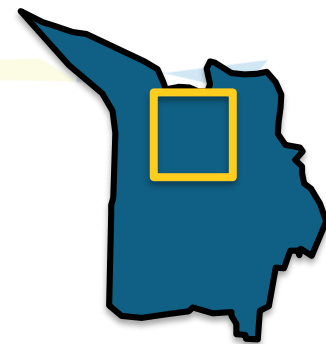
Piétons

Source : SMMAG – 4 compteurs Pyrobox / Eco Counter

Déplacements à pied (ensemble des compteurs disponibles)
évolution de l'indice mensuel (redressé)
(base 100 moyenne janvier 2021-2023)



Territoire – Hyper-centre de Grenoble :



-5% en novembre 2025
(926 365 déplacements)
/ moyenne de novembre
2021-2023 (978 938
déplacements)

X% : évolution
par rapport à
l'année
précédente

Commentaire :

Une fréquentation piétonne de l'hyper-centre grenoblois en baisse de -10% en novembre 2025 par rapport à novembre 2024.

Par rapport à la moyenne des mois de novembre de 2021 à 2023 la pratique est en baisse de -5%.

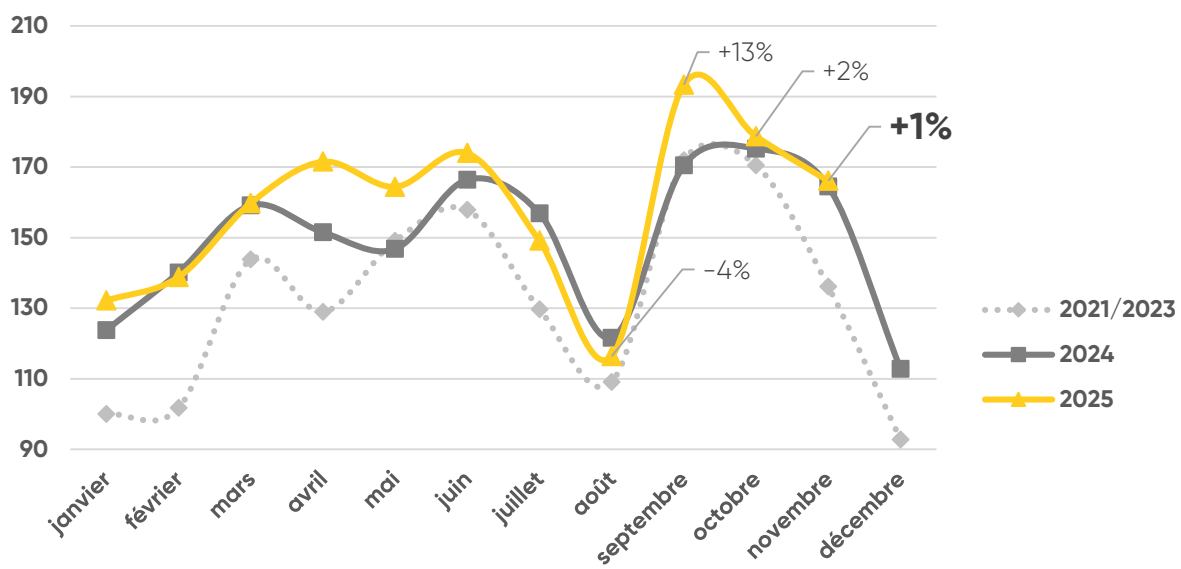
Les chiffres clés (jours de pointe) : Grande rue (18 102 passages le samedi 8 novembre); Rue de Bonne (16 493 passages le samedi 29 novembre); Rue Lafayette (10 012 passages le samedi 8 novembre); Rue de la Poste (8 563 passages le samedi 29 novembre).



Vélos

Source : SMMAG – 9 compteurs ZELT / Eco Counter

Déplacements à vélos (ensemble des compteurs disponibles)
évolution de l'indice mensuel (base 100 moyenne janvier 2021-2023)



Territoire – Grenoble
Alpes Métropole :



+22% en novembre 2025
(564 377 dép.) / moyenne
de novembre 2021-2023
(462 319 dép.)

X% : évolution
par rapport à
l'année
précédente

Commentaire :

Une pratique cyclable stable en novembre 2025 par rapport à novembre 2024 (+1%).
Par rapport à la moyenne des mois de novembre de 2021 à 2023 la pratique est en forte hausse de +22%.

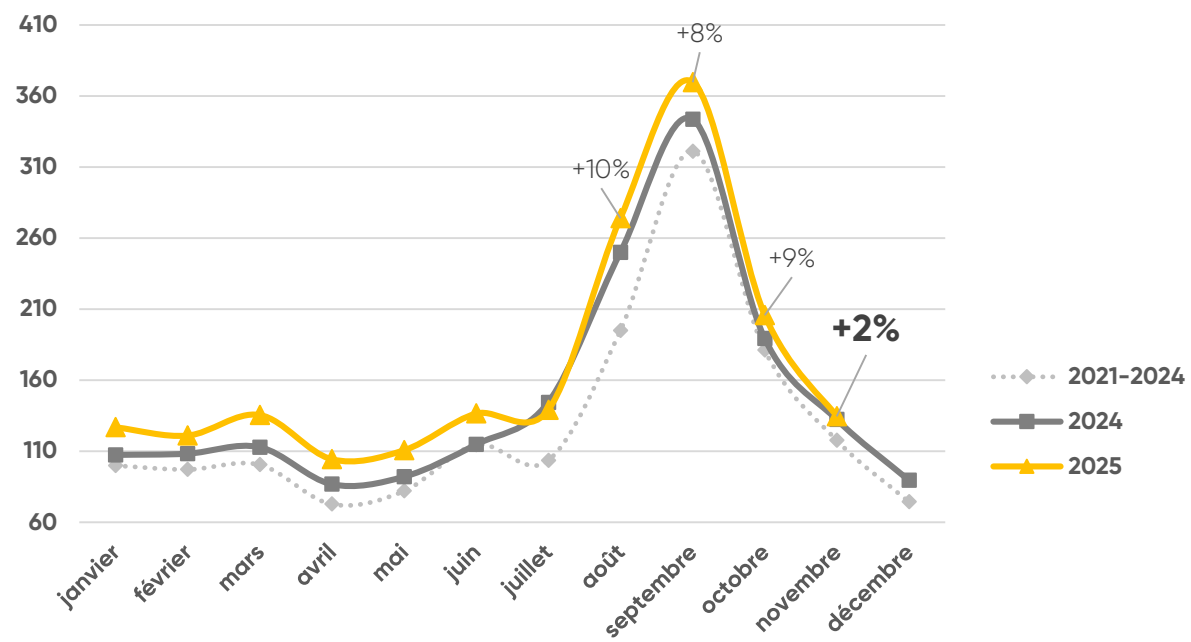
Les chiffres clés (jours de pointe) : Rue Léo Lagrange (7 617 dép. mardi 4 novembre); Digue – Saint Martin d'Hères (7 383 dép. jeudi 13 novembre); Boulevard Maréchal Lyautey (7 161 dép. jeudi 6 novembre).



