



TABLEAU DE BORD MENSUEL DES MOBILITES

décembre 2025



Préambule : l'observation et l'évaluation des mobilités

Une démarche globale et systématique d'observation et d'évaluation des mobilités est mise en œuvre par le SMMAG

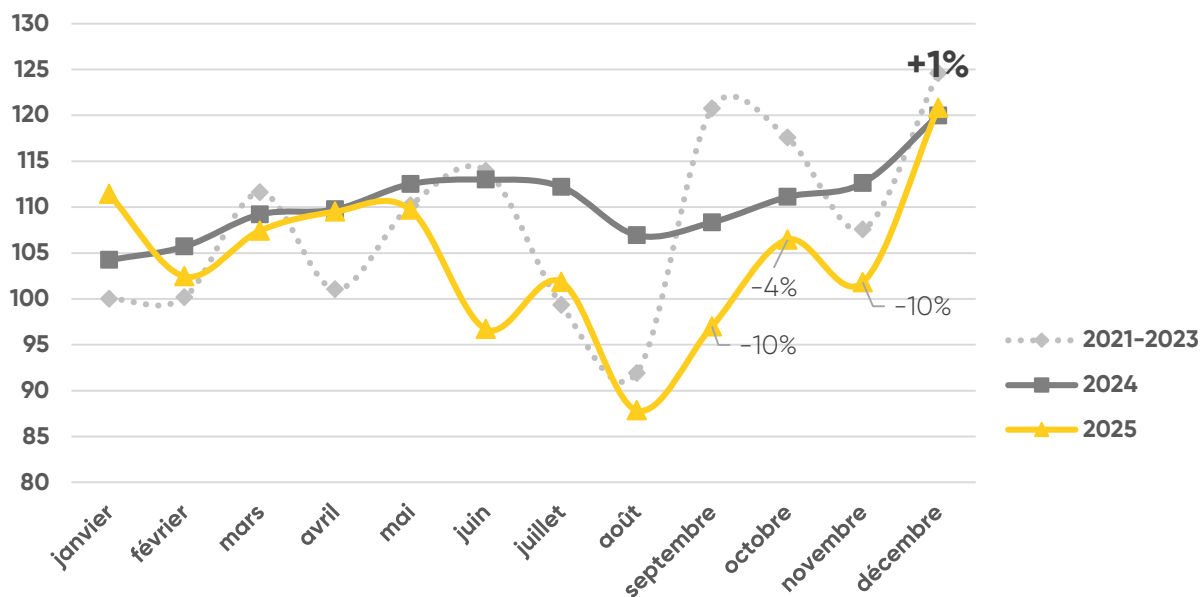
- **De nombreux outils mobilisés**
 - Des enquêtes régulières, des comptages permanents...
 - Des indicateurs synthétiques, des analyses chiffrées...
- **Des suivis et évaluations spécifiques de projets** pour analyser l'évolution des usages et des pratiques
 - Et ajuster si besoin les services ou les aménagements...
- **Un tableau de bord mensuel des mobilités pour partager les analyses de l'observatoire et contribuer à l'aide à la décision**
 - Synthèse des grandes tendances par modes de déplacements
 - Indicateurs mensuels synthétiques sur l'ensemble du périmètre du SMMAG (lorsque les données sont disponibles)



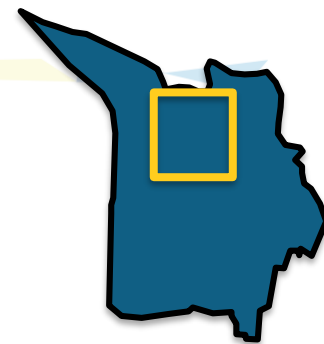
Piétons

Source : SMMAG – 4 compteurs Pyrobox / Eco Counter

Déplacements à pied (ensemble des compteurs disponibles)
évolution de l'indice mensuel (redressé)
(base 100 moyenne janvier 2021-2023)



Territoire – Hyper-centre de Grenoble :



-3% en décembre 2025
(1 099 436 déplacements)
/ moyenne de décembre
2021-2023 (1 133 843
déplacements)

X% : évolution
par rapport à
l'année
précédente

Commentaire :

Une fréquentation piétonne de l'hyper-centre grenoblois stable +1% en décembre 2025 par rapport à décembre 2024.

Par rapport à la moyenne des mois de décembre de 2021 à 2023 la pratique est en baisse de -3%.

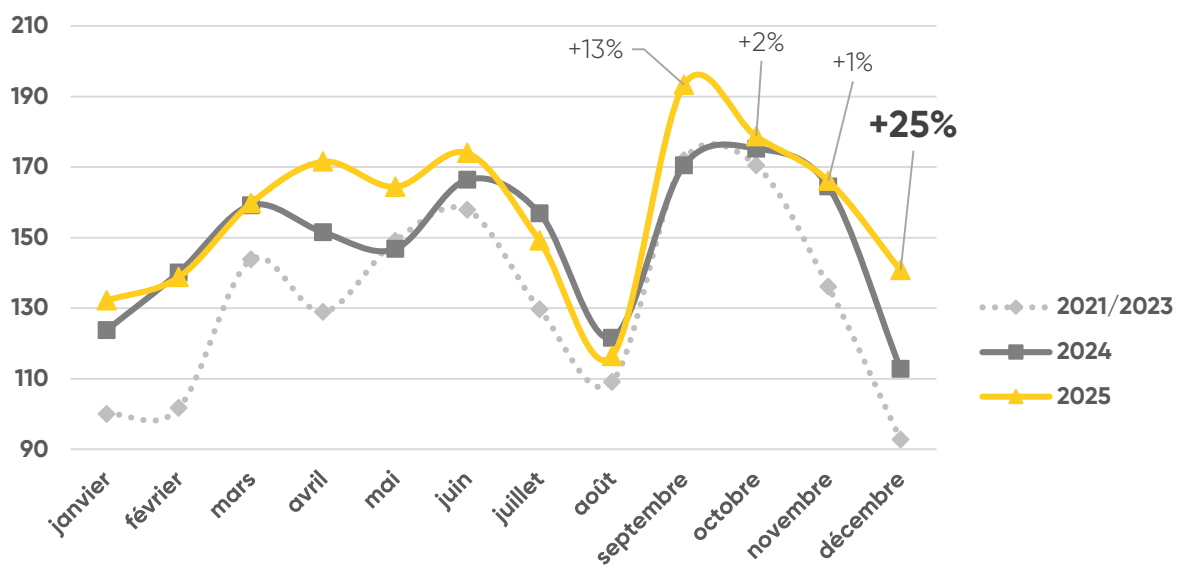
Les chiffres clés (jours de pointe) : Grande rue (19 242 passages le samedi 13 décembre); Rue de Bonne (17 364 passages le samedi 20 décembre); Rue Lafayette (12 327 passages le samedi 6 décembre); Rue de la Poste (9 819 passages le samedi 20 décembre).



Vélos

Source : SMMAG – 9 compteurs ZELT / Eco Counter

Déplacements à vélos (ensemble des compteurs disponibles)
évolution de l'indice mensuel (base 100 moyenne janvier 2021-2023)



Territoire – Grenoble
Alpes Métropole :



**+52% en décembre 2025
(478 368 dép.) / moyenne
de décembre 2021-2023
(315 177 dép.)**

X% : évolution
par rapport à
l'année
précédente

Commentaire :

Une pratique cyclable en forte hausse en décembre 2025 par rapport à décembre 2024 (+25%).
Par rapport à la moyenne des mois de décembre de 2021 à 2023 la pratique est en forte hausse de +52%.