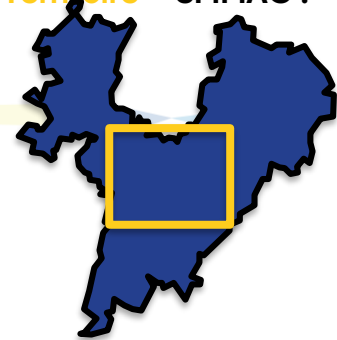
Jour de location Mvélo+

Source : SMMAG – Mvélo+

Nombre de jour de location / évolution de l'indice mensuel
(base 100 moyenne janvier 2021-2024)



Territoire – SMMAG :



+14% en novembre (264 081 jours de location vendus) / moyenne de novembre 2021-2024 (230 997 jours de location vendus)

X% : évolution par rapport à l'année précédente

Commentaire :

Un nombre de jours de location toujours à la hausse en novembre 2025 par rapport à novembre 2024 (+2%).

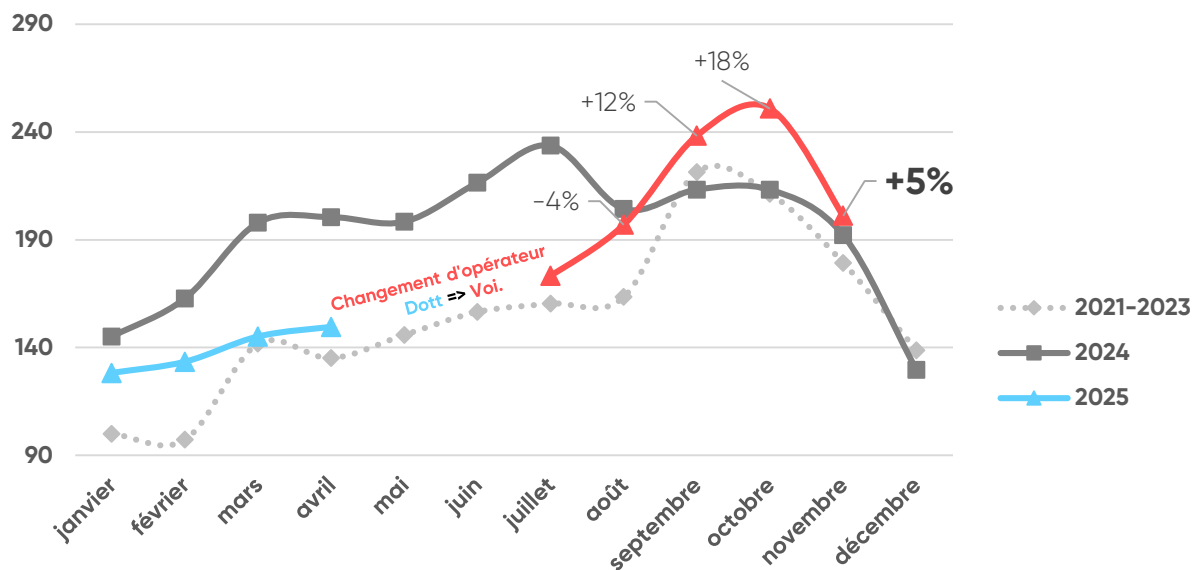
Par rapport à la moyenne des mois de novembre 2021 à 2024 le nombre de jours de location est en hausse de +14%.



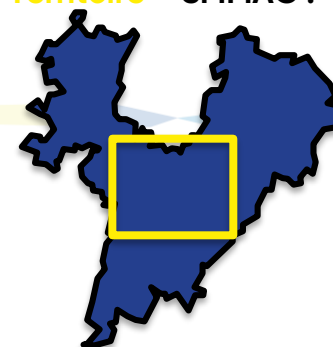
Freefloating

Source : Tier / Pony / Dott / Voi.

Nombre de trajets en trottinettes et en vélos (freefloating)
évolution de l'indice mensuel (base 100 moyenne janvier 2021-2023)



Territoire – SMMAG :



+12% en novembre 2025
(173 518 dép.) / moyenne
de novembre 2021-2023
(154 684 dép.)

Commentaire :

Un nombre de trajets à la hausse en novembre 2025 par rapport à novembre 2024 (+5%).

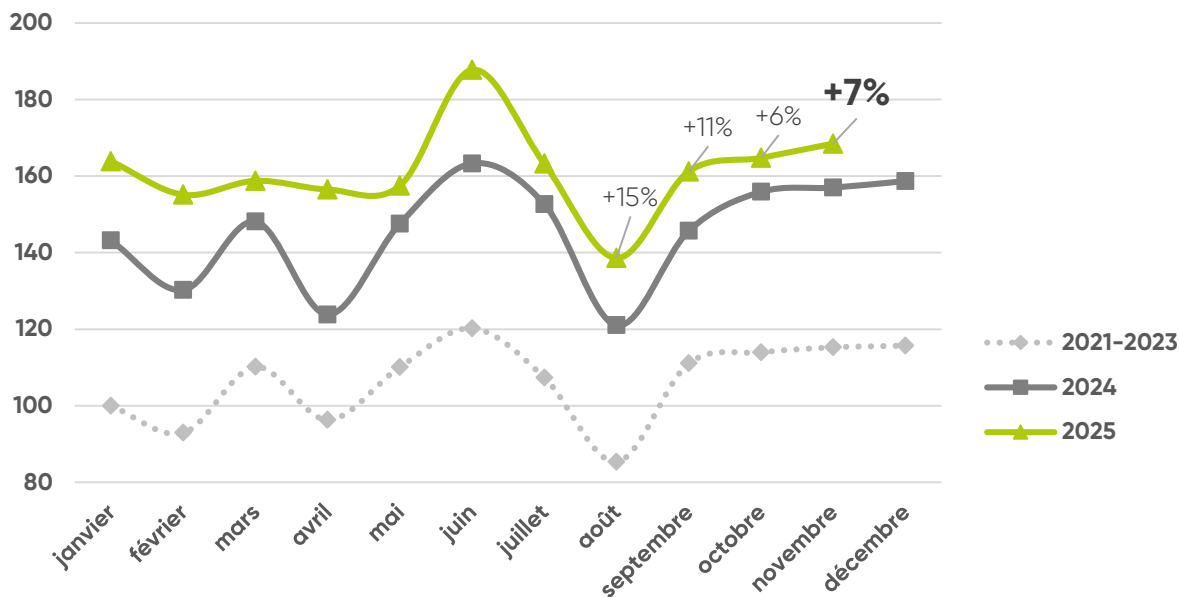
La pratique est également au dessus de la moyenne des mois de novembre de 2021 à 2023 (+12%).



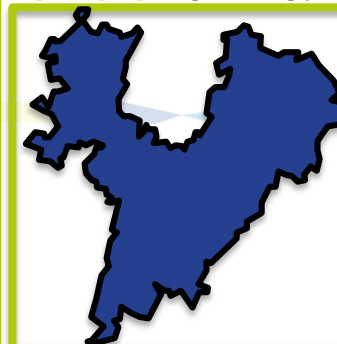
Auto-Partage

Source : Données CITIZ

Nombre de trajets en véhicules CITIZ (Auto-partage)
évolution de l'indice mensuel (base 100 moyenne janvier 2021-
2023)



Territoire – SMMAG:



+46% en novembre 2025
(5 638 dép. réalisés) /
moyenne de novembre
2021-2023 (3 858 dép.
réalisés)

X% : évolution
par rapport à
l'année
précédente

Commentaire :

Une pratique à la hausse en novembre 2025 par rapport à novembre 2024 (+7%).

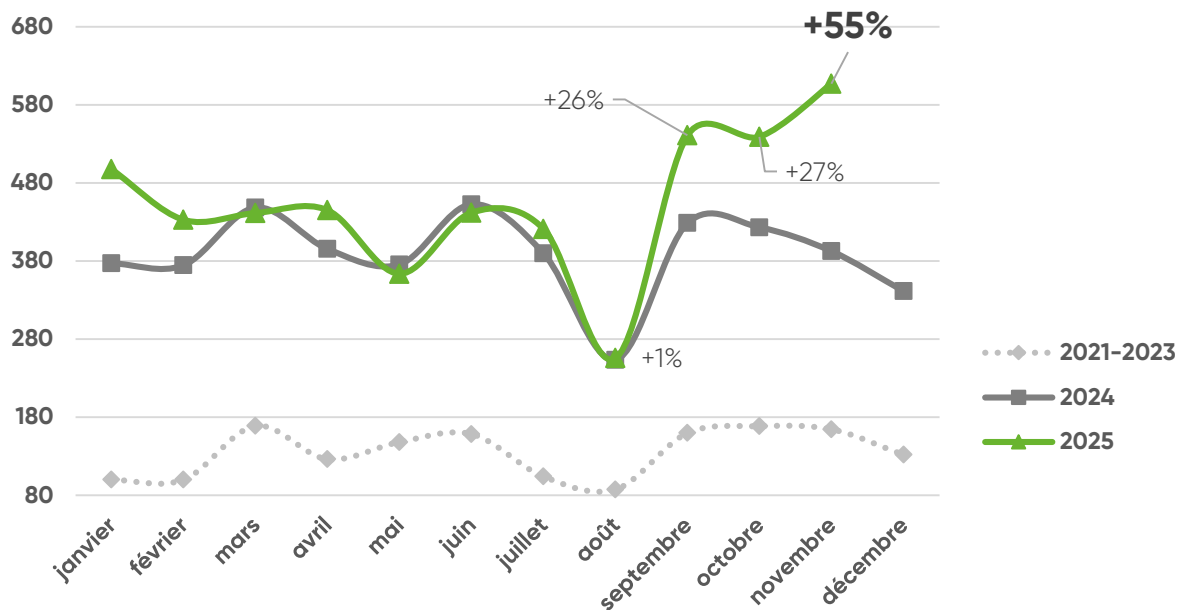
Par rapport à la moyenne des mois de novembre de 2021 à 2023 le nombre de trajets est en hausse de +46%.



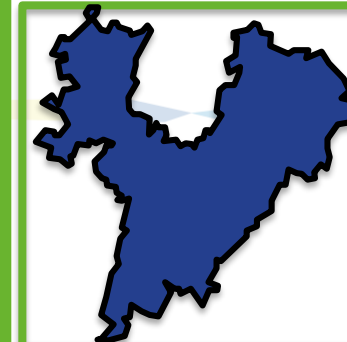
Covoiturage

Source : Données M covoit' Lignes +

Usage du service M Covoit ligne+ (nombre total mensuel de trajets réalisés) (base 100 moyenne janvier 2021-2023)



Territoire – SMMAG:



X3,6 en novembre 2025
(3 421 dép. réalisés) /
moyenne de novembre
2021-2023 (927 dép.
réalisés)

X% : évolution
par rapport à
l'année
précédente

Commentaire :

Une pratique à la hausse en novembre 2025 par rapport à novembre 2024 (+55%).

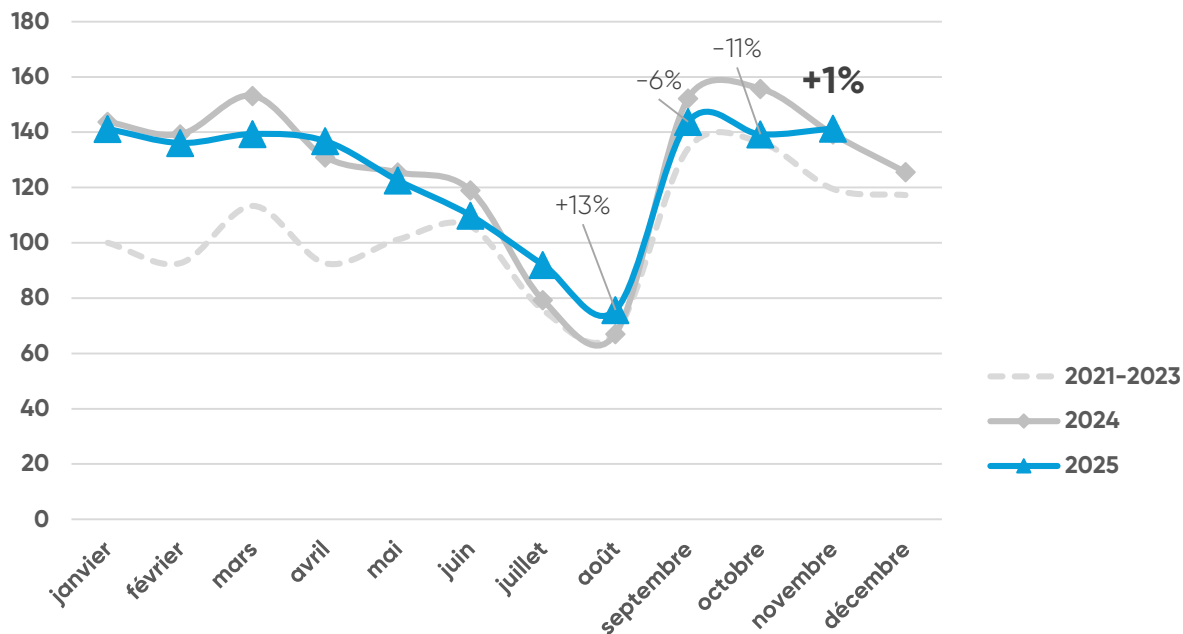
Par rapport à la moyenne des mois de novembre de 2021 à 2023 le nombre de trajets est 3,6 fois supérieur.