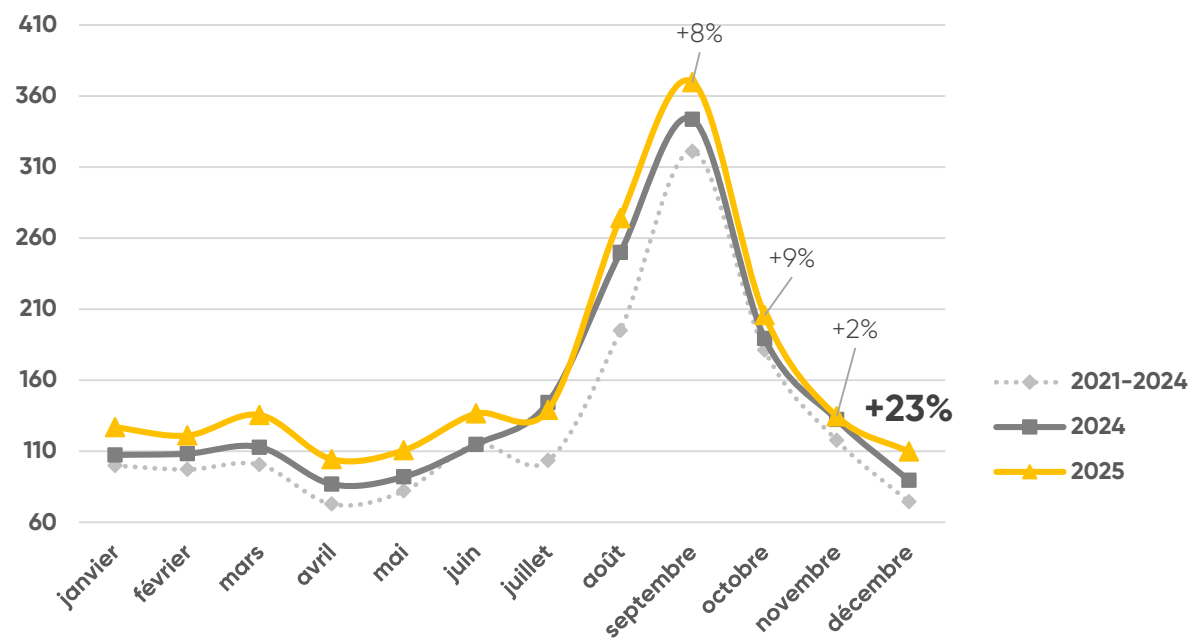
Les chiffres clés (jours de pointe) : Rue Léo Lagrange (7 002 dép. mardi 9 décembre); Digue – Saint Martin d'Hères (6 380 dép. mardi 9 décembre); Boulevard Maréchal Lyautey (6 198 dép. mardi 9 décembre).



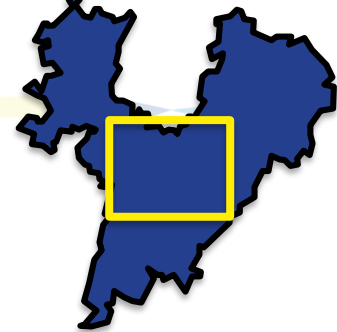
Jour de location Mvélo+

Source : SMMAG – Mvélo+

Nombre de jour de location / évolution de l'indice mensuel
(base 100 moyenne janvier 2021-2024)



Territoire – SMMAG :



+47% en décembre (215 265 jours de location vendus) / moyenne de décembre 2021-2024 (146 125 jours de location vendus)

X% : évolution par rapport à l'année précédente

Commentaire :

Un nombre de jours de location à la hausse en décembre 2025 par rapport à décembre 2024 (+23%).

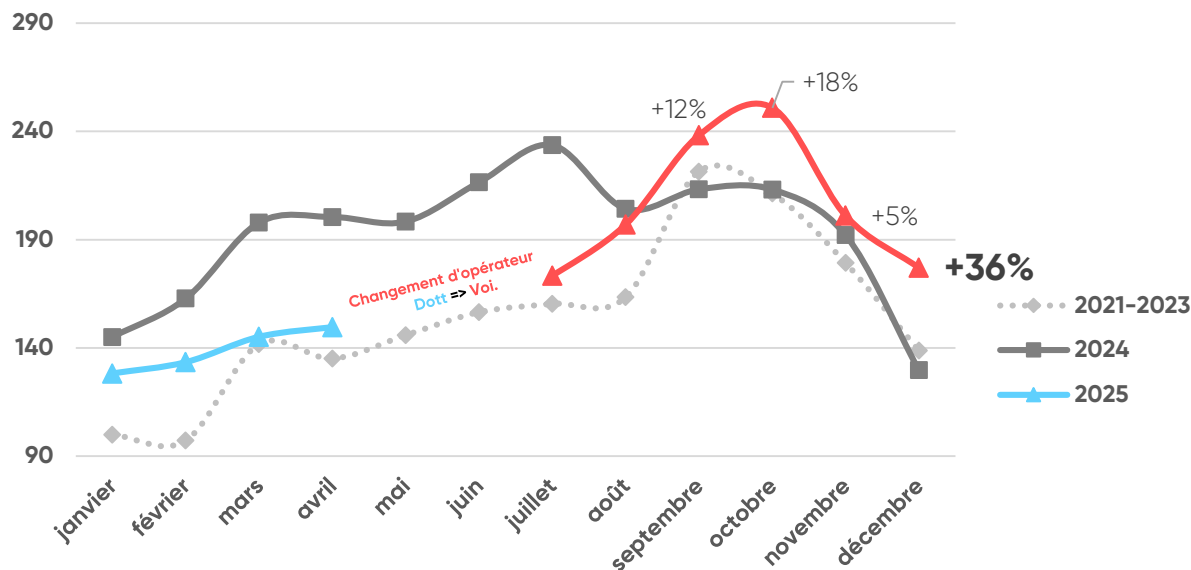
Par rapport à la moyenne des mois de décembre 2021 à 2023 le nombre de jours de location est en hausse de +47%.



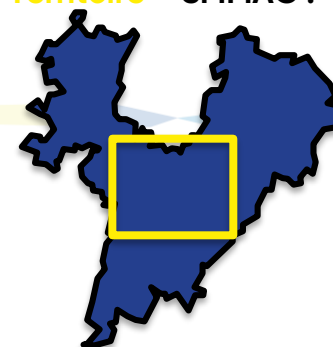
Freefloating

Source : Tier / Pony / Dott / Voi.

Nombre de trajets en trottinettes et en vélos (freefloating)
évolution de l'indice mensuel (base 100 moyenne janvier 2021-2023)



Territoire – SMMAG :



+28% en décembre 2025
(152 767 dép.) / moyenne
de décembre 2021-2023
(119 709 dép.)

X% : évolution
par rapport à
l'année
précédente

Commentaire :

Un nombre de trajets en forte hausse en décembre 2025 par rapport à décembre 2024 (+36%).