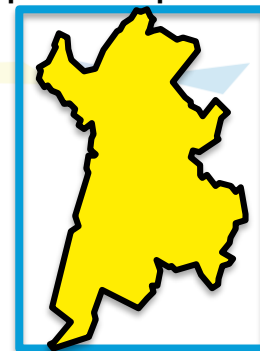
Transports collectifs (Tram)

Source : billetterie / M réso / Tram A, B, C, D, E

Evolution de la fréquentation des tramways (nombre de voyage par mois) (base 100 moyenne janvier 2021-2023)



Territoire – Grenoble Alpes Métropole :



+18% en novembre 2025
(4 922 687 voyages) /
moyenne de novembre
2021-2023 (4 162 055
voyages)

X% : évolution
par rapport à
l'année
précédente

**Donnée provisoire pour septembre 2025 dans l'attente des résultats de l'enquête non validation de l'automne 2025 (résultat disponible fin décembre 2025)*

Commentaire :

Une fréquentation stable en novembre 2025 par rapport à novembre 2024 (+1%).

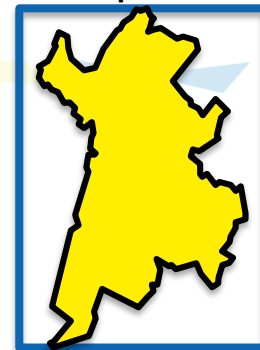
Par rapport à la moyenne des mois de novembre de 2021 à 2023 le nombre de voyage est en hausse de +18%.



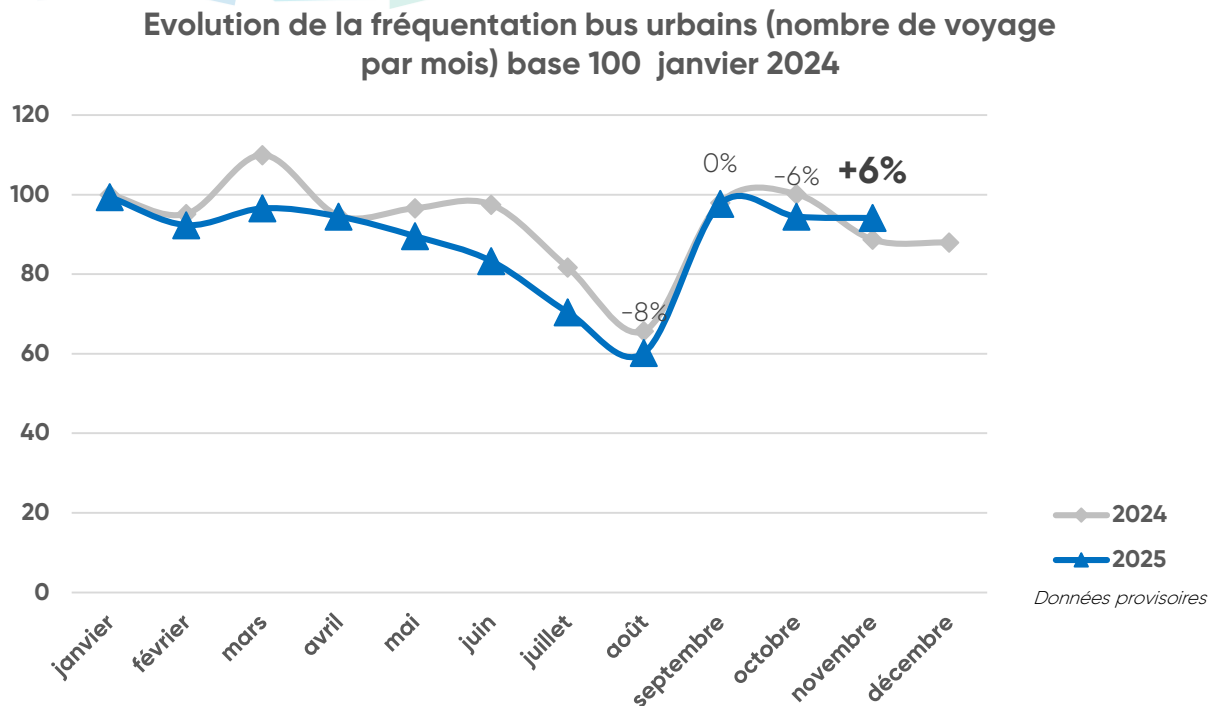
Transports collectifs (bus urbains)

Source : billettique / M réso

**Territoire – Grenoble
Alpes Métropole :**



**2 314 673 voyages en
novembre 2025 / 2 180 379
voyages en novembre 2024**



**X% : évolution
par rapport à
l'année
précédente**

Bus urbains : au vu des modifications du réseau les lignes choisies pour cet indicateur sont : Pour 2024 (Janvier à Aout) : Chrono C1 à C7, Proximo 12, 13, 14, 16, 18, 19, 22 / Pour 2024 (Aout à Décembre) : Chrono C1 à C8, Proximo 16, 17, 18, 19, 22, 24 / Pour 2025: Chrono C1 à C8, Proximo 16, 17, 18, 19, 22, 24*

Commentaire :

Une fréquentation en hausse en novembre 2025 par rapport à novembre 2024 (+6%).

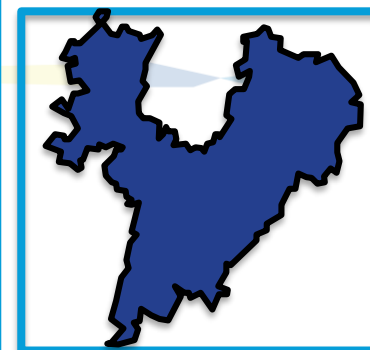
Le réseau de bus ayant récemment évolué (nouveau réseau) il n'est pas pertinent de comparer l'évolution de la fréquentation avant 2024.



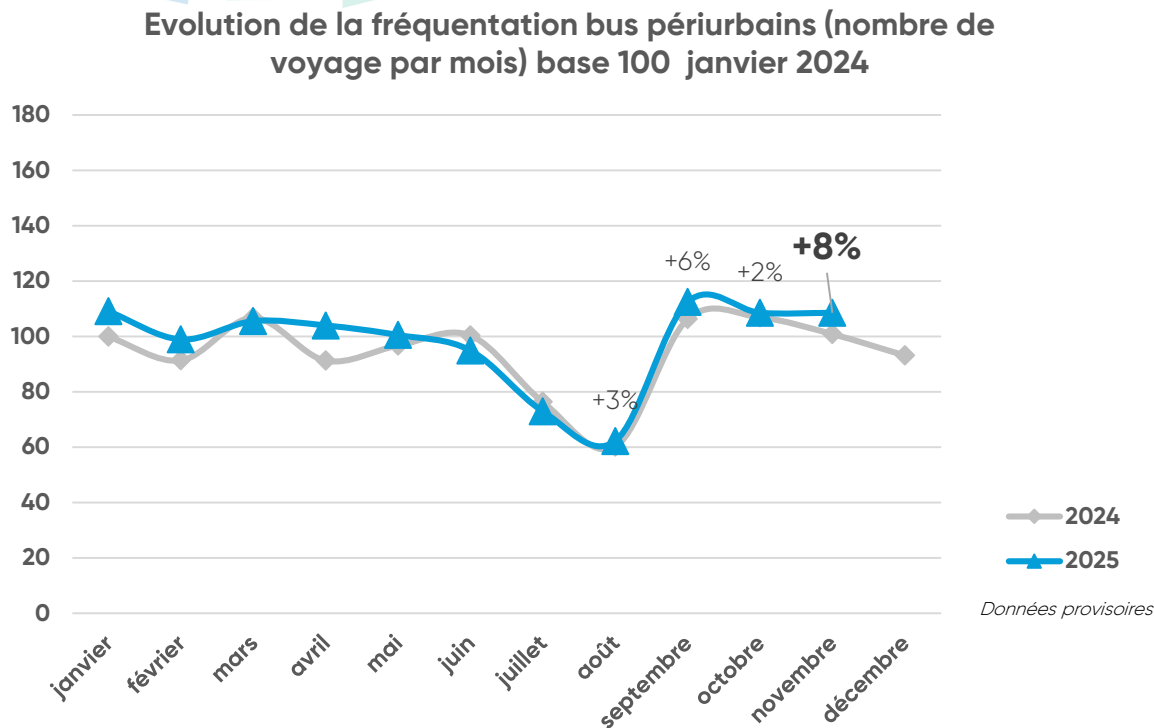
Transports collectifs (Bus interurbains)