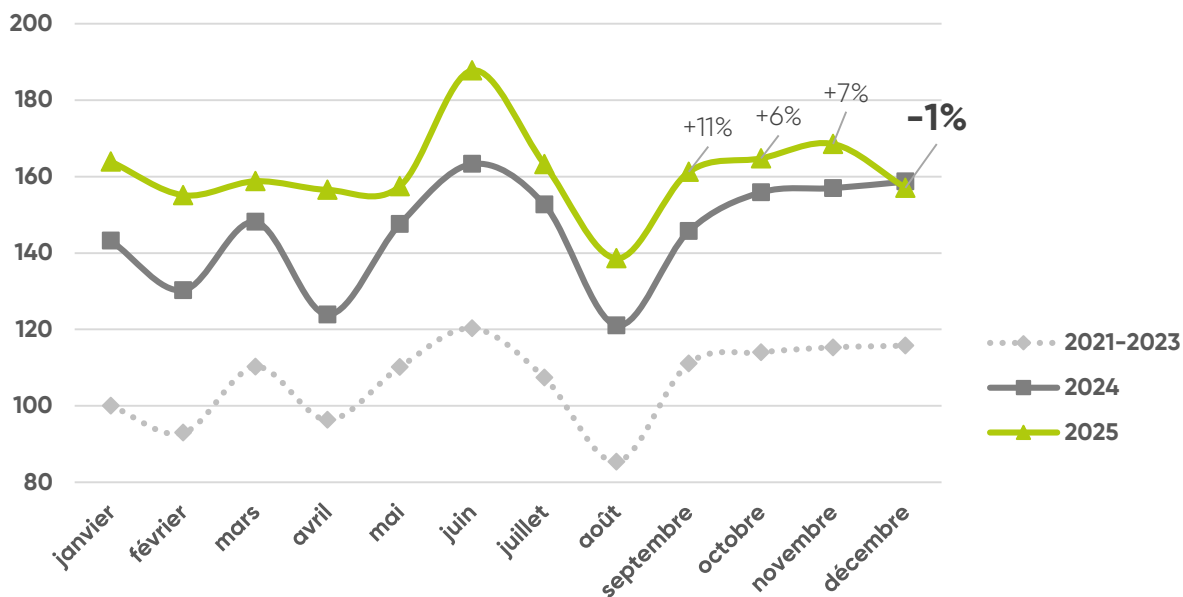
La pratique est également au dessus de la moyenne des mois de décembre de 2021 à 2023 (+28%).



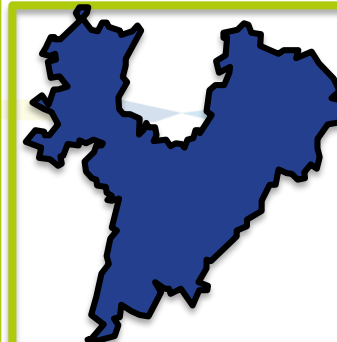
Auto-Partage

Source : Données CITIZ

Nombre de trajets en véhicules CITIZ (Auto-partage)
évolution de l'indice mensuel (base 100 moyenne janvier 2021-2023)



Territoire – SMMAG:



+36% en décembre 2025
(5 255 dép. réalisés) /
moyenne de décembre
2021-2023 (3 872 dép.
réalisés)

X% : évolution
par rapport à
l'année
précédente

Commentaire :

Une pratique stable en décembre 2025 par rapport à décembre 2024 (-1%).

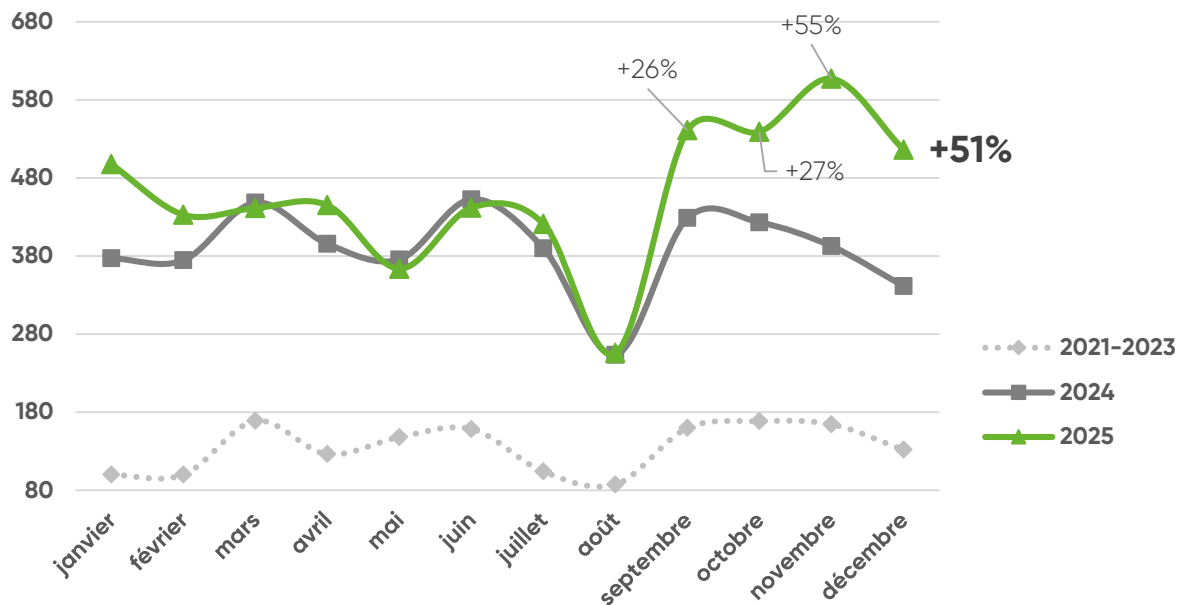
Par rapport à la moyenne des mois de décembre de 2021 à 2023 le nombre de trajets est en hausse de +36%



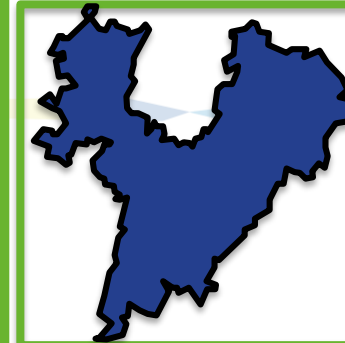
Covoiturage

Source : Données M covoit' Lignes +

Usage du service M Covoit ligne+ (nombre total mensuel de trajets réalisés) (base 100 moyenne janvier 2021-2023)



Territoire – SMMAG:



X3,9 en décembre 2025
(2 909 dép. réalisés) /
moyenne de décembre
2021-2023 (744 dép.
réalisés)

X% : évolution
par rapport à
l'année
précédente

Commentaire :

Une pratique à la hausse en décembre 2025 par rapport à décembre (+51%).