Source : billettique / M réso

Territoire – SMMAG :



338 629 voyages en novembre 2025 / 314 777 voyages en novembre 2024



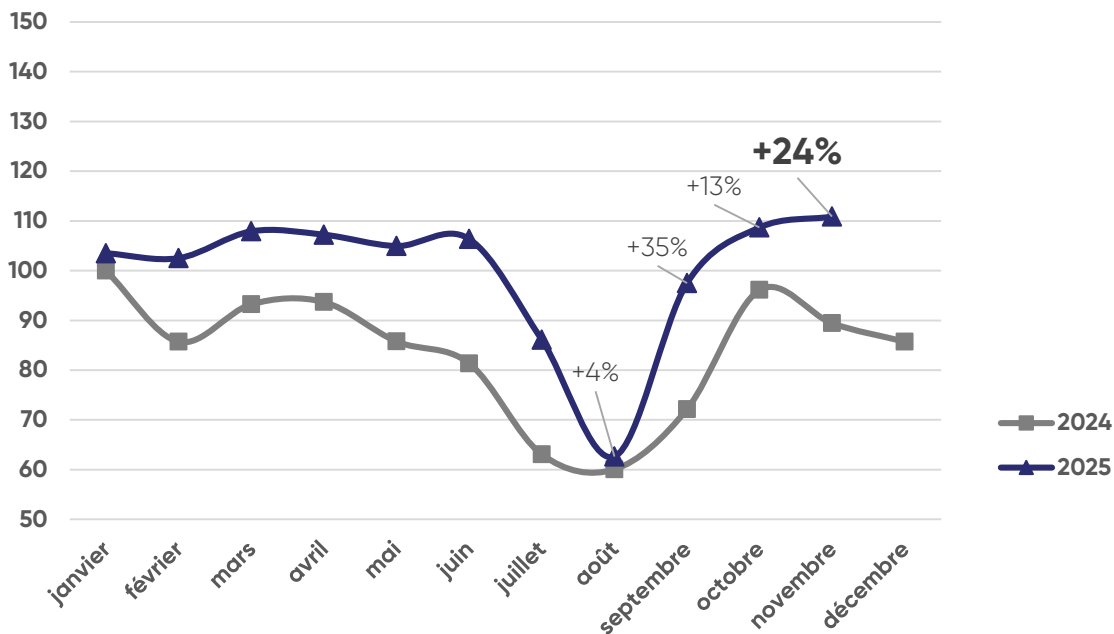
Bus interurbains : Analyse partielle sur les lignes périurbaines en fonction des données disponibles hors C9, C10, C11, C12, C13, 80, 82, 84, 86, 88, 90
 Au vu des modifications du réseau les lignes choisies pour cet indicateur sont : Pour 2024 (Janvier à Aout) : Proximo 15, 20, 21, 23, 25, 26 / Pour 2024 (Aout à décembre) : C14, Proximo 15, 20, 21, 23, 25 / Pour 2025 : C14, Proximo 15, 20, 21, 23, 25

Commentaire :

Une fréquentation à la hausse en novembre 2025 par rapport à novembre 2024 (+8%).

Le réseau de bus ayant récemment évolué (nouveau réseau) il n'est pas pertinent de comparer l'évolution de la fréquentation avant 2024.

Evolution de la fréquentation des P+R (avec barrières) – évolution de l'indice mensuel (base 100 janvier 2024)



Territoire – Grenoble Alpes Métropole :



+24% en novembre 2025 (19 681 entrées) / novembre 2024 (15 879 entrées)

X% : évolution par rapport à l'année précédente

Commentaire :

Une utilisation en hausse des P+R en novembre 2025 par rapport à novembre 2024 (+24%).

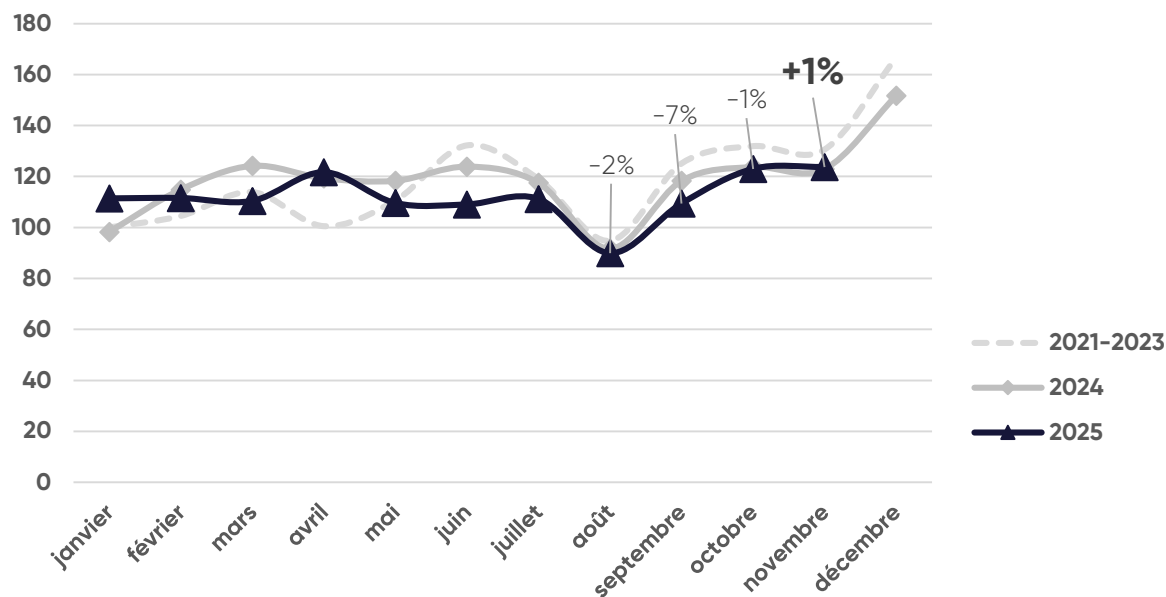
La méthode de comptabilisation du nombre d'entrées a évolué en 2024 et 2025 par rapport à celle utilisée sur la période 2021 à 2023, ces périodes ne sont donc pas comparables.