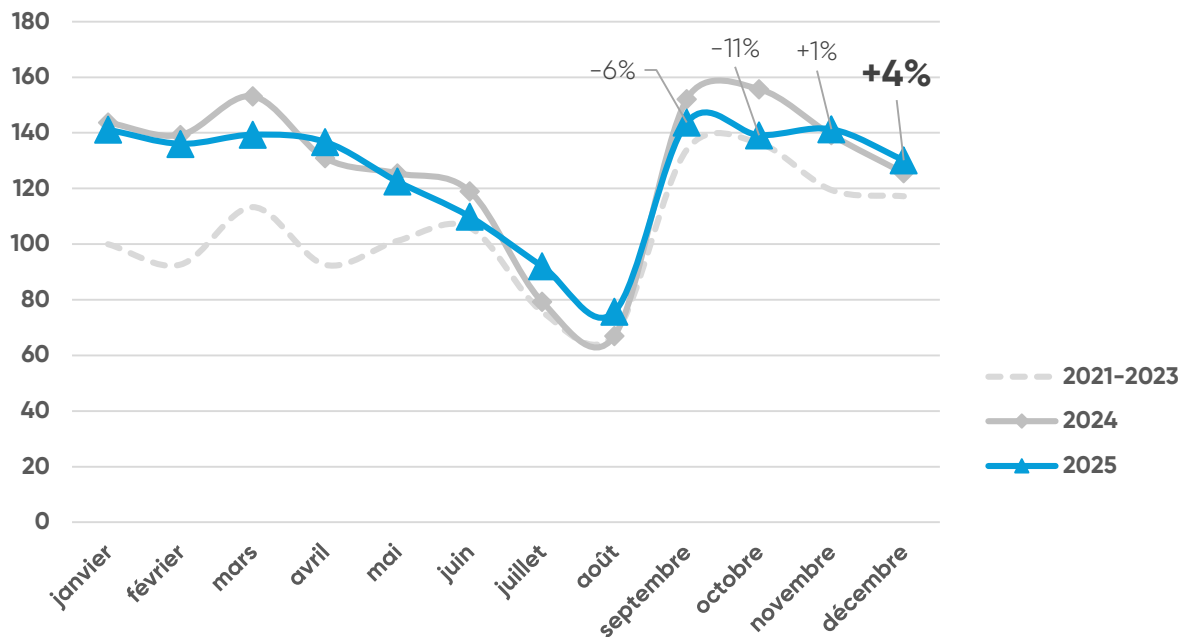
Par rapport à la moyenne des mois de décembre de 2021 à 2023 le nombre de trajets est 3,9 fois supérieur.



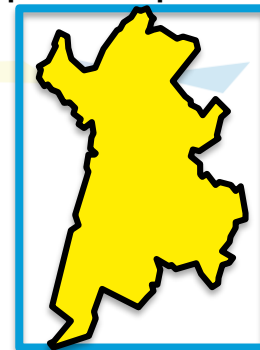
Transports collectifs (Tram)

Source : billetterie / M réso / Tram A, B, C, D, E

Evolution de la fréquentation des tramways (nombre de voyage par mois) (base 100 moyenne janvier 2021-2023)



Territoire – Grenoble
Alpes Métropole :



+11% en décembre 2025
(4 535 174 voyages) /
moyenne de décembre
2021-2023 (4 084 172
voyages)

X% : évolution
par rapport à
l'année
précédente

**Donnée provisoire pour septembre 2025 dans l'attente des résultats de l'enquête non validation de l'automne 2025 (résultat disponible fin décembre 2025)*

Commentaire :

Une fréquentation des tramways en décembre 2025 supérieure par rapport à décembre 2024 (+4%).

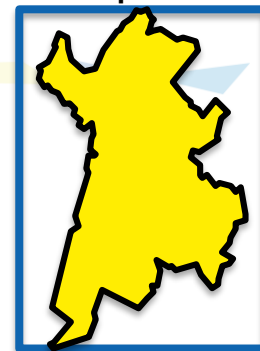
Par rapport à la moyenne des mois de décembre de 2021 à 2023 le nombre de voyage est en hausse de +11%.



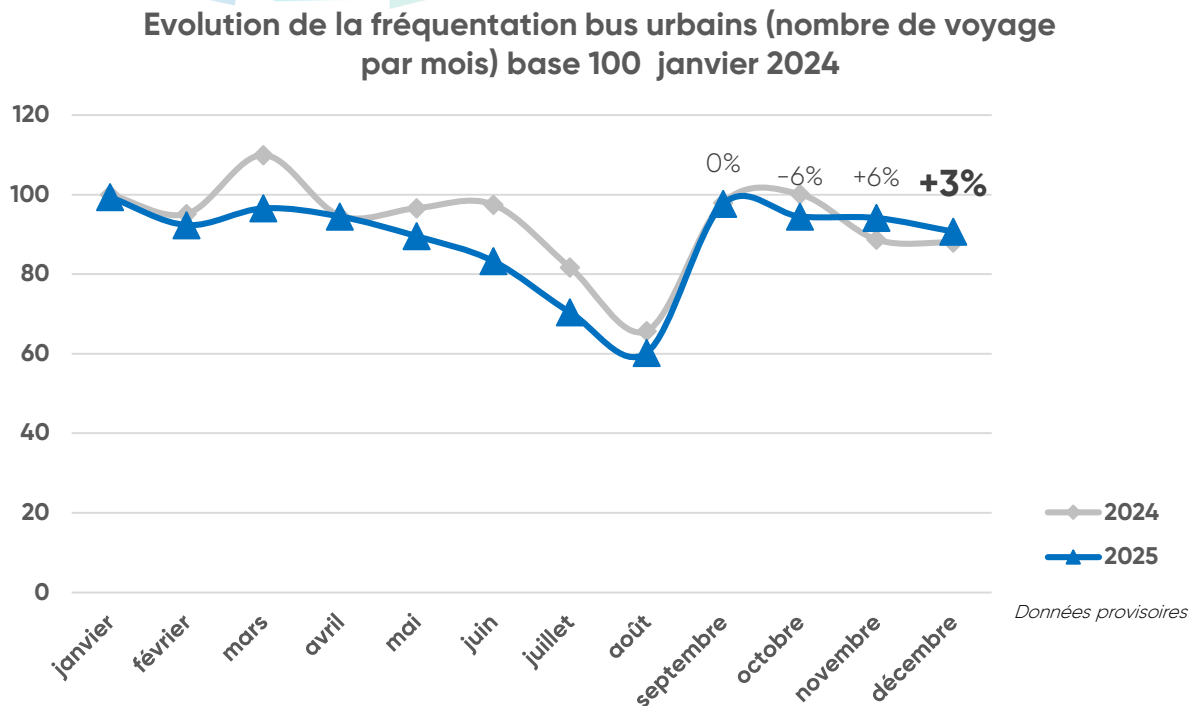
Transports collectifs (bus urbains)

Source : billettique / M réso

Territoire – Grenoble
Alpes Métropole :



2 230 686 voyages en
décembre 2025 / 2 162 240
voyages en décembre 2024



X% : évolution
par rapport à
l'année
précédente

Bus urbains : au vu des modifications du réseau les lignes choisies pour cet indicateur sont : Pour 2024 (Janvier à Aout) : Chrono C1 à C7, Proximo 12, 13, 14*, 16, 18, 19, 22 / Pour 2024 (Aout à Décembre) : Chrono C1 à C8, Proximo 16, 17, 18, 19, 22, 24 / Pour 2025 : Chrono C1 à C8, Proximo 16, 17, 18, 19, 22, 24

Commentaire :

Une fréquentation en hausse en décembre 2025 par rapport à décembre 2024 (+3%).

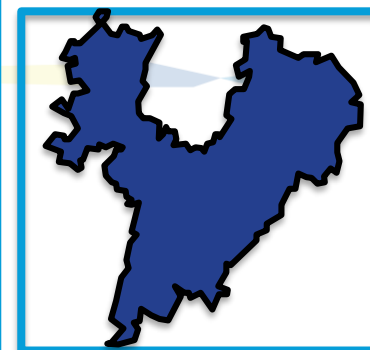
Le réseau de bus ayant récemment évolué (nouveau réseau) il n'est pas pertinent de comparer l'évolution de la fréquentation avant 2024.



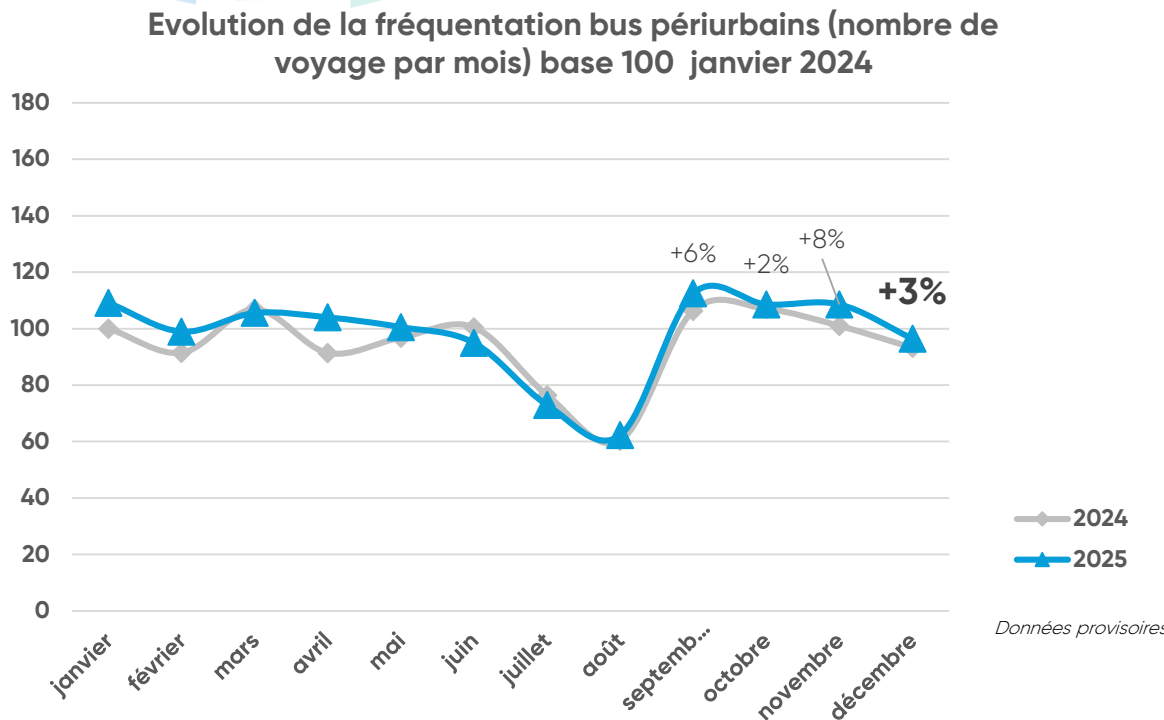
Transports collectifs (Bus interurbains)

Source : billettique / M réso

Territoire – SMMAG :



300 770 voyages en décembre 2025 / 290 707 voyages en décembre 2024



X% : évolution par rapport à l'année précédente

Bus interurbains : Analyse partielle sur les lignes périurbaines en fonction des données disponibles hors C9, C10, C11, C12, C13, 80, 82, 84, 86, 88, 90
 Au vu des modifications du réseau les lignes choisies pour cet indicateur sont : Pour 2024 (Janvier à Aout) : Proximo 15, 20, 21, 23, 25, 26 / Pour 2024 (Aout à décembre) : C14, Proximo 15, 20, 21, 23, 25 / Pour 2025 : C14, Proximo 15, 20, 21, 23, 25

Commentaire :

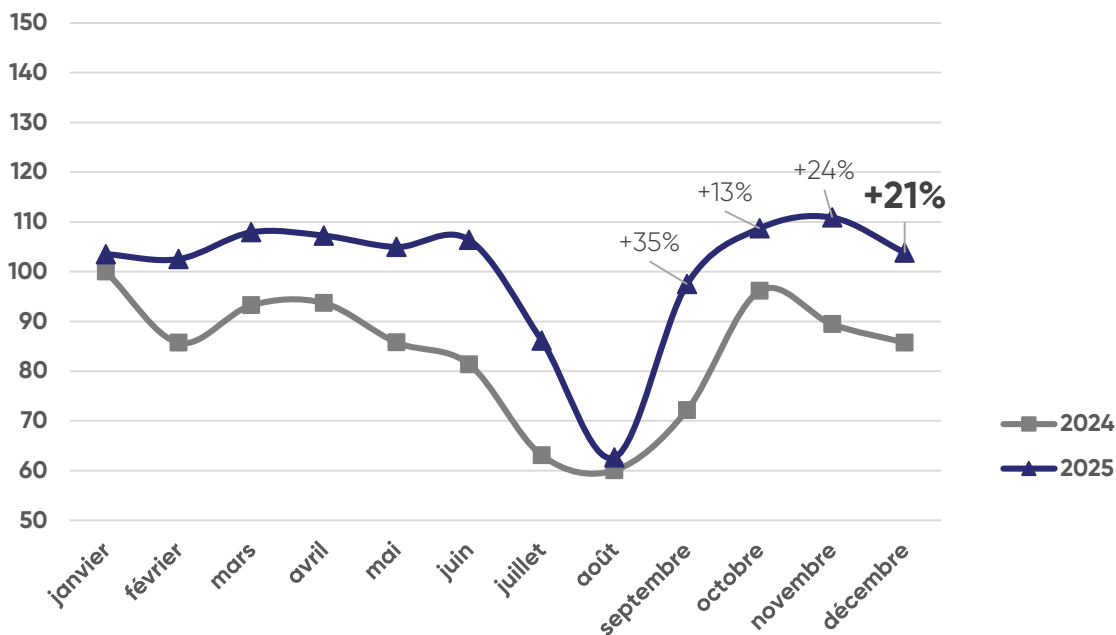
Une fréquentation à la hausse en décembre 2025 par rapport à décembre 2024 (+3%).

Le réseau de bus ayant récemment évolué (nouveau réseau) il n'est pas pertinent de comparer l'évolution de la fréquentation avant 2024.



**+21% en décembre
2025
(18 429 entrées) /
décembre 2024 (15 221
entrées)**

Evolution de la fréquentation des P+R (avec barrières) – évolution de l'indice mensuel (base 100 janvier 2024)



X% : évolution
par rapport à
l'année
précédente

Commentaire :

Une utilisation en hausse des P+R en décembre 2025 par rapport à décembre 2024 (+21%).

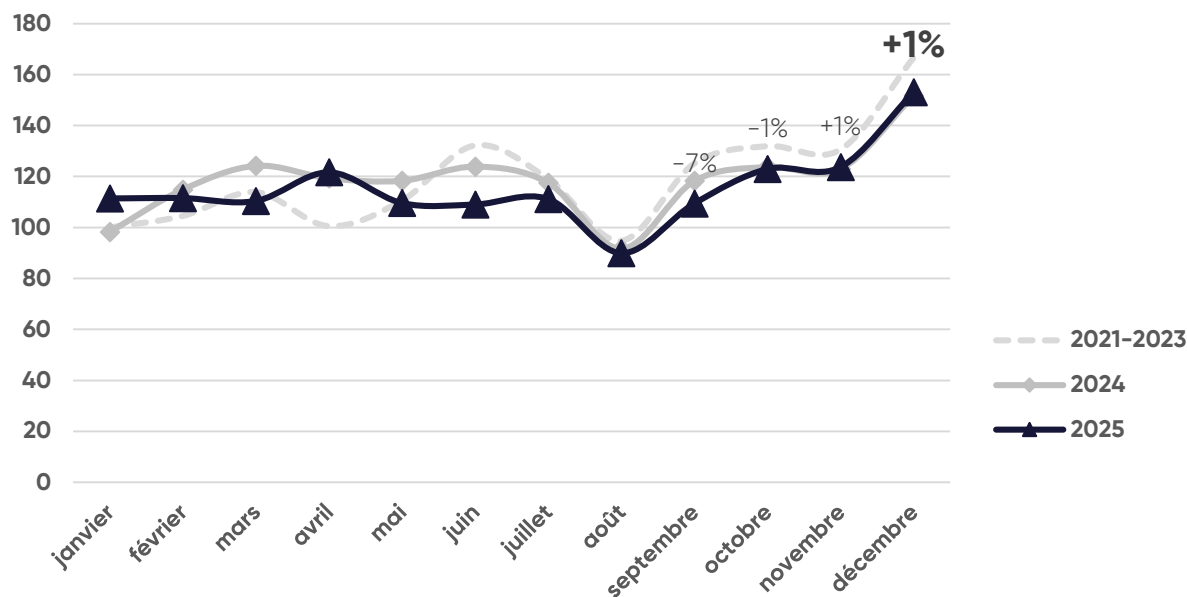
La méthode de comptabilisation du nombre d'entrées a évolué en 2024 et 2025 par rapport à celle utilisée sur la période 2021 à 2023, ces périodes ne sont donc pas comparables.