Parkings en ouvrage

Source : 21 parkings en ouvrage - Park GAM

Fréquentation des parkings (nombre d'entrées "clients horaires") évolution de l'indice mensuel (base 100 moyenne janvier 2021-2023)



Territoire – Grenoble Alpes Métropole :



-5% en novembre 2025 (94 465 entrées) / moyenne de novembre 2021-2023 (99 667 entrées)

X% : évolution par rapport à l'année précédente

Commentaire :

Une utilisation stable des parkings en ouvrage en novembre 2025 par rapport à novembre 2024 (+1%).

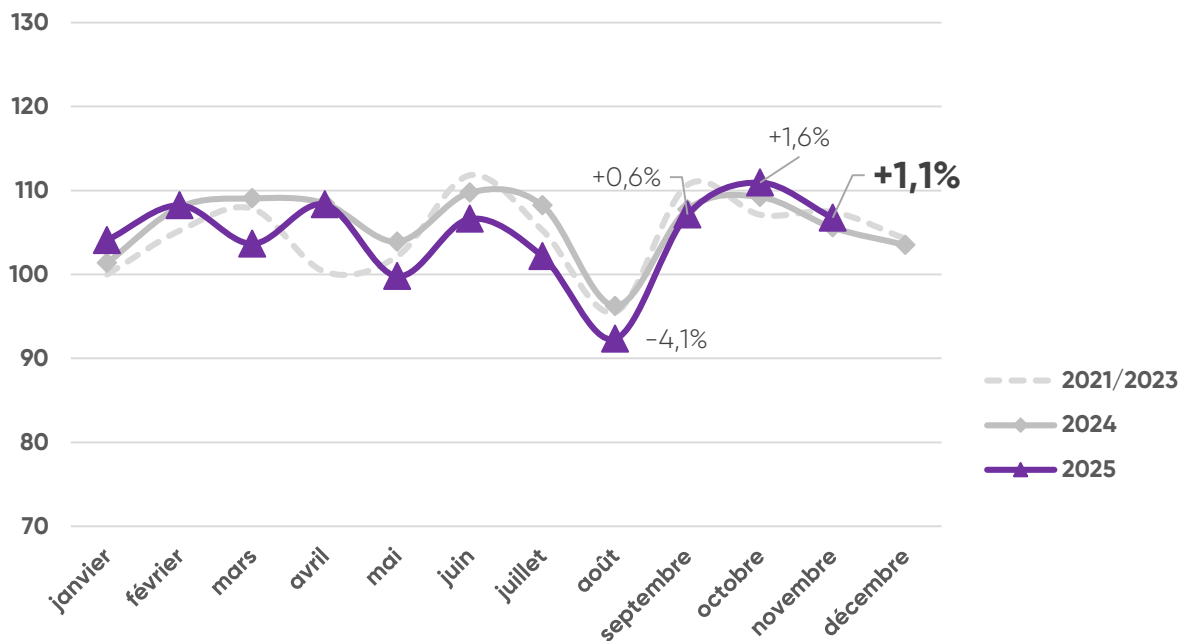
Par rapport à la moyenne des mois de novembre de 2021 à 2023 le nombre d'entrées est en baisse de -5%



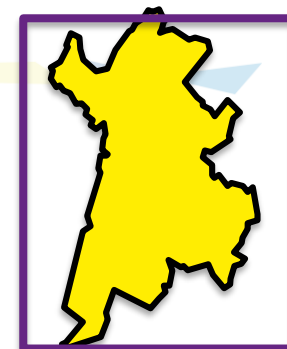
Trafic routier

Source : capteurs permanents DIR – (2 axes principaux – Rocade et RN481)

Trafic routier (nombre de véhicules mensuel)
évolution de l'indice mensuel (base 100 moyenne janvier 2021-2023)



Territoire – Grenoble :



-1% en novembre 2025 /
moyenne de novembre
2021-2023

X% : évolution
par rapport à
l'année
précédente

Commentaire :

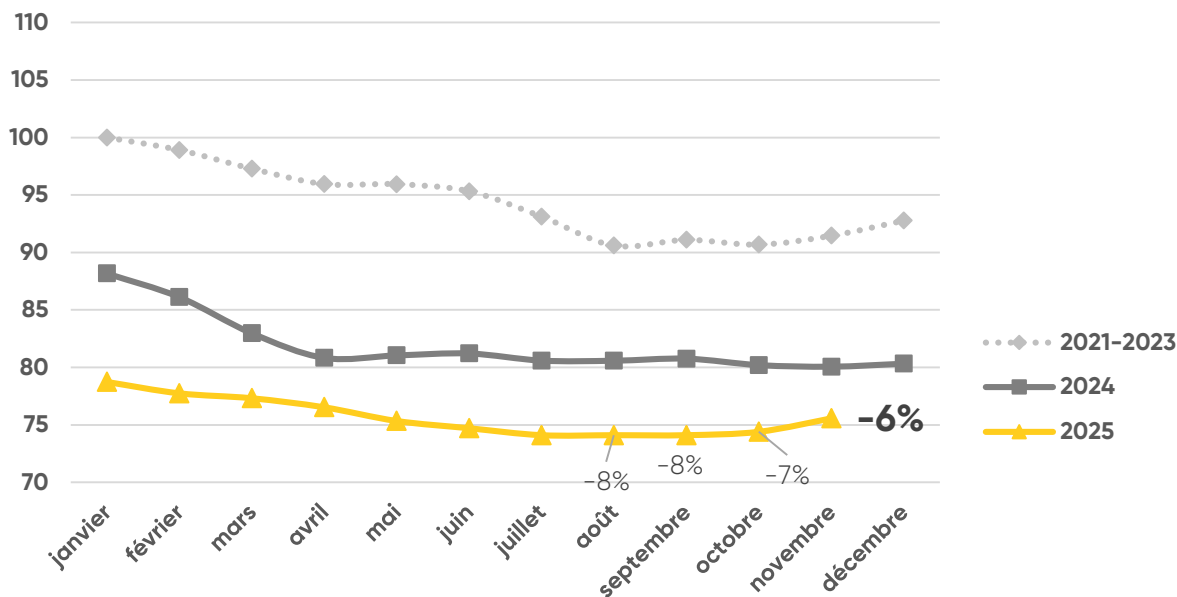
Un trafic routier en hausse sur la Rocade (+2,7%) et en baisse sur la RN481 (-7,6%) en novembre 2025 par rapport à novembre 2024.

Par rapport à la moyenne des mois de novembre de 2021 à 2023 le trafic routier est stable (-1%).