Parkings en ouvrage

Source : 21 parkings en ouvrage - Park GAM

Fréquentation des parkings (nombre d'entrées "clients horaires") évolution de l'indice mensuel (base 100 moyenne janvier 2021-2023)



Territoire – Grenoble Alpes Métropole :



-8% en décembre 2025 (116 837 entrées) / moyenne de décembre 2021-2023 (127 148 entrées)

X% : évolution par rapport à l'année précédente

Commentaire :

Une utilisation stable des parkings en ouvrage en décembre 2025 par rapport à décembre 2024 (+1%).

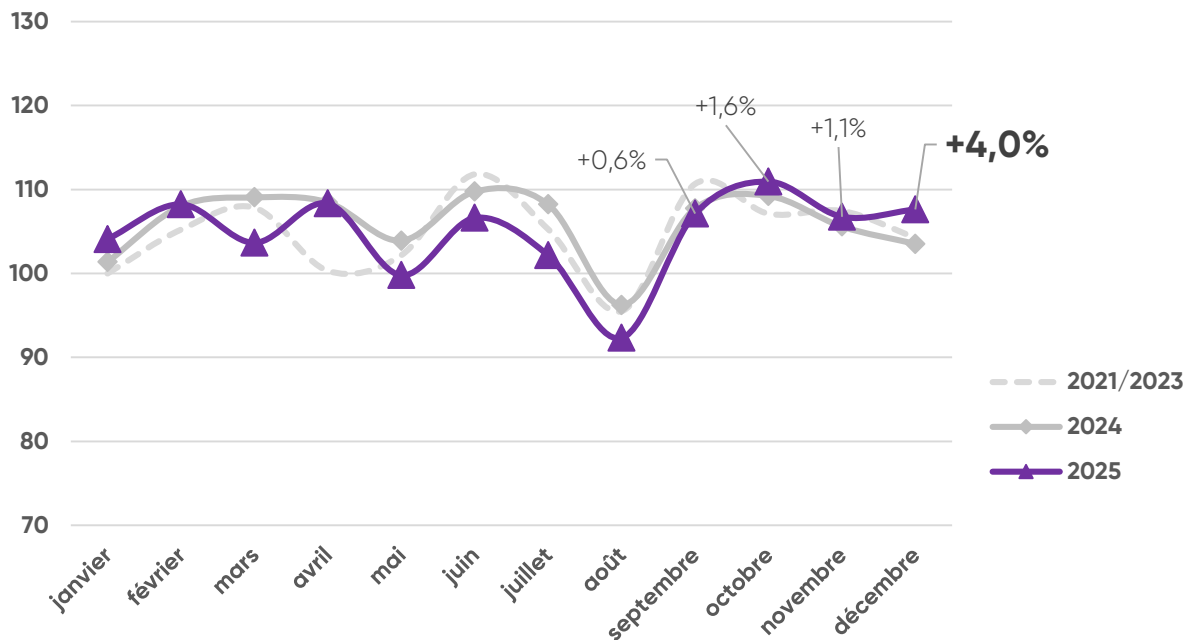
Par rapport à la moyenne des mois de décembre de 2021 à 2023 le nombre d'entrées est en baisse de -8%.



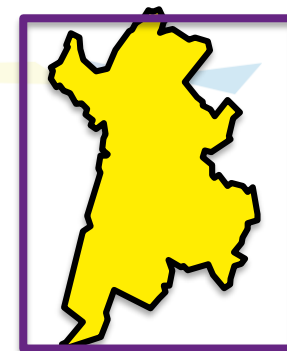
Trafic routier

Source : capteurs permanents DIR – (2 axes principaux – Rocade et RN481)

Trafic routier (nombre de véhicules mensuel)
évolution de l'indice mensuel (base 100 moyenne janvier 2021-2023)



Territoire – Grenoble :



**+3% en décembre 2025 /
moyenne de décembre
2021-2023**

X% : évolution
par rapport à
l'année
précédente

Commentaire :

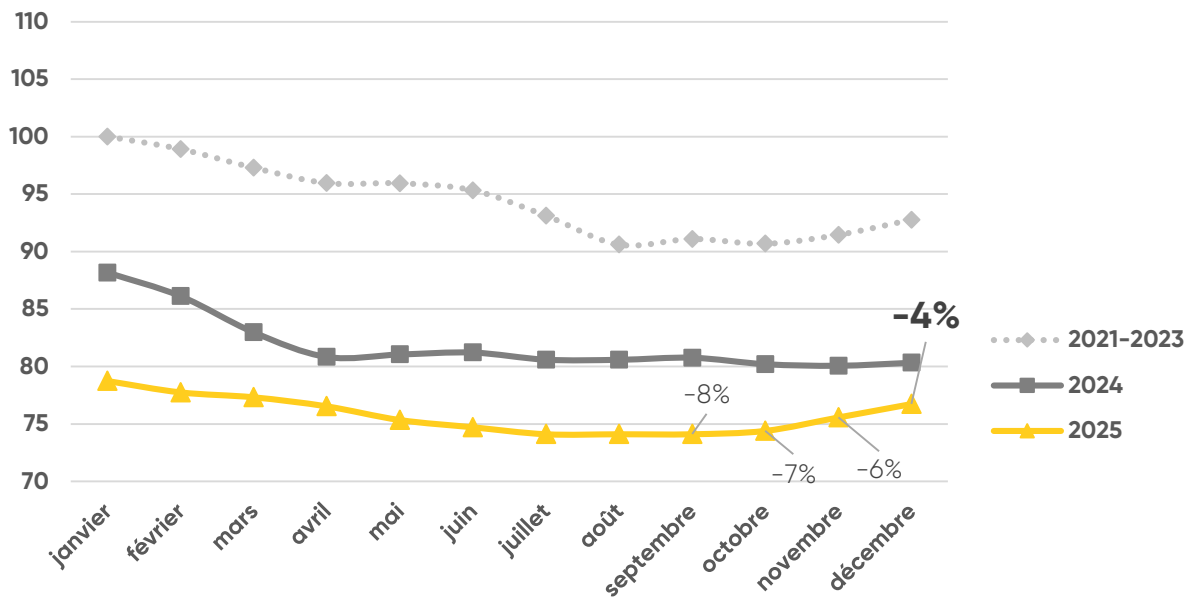
Un trafic routier en hausse sur la Rocade en décembre 2025 par rapport à décembre 2024 (+5,7%) et en baisse sur la RN481 (-5,0%)

Par rapport à la moyenne des mois de décembre de 2021 à 2023 le trafic routier est en légère hausse de +3%.