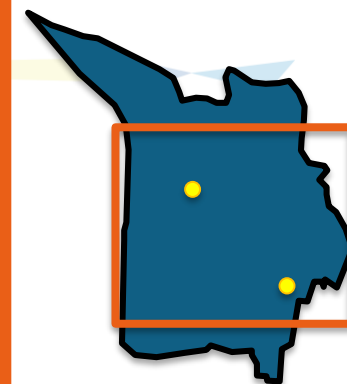
Pollution au Dioxyde d'azote (NO²)

Source : ATMO Auvergne Rhône Alpes (2 stations de proximité routière – Grands Boulevards & Eybens rocade sud)

Moyenne glissante des concentrations mensuelles en dioxyde d'azote (NO²) dans l'atmosphère aux 2 stations en proximité routière sur le territoire du SMMAG



Territoire – Grenoble – Proximité routière :



-17% en novembre 2025
moyenne mensuelle des 3
dernières années (2021-
2023)

X% : évolution
par rapport à
l'année
précédente

Commentaire :

Une concentration de dioxyde d'azote (NO²) en baisse en novembre 2025 par rapport à novembre 2024 (-6%).

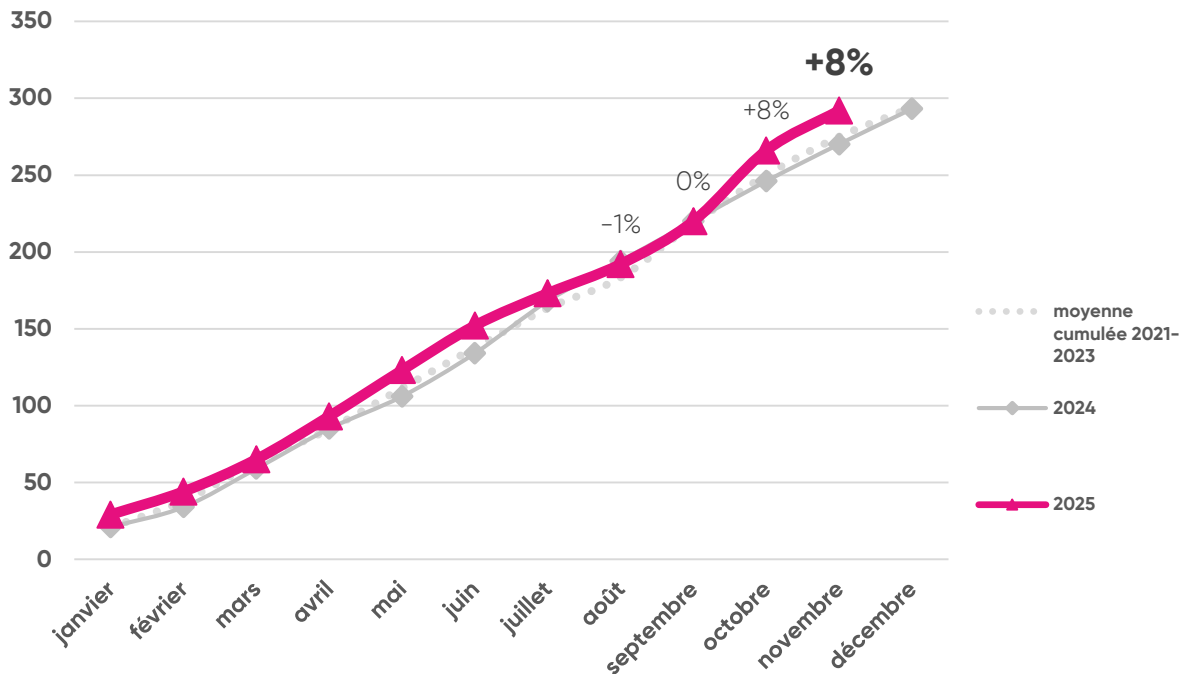
Par rapport à la moyenne des mois de novembre 2021 à 2023 la concentration en NO² est en baisse de -17%.



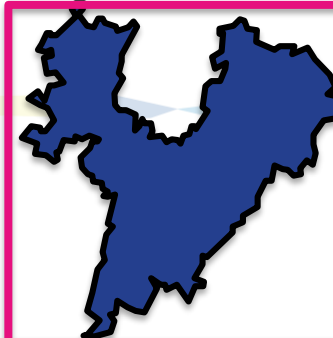
Accidentologie

Source : SMMAG (TRAXY) / accidents corporels tous modes recensés par les forces de l'ordre

Nombre d'accidents tous modes (somme cumulée par mois)



Territoire – SMMAG:



+6% en novembre 2025
(192 accidents cumulés sur l'année) / moyenne cumulée de novembre 2021-2023 (275 accidents cumulés sur l'année)

X% : évolution par rapport à l'année précédente

Commentaire :

Une légère hausse du nombre d'accidents en novembre 2025 par rapport à novembre 2024 (+8%).

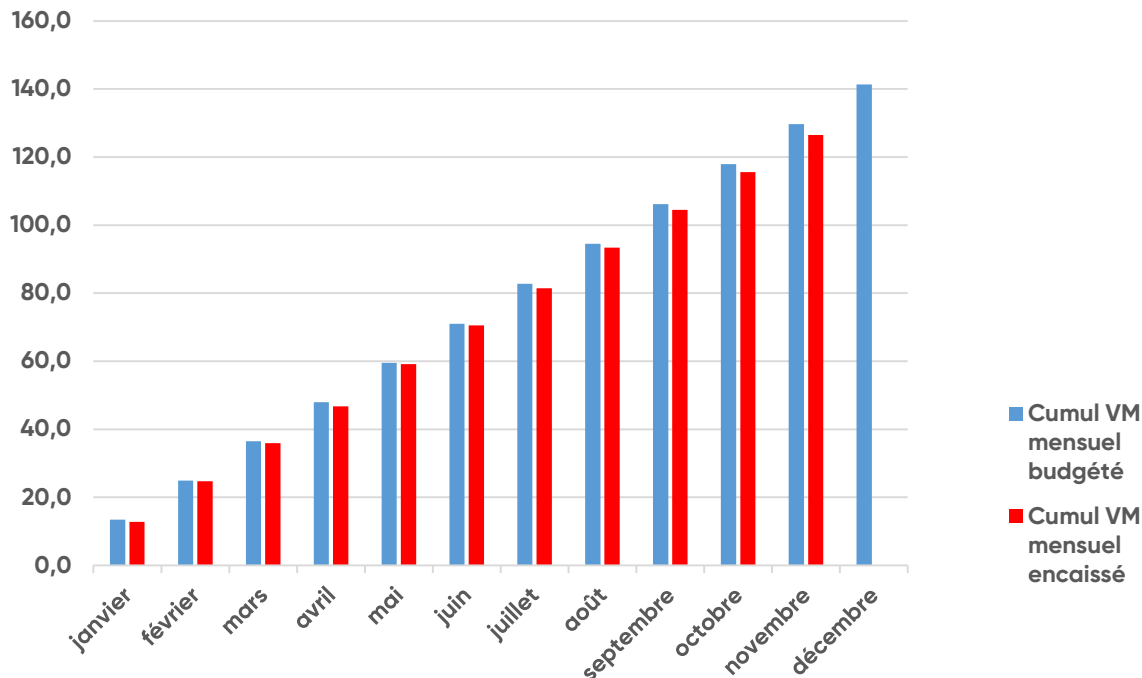
Par rapport à la moyenne des mois de novembre de 2021 à 2023 le nombre d'accidents est également en hausse de +6%.