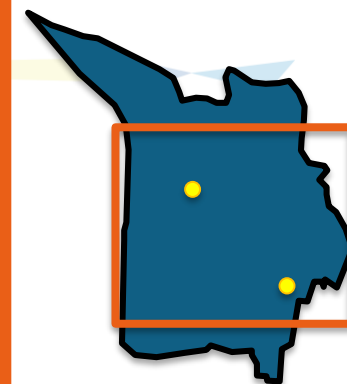
Pollution au Dioxyde d'azote (NO²)

Source : ATMO Auvergne Rhône Alpes (2 stations de proximité routière – Grands Boulevards & Eybens rocade sud)

Moyenne glissante des concentrations mensuelles en dioxyde d'azote (NO²) dans l'atmosphère aux 2 stations en proximité routière sur le territoire du SMMAG



Territoire – Grenoble – Proximité routière:



-17% en décembre 2025
moyenne mensuelle des 3
dernières années (2021-
2023)

X% : évolution
par rapport à
l'année
précédente

Commentaire :

Une concentration de dioxyde d'azote (NO²) en 2025 toujours en dessous des niveaux de 2024 (-4%).

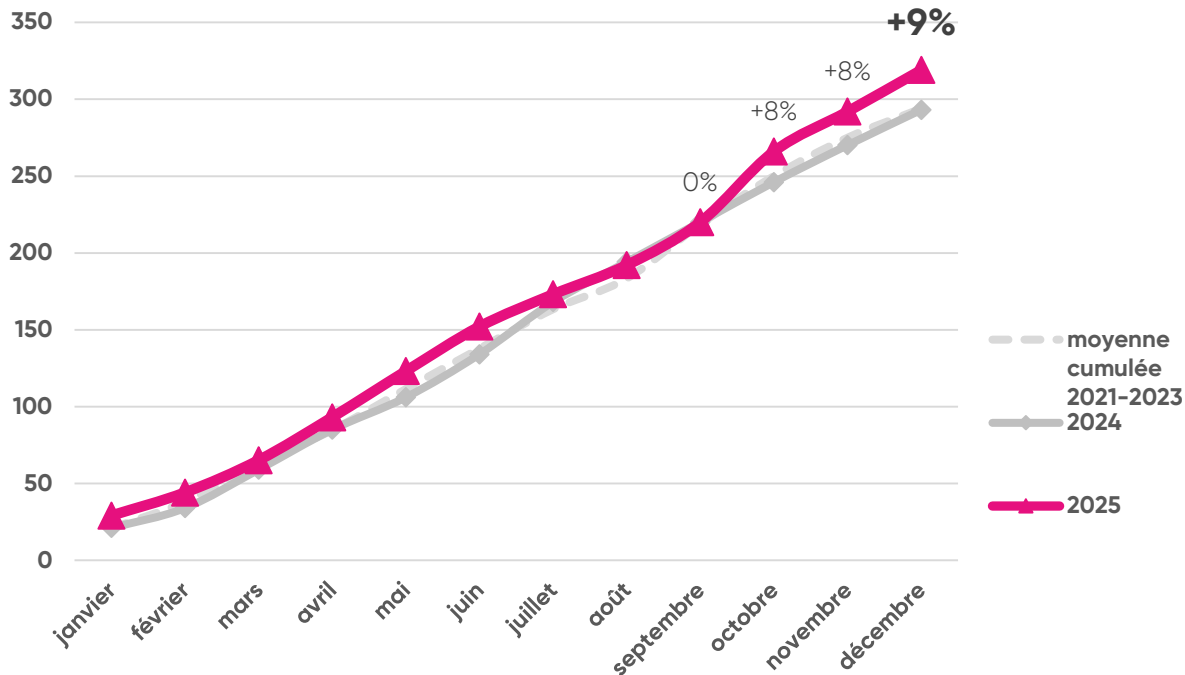
Par rapport à la moyenne des mois de décembre 2021 à 2023 la concentration en NO² est en baisse de -17%.



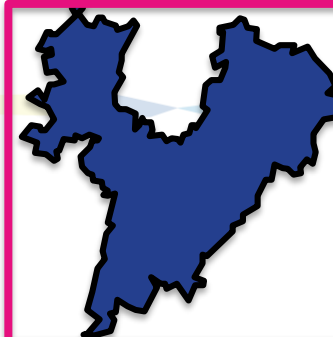
Accidentologie

Source : SMMAG (TRAXY) / accidents corporels tous modes recensés par les forces de l'ordre

Nombre d'accidents tous modes (somme cumulée par mois)



Territoire – SMMAG :



+9% en décembre 2025
(319 accidents cumulés sur l'année) / moyenne cumulée de décembre 2021-2023 (294 accidents cumulés sur l'année)

X% : évolution par rapport à l'année précédente

Commentaire :

Une hausse du nombre d'accidents en décembre 2025 par rapport à décembre 2024 (+9%).

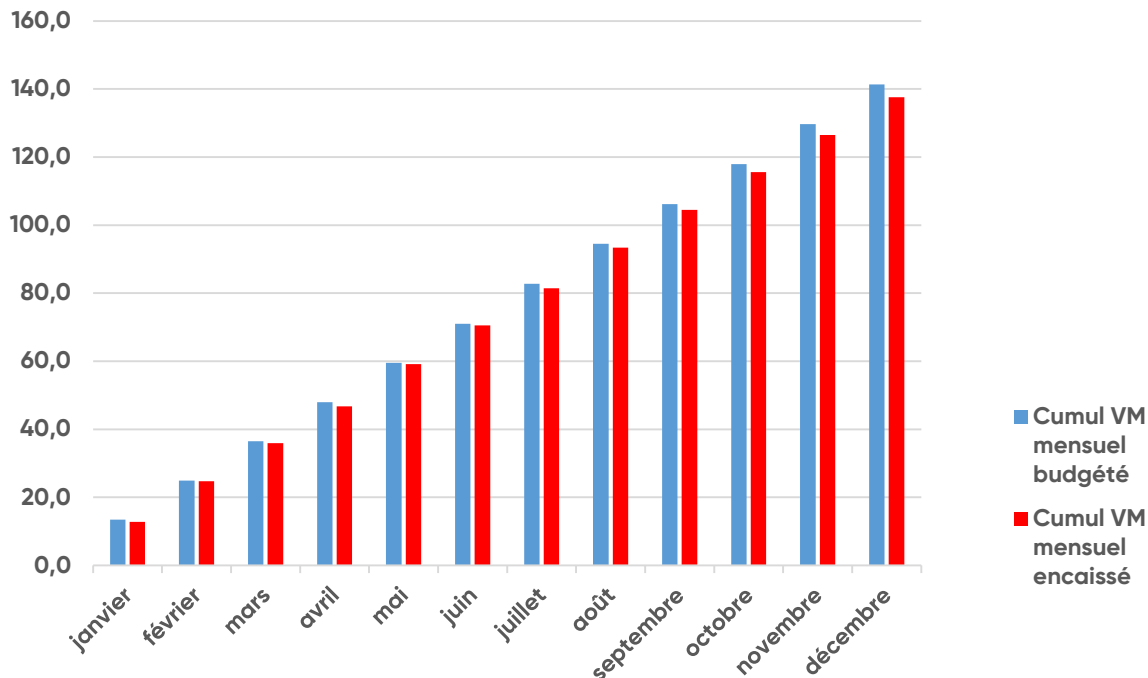
Par rapport à la moyenne des mois de décembre 2021 à 2023 le nombre d'accidents est également en hausse de +9%.



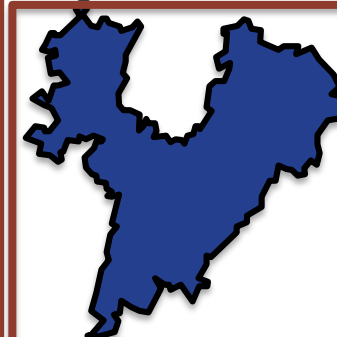
Versement mobilité

Source : SMMAG, URSSAF (Territoire GAM, CCLG, CAPV)

VM cumulé depuis début 2025 - Territoire SMMAG



Territoire – SMMAG :



Attention durant la période il y a eu deux hausses de taux de VM

- au 1er janvier 2025 changement de taux de 1,3 à 1,7 sur le Grésivaudan
- au 1er juillet 2025 changement de taux de 0.8 à 1,1 sur le Voironnais

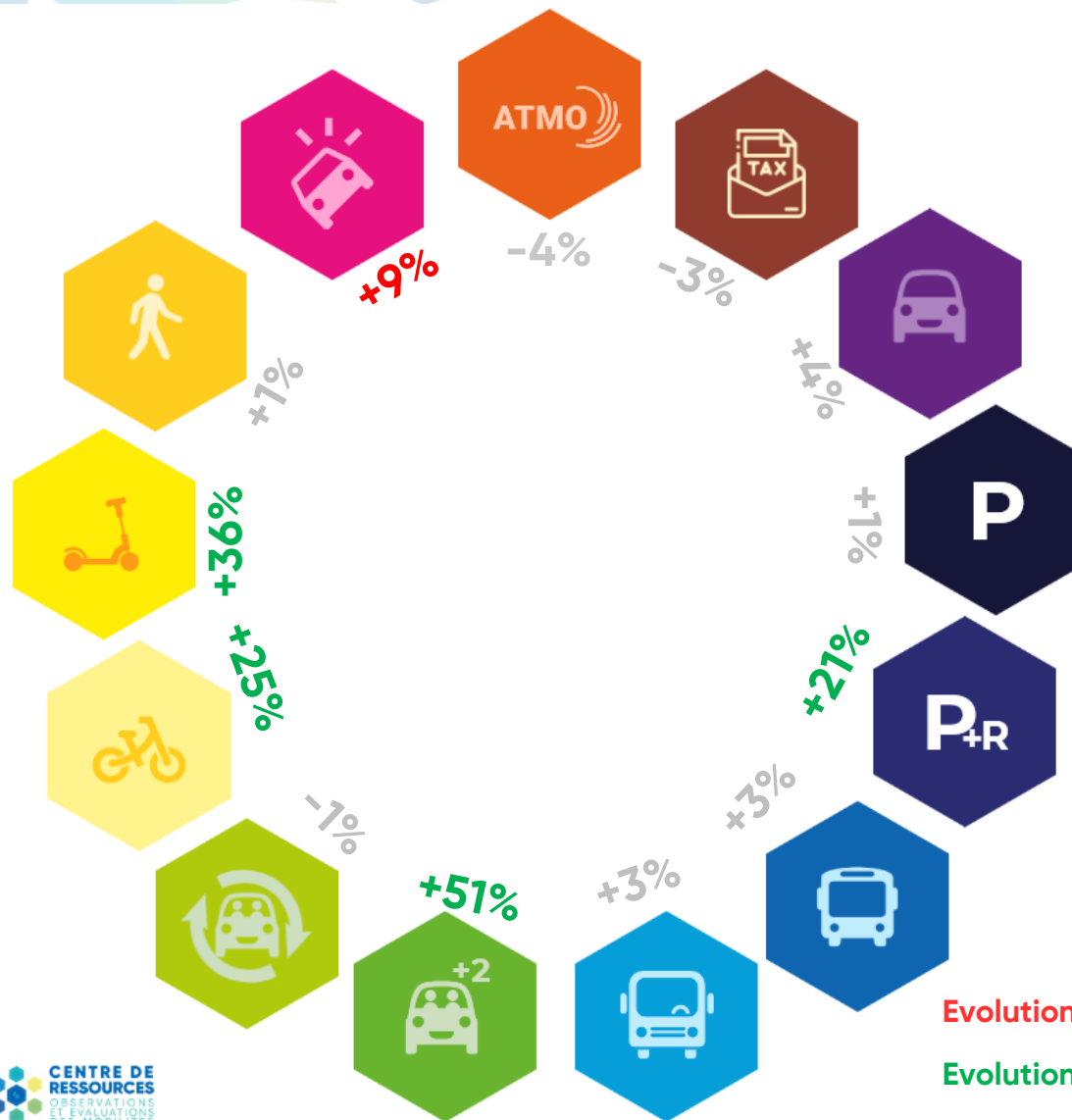
X% : évolution par rapport à l'année précédente

Commentaire :

En 2025, il a été observé un ralentissement du dynamisme du VM sur le territoire et plus particulièrement sur celui de la Métropole et du Grésivaudan en lien avec la situation économique des entreprises



Synthèse de décembre 2025 par rapport à décembre 2024



Evolution négative +/- 5%

Evolution positive +/- 5%

Stable

Contexte mensuel

Evènement(s) :

Météorologique :

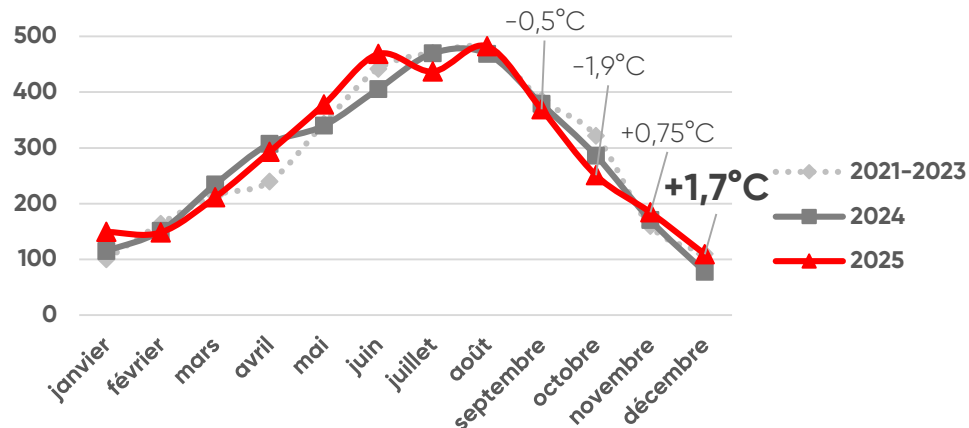
- Des températures légèrement en dessous de la moyenne des 5 dernières années ($-1,7^{\circ}\text{C}$)
- Des précipitations très en dessous des normales de saison. Le mois de décembre aura été l'un des plus sec enregistré ces 3 dernières années ($-117,2\text{mm}$)

Fêtes de fin d'année:

- Journées de gratuité les samedis avant Noël



Evolution des températures moyenne de 2025 par rapport 5 dernières années



Evolution du cumul de précipitations mensuelles en 2025 par rapport à la moyenne des 3 dernières années