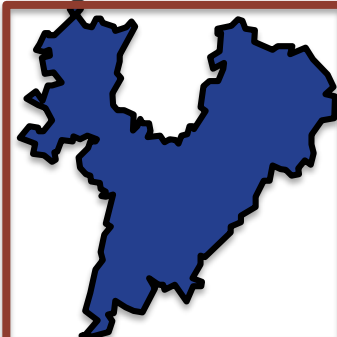
Versement mobilité

Source : SMMAG, URSSAF (Territoire GAM, CCLG, CAPV)

VM cumulé depuis début 2025 - Territoire SMMAG



Territoire – SMMAG :



Attention durant la période il y a eu deux hausses de taux de VM

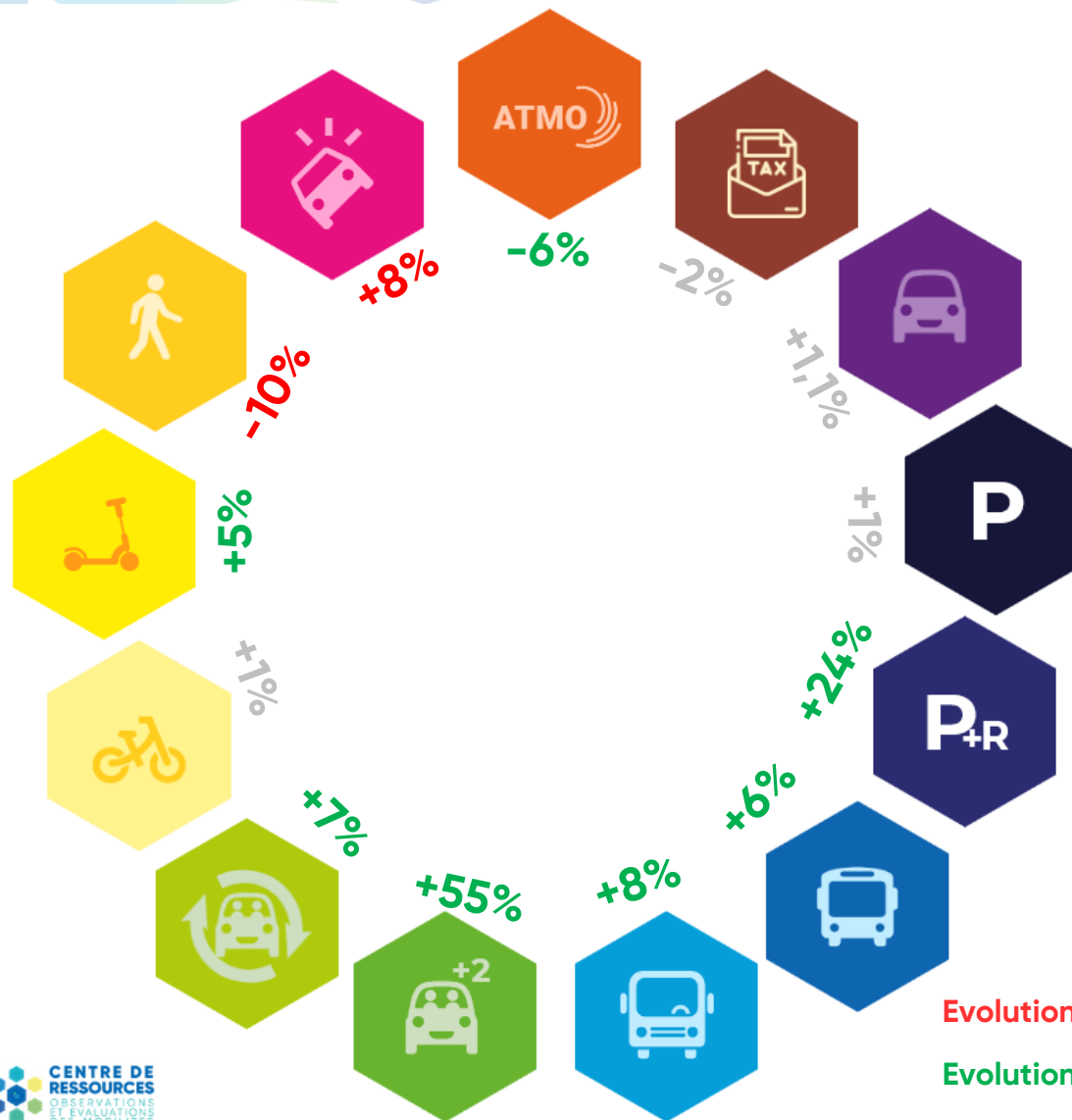
- au 1er janvier 2025 changement de taux de 1,3 à 1,7 sur le Grésivaudan
- au 1er juillet 2025 changement de taux de 0.8 à 1,1 sur le Voironnais

X% : évolution par rapport à l'année précédente

Commentaire :

En 2025, il est observé un ralentissement du dynamisme du VM sur le territoire et plus particulièrement sur celui de la Métropole et du Grésivaudan en lien avec la situation économique des entreprises

Synthèse de novembre 2025 par rapport à novembre 2024



Evolution négative +/- 5%

Evolution positive +/- 5%

Stable

Contexte mensuel

Evènement(s) :

Météorologique :

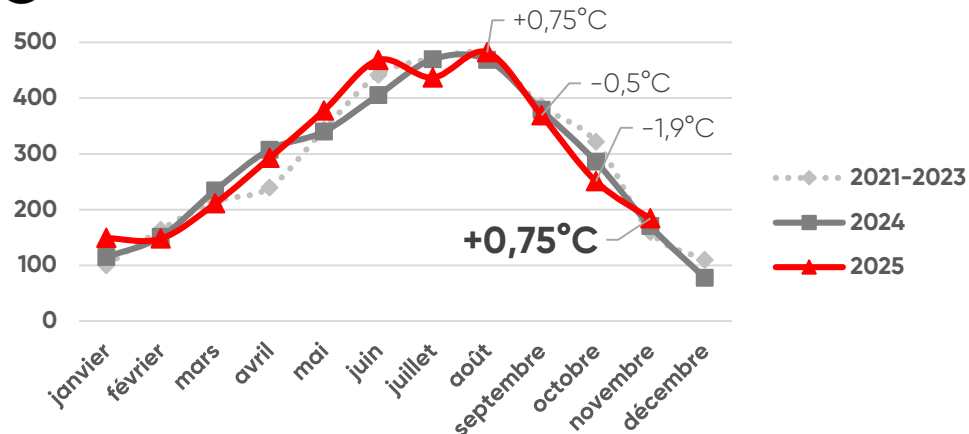
- Des températures légèrement au dessus de la moyenne des 5 dernières années (+0,75°C)
- Des précipitations très supérieures aux normales saisonnières (+102,7mm mm)

Mouvements sociaux / évènements autres :

- RAS



Evolution des températures moyenne de 2025 par rapport 5 dernières années



Evolution du cumuls de précipitations mensuelles en 2025 par rapport à la moyenne des 3 dernières années

